



016

Indian Motorcycle

2025

RIDERS JOURNAL



CARTA DE NUESTRO PRESIDENTE

Hola propietarios de Indian,

Nos enorgullece presentar la segunda edición de la revista Indian Motorcycle Riders Journal. Esta publicación celebra lo que nosotros, como empresa, hemos conseguido compitiendo, pilotando y fabricando motocicletas increíbles durante los últimos 120 años. Asimismo, esta revista destaca lo que tú has conseguido gracias a tu amor y pasión por la marca. Nos entusiasma presentar a algunas de las increíbles personas que contribuyen a impulsar nuestra cultura y representan la misma herencia sobre dos ruedas que intentamos honrar cada día, así como a las personas que, entre bastidores, hacen que todo esto ocurra. En esta edición, también os presentaremos lo último en equipamiento de conducción, piezas y accesorios y, por supuesto, las últimas incorporaciones a nuestra gama premium: las nuevas Chieftain PowerPlus, Roadmaster PowerPlus y la Sport Chief RT.

Quiero agradecerte personalmente que sigas formando parte del viaje de Indian Motorcycle y que montes con nosotros: es un honor contar tus historias y compartir juntos nuestra pasión por la carretera.



Mike Dougherty
Presidente, Indian Motorcycle Company





@imrg_romania



@imrg_toulouse



@imrg_scotland



@imrg_bulgaria



@imrg_weser_ems_riders



@imrg83



@Indian_riders_sweden



@indian_ridersgroup_indonesia



@indianmotorcycle



@indianmotorcyclefrance



@indianmotorcyclers_de_at



CONTENIDO

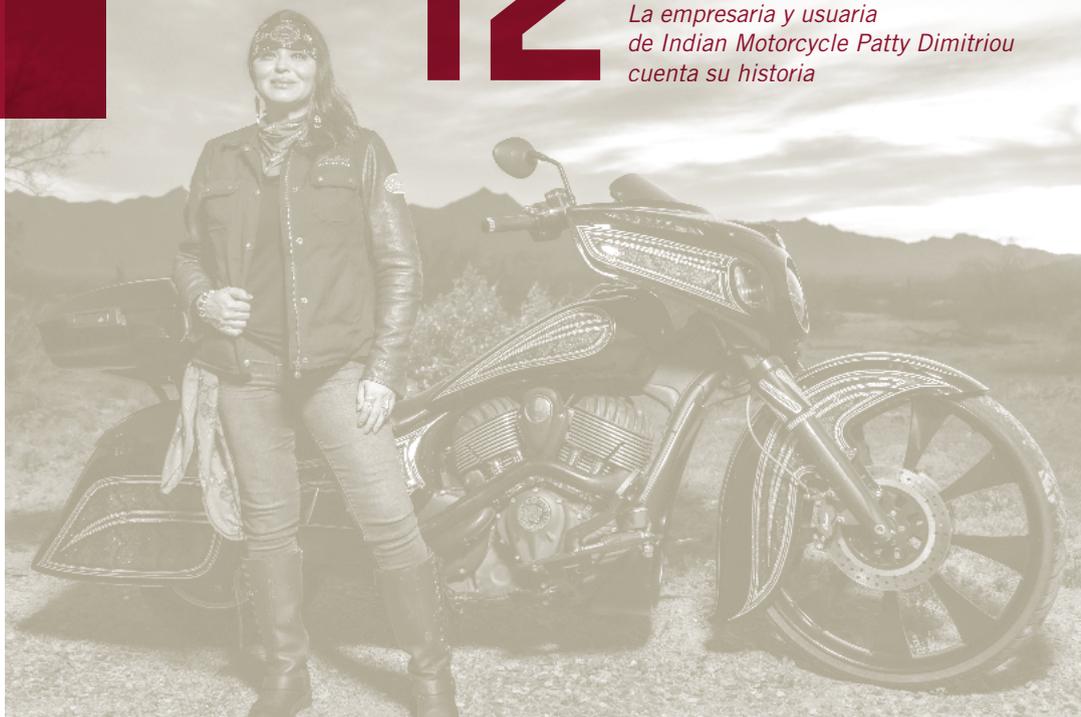
016

Indian Motorcycle
RIDERS JOURNAL

LA REINA DE FORMOSA_6
UN TOQUE DE EXCELENCIA _8
LA FIRMA RONNA_10
THUNDERBIRD THROTTLE_12
LOS BÁSICOS_16
MBE DE VERONA_20
NUEVOS MODELOS 2025_22

12

*La empresaria y usuaria
de Indian Motorcycle Patty Dimitriou
cuenta su historia*



6

*30 572 km
en 68 días*



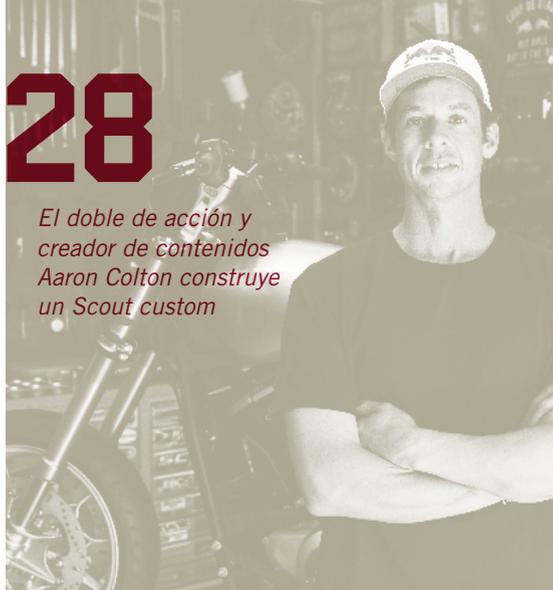
20

*Preestreno mundial de las nuevas
Sport Chief RT, Chiefain PowerPlus 112
y Roadmaster PowerPlus 112*



28

El doble de acción y creador de contenidos Aaron Colton construye un Scout custom



32

Visita el Museo de Indian Motorcycle de Springfield

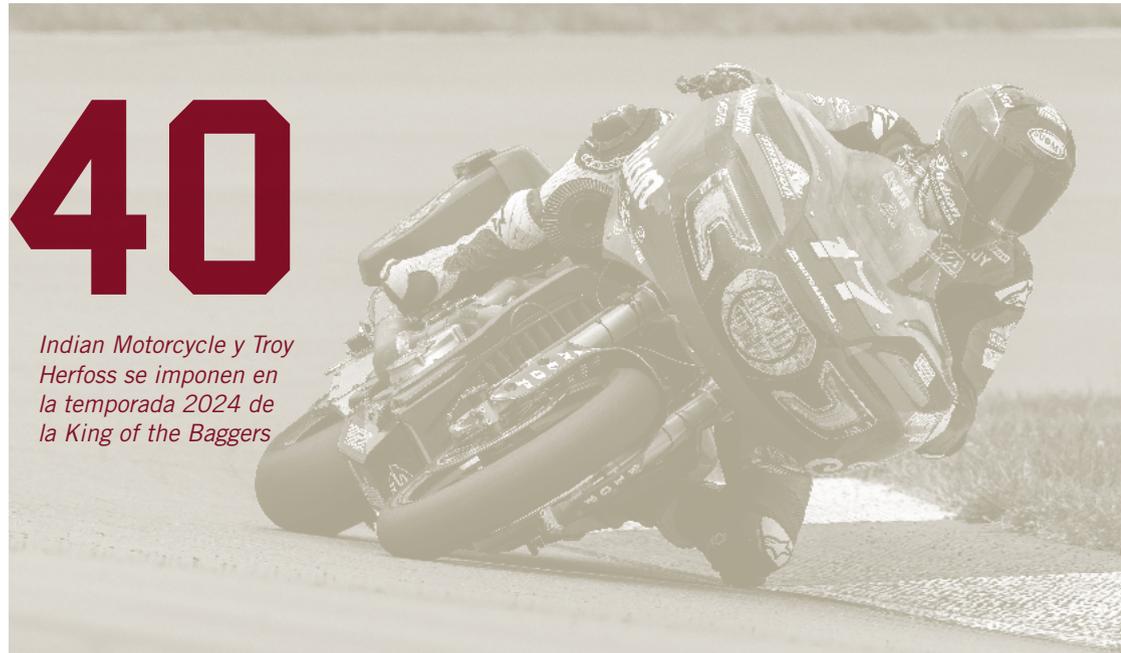
36

Viaje por carretera. Dejemos que la carretera nos lleve

**AARON COLTON_28
A TRAVÉS DE LOS AÑOS_32
LA ESENCIA DE UNA VIAJE
POR CARRETERA_36
SALUDOS A TODOS 40
FIRST 6_44**

40

Indian Motorcycle y Troy Herfoss se imponen en la temporada 2024 de la King of the Baggers



Indian Motorcycle Riders Journal es una publicación de Indian Motorcycle. Queda prohibida la reproducción total o parcial de Indian Motorcycle Riders Journal para cualquier fin sin el permiso expreso por escrito de Indian Motorcycle. Indian Motorcycle ha hecho todo lo posible para garantizar la exactitud de la información aquí contenida; sin embargo, Indian Motorcycle no asume y rechaza cualquier responsabilidad por daños o pérdidas que puedan resultar de errores u omisiones. Esto incluye errores que puedan ser el resultado de negligencia, accidente o cualquier otra causa. Además, Indian Motorcycle no se hace responsable de ningún producto o servicio al que se haga referencia en esta publicación. Todos los derechos reservados. Visita Indian Motorcycle online en www.indianmotorcycle.com. A menos que se indique lo contrario, INDIAN e INDIAN MOTORCYCLE son marcas registradas de Indian Motorcycle International, LLC. Lleva siempre casco, ropa y gafas de protección e insiste en que tu pasajero haga lo mismo. Conduce dentro de los límites de la ley y de tus propias capacidades. Lee, comprende y sigue el manual del propietario. No conduzcas nunca bajo los efectos de las drogas o el alcohol. 2024 Indian Motorcycle International, LLC. FOX® es una marca registrada de Fox Factory Inc; Metzeler®, Marathon® y Cruisetec® son marcas registradas de Pirelli Tyre S.P.A.; UHAUL® es una marca registrada de U-Haul International, Inc. RSD®, Roland Sands Design® y Super Hooligan® son marcas registradas de Roland Sands Design, Inc. Mission® es una marca registrada de Gruma Corporation. S&S® es una marca registrada de S&S Cycle, Inc. Progressive® es una marca registrada de Progressive Casualty Insurance Company. Brembo® es una marca registrada de Freni Brembo S.p.A. Corp de Italia. Dunlop® es una marca registrada de DNA (Housemarks) Limited. Moto America® es una marca registrada de Krave Group, LLC. Parts Unlimited® y Drag Specialties® son marcas registradas de Le Mans Corporation. BMW® y BMW MOTORAD® son marcas registradas de Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (Aktiengesellschaft; Alemania). Dyneema® es una marca registrada de DSM IP Assets B.V. (DESCONOCIDO; PAÍSES BAJOS). MOTORHEAD es una marca registrada de THE 2015 KILMISTER TRUST (TRUST; CALIFORNIA, EEUU). Scorpions es una marca registrada de Scorpions Musikproduktion-und Verlagsgesellschaft mbH (CORPORATION; ALEMANIA). NHL® es una marca registrada de NATIONAL HOCKEY LEAGUE. Saab® es una marca registrada de SAAB AB (CORPORATION; SUECIA). Twenty One Pilots® es una marca registrada de Twenty One Pilots, LLC. Black Sabbath® es una marca registrada de Iommi, Anthony Frank (INDIVIDUAL; REINO UNIDO). Folds of Honor® es una marca registrada de Folds of Honor Foundation. Flare® es una marca registrada de Kustom Cycles, Inc.

LA REINA DE FORMOSA YA-HUI YANG

"Taiwán, a 180 km de la costa china, es un archipiélago de numerosas islas, la mayor de las cuales, con 36.000 km², es 3,5 veces más pequeña que Inglaterra y ligeramente mayor que Bélgica". Con una población de 23 millones de habitantes, su influencia económica es reconocida en todo el mundo, como puede verse en el rascacielos de 510 m de altura de la capital, Tapei 101.

6

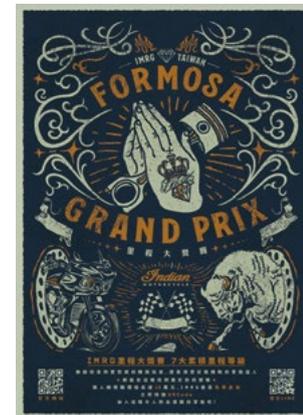


Con una longitud de 394 km y una anchura de 144 km, la isla antes conocida como Formosa ofrece una red de carreteras muy desarrollada que te permite descubrir la isla desde todos los ángulos, desde el mar hasta las montañas, con su pico más alto,



Yu Shan, que se eleva a casi 4.000 m. Formosa es el nombre dado por los 13 IMRG locales (Indian Motorcycle Riders Group) a un desafío que se celebra entre enero y marzo, el Gran Premio de Formosa. El objetivo es recorrer tantos kilómetros como sea posible en 68 días, pero también descubrir la isla en toda su variedad y riqueza, con todas sus gentes y culturas. Este año, 99 propietarios de motos Indian se inscribieron para aceptar el reto. Se puede decir que batieron el récord, recorriendo un total de 416.520 km. Seis de ellos recorrieron más de 15.000 km cada uno, lo que demuestra un verdadero compromiso. Pero una motorista muy comprometida, Ya-Hui Yang, alcanzó el récord de ¡30.572 km! En su Chief Dark Horse, ¡pero también en su Indian Challenger! Aún más impresionante fue el hecho de





que, tras despedirse de la joyería en la que trabaja, emprendió una auténtica prueba de resistencia, recorriendo 6.100 km en una sola semana, ¡durante días y noches interminables! Fue la ganadora lógica del 1er premio, llevando un mensaje de esperanza a las mujeres motoristas de Taiwán, un mensaje que será retransmitido por la comunidad Indian Motorcycle Ladies First en los cinco continentes, orgullosa de su embajadora.

FORMOSA

CHALLENGER

ELITE
SIGN

UN TOQUE
DE EXCELENCIA

8



La firma ELITE en un modelo Indian Motorcycle identifica y distingue de inmediato tu moto como una pieza excepcional producida en un número limitado y exclusivo. ELITE encarna la experiencia suprema de la oficina de diseño de Indian Motorcycle, reuniendo todos los códigos de excelencia que pueden aplicarse a una moto. Históricamente, Indian Motorcycle ha impuesto este ejercicio de forma continuada en varios modelos como la Chieftain, la Roadmaster y ahora la Challenger y la Pursuit, cada una de ellas equipada con el motor PowerPlus 112 y ahora luciendo la preciada firma ELITE. Sólo se han fabricado 350 unidades Indian Challenger Elite y 250 unidades Indian Pursuit Elite, cada una numerada, para los cinco continentes. Sus respectivas líneas y formas resplandecen con armonía y belleza en la elección de colores en tres tonos en los que se inyectan partículas de cristal para acentuar el brillo y la profundidad en un tratamiento que requiere un largo proceso multicapa que dura más de 24 horas. El equipo de diseño de Indian Motorcycle, dirigido por Ola Stenegård,

A T U R E PURSUIT

se inspiró en la historia de Gene "Alabama Flash" Walker, un condecorado piloto de Indian Motorcycle de los años 20 y poseedor de récords de velocidad y títulos, para estampar en la Indian Challenger Elite los códigos de competición y rendimiento que encarna su brillante color rojo. La influencia estilística de la elegante Pursuit Elite se ha extraído de la historia de Indian Motorcycle, en recuerdo de los 20.000 modelos Power-Plus producidos en 1916 para el ejército estadounidense. Cada detalle estético y técnico está pensado meticulosamente para completar el paquete, como las llantas de cinco radios, los lujosos asientos, las luces LED traseras, los reposapiés para el conductor y el pasajero, el sistema de audio adaptativo con cuatro altavoces de 100 W en la Indian Challenger Elite y seis en la Indian Pursuit Elite, junto con un ecualizador dinámico de nueve bandas... y éstas son sólo algunas de las características disponibles en estos dos modelos Premium, que ya están equipados con la mejor tecnología para una conducción, un confort, unas prestaciones y una seguridad excepcionales.



STREET STORIES

INDIAN SCOUT POR UNIQUE CUSTOM CYCLES PARA MIKKEY DEE

10





El fundador de Unique Custom Cycles, Ronna Norén, y Ola Stenegård se conocen desde hace mucho tiempo, ambos veteranos del gamberro club Pleb's Choppers de Suecia.

A sí que cuando Stenegård y su equipo diseñaron el bastidor tubular de acero de la nueva Indian Scout, se preguntó si a Norén le parecería bien.

Norén respondió desmontando la Scout y modificando más de un tercio de su bastidor, alineando su geometría y estética con las choppers de altas prestaciones por las que es conocido, que es exactamente lo que Stenegård esperaba. La parte delantera de la Scout se alza ahora sobre horquilla Tolle Engineering de 8 pulgadas y una rueda delantera de 21 pulgadas, combinadas con amortiguadores Fox® Sylvester y una rueda trasera de 18 pulgadas. Los neumáticos Metzeler® Sylvester ME888 Marathon® Ultra y los frenos ISR dejan claras las intenciones de Norén: puede que sea una chopper, pero está hecha para pilotar.

Esta chopper deportiva neo-retro está repleta de ingeniería inteligente. El depósito de combustible parece más o menos original, pero ha sido hábilmente cortado en cuatro y «encogido» para conseguir una estética más esbelta, mientras que el manillar ahora cuenta con elevadores integrados. Oculto bajo el depósito hay un grueso filtro de aire Trask Performance, con el bastidor dividido para acomodarlo.

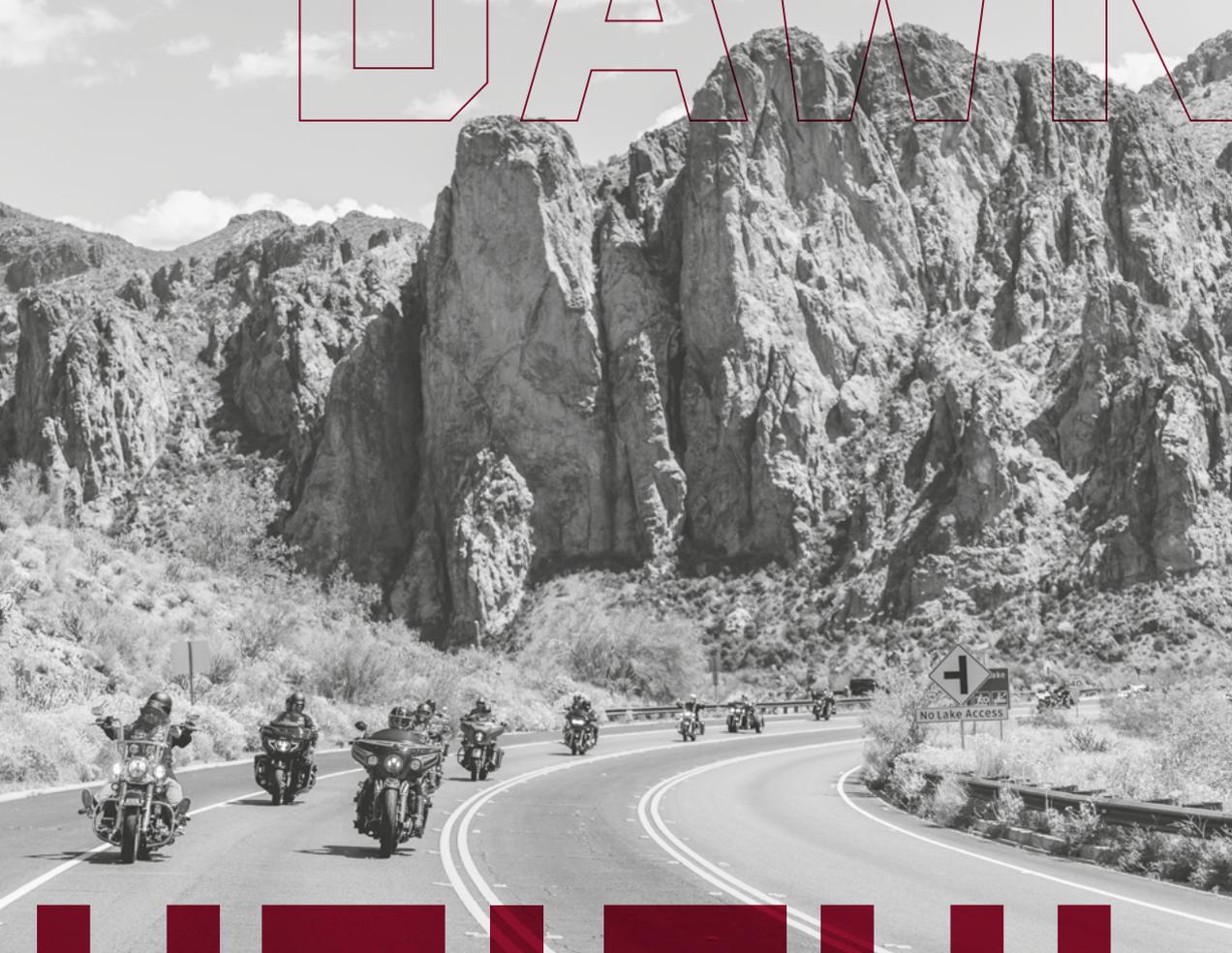
Es una motocicleta impresionante de punta a punta, adornada con guardabarros de acero hechos a mano y revestida con una pintura elegante de copos de metal. La línea es impecable, el hueco alrededor de la pipa de dirección expuesta del bastidor es un brillante guiño a la cultura chopper, y los ruidosos escapes de acero inoxidable proporcionan una banda sonora a la altura de la atronadora batería de Mikkey Dee.

“Yo soy el motor”, dice Dee. “Tenemos que empujar juntos (la banda). Lo que pasa con una moto, ¡es el par, la vibración, la potencia! Y eso es lo que tengo detrás (la batería)”.



Patty Dimitriou es miembro de la tribu de la Nación Navajo, propietaria de una pequeña empresa y Indian Motorcycle. Es una fuerza motriz en los círculos de nativos americanos del suroeste, demostrando una y otra vez su pasión por la comunidad y la cultura. Estamos orgullosos de que Patty viaje con nosotros. Aquí hace honor a la tradición indígena de contar historias, compartiendo su viaje con sus propias palabras.





BEAUTIFUL

PATTY DIMITRIOU Y LA THUNDERBIRD THROTTLE

DAWN

Siendo una mujer navajo, no hay un respiro en que no experimente cómo estamos todos conectados. Siendo nativa americana, está en mi ADN contribuir a recordar a mis parientes y mis raíces.

Como motera, estoy muy orgullosa de conducir una moto que tiene una identidad representativa de mi herencia.

Durante generaciones, nuestra herencia, nuestra cultura y nuestras enseñanzas se transmiten a través de una tradición oral, la narración de historias. En mi familia, la mayor parte de eso se transmite a través de las mujeres y así es como aprendí mucho de lo que significa ser navajo, de lo que significa ser india americana, a través de las historias que compartían mis abuelas.

Y, sinceramente, hasta que no fui madre no comprendí la verdadera importancia de nuestras tradiciones. Por ejemplo, no cortamos el pelo a nuestros hijos porque representa su conexión con el aprendizaje, el desarrollo de su fuerza y su conexión intuitiva con la naturaleza. Así que cuando cojo a mi hijo en brazos, cuando veo su pelo ondear al viento, se me llena el corazón.

Hay ciertos aspectos de la infancia que nos dan una sensación de libertad, de aventura, de juego, y para mí, eso era montar a caballo, sentir el viento en la cara, sentir ese trueno debajo de mí. Así que cuando crecí y me mudé, encontré otra forma de experimentar eso montando en moto y en lo que llamamos nuestros "caballos de hierro". Vi a guerreros modernos recorrer la tierra, persiguiendo espíritus y difundiendo historias increíbles. Pensé: "Sí, creo que quiero hacerlo". Finalmente di con una Indian Scout y Dios mío, era preciosa. El cromo, las rayas de colores... La llamé Sage. Sage me enseñó mucho sobre mí misma y me ayudó a crecer como motorista. Con la experiencia, me di cuenta de lo que realmente quería probar: una moto más grande y con más capacidad para viajes más largos. Y ahí es donde apareció en

Motoristas en la segunda edición anual Thunderbird Throttle Ride se reúnen para las ceremonias de apertura.

mi vida la Chieftain Dark Horse. Es de otro nivel. Es estar verdaderamente conectada a un poder increíble.

Es una extensión de lo que soy como mujer nativa y de lo que quiero experimentar en mi viaje. Salí de la reserva muy joven y me trasladé a la gran ciudad para ir a la escuela. Me di cuenta de que no había mucha gente en el mundo que se pareciera a mí, ni que procediera de mi entorno, y esencialmente me di cuenta de que mi capacidad para contar historias era increíblemente importante a la hora de dar voz a los pueblos indígenas en el mundo.

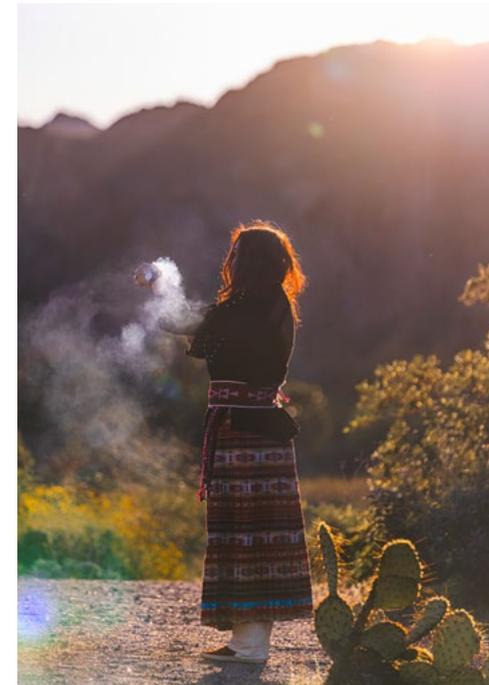
Así que empecé a montar, empecé a contar historias desde la perspectiva indígena, y eso me abrió los ojos y el corazón a un tema realmente importante en nuestra comunidad: el de las Personas Indígenas Desaparecidas y Asesinadas (MMIP), un movimiento que aboga por el fin de la violencia contra las mujeres indígenas. También pretende llamar la atención sobre los índices escandalosamente elevados de desapariciones y asesinatos de indígenas, sobre todo de mujeres y niñas. Se estaba haciendo poco en torno a este tema y decidí que teníamos que hacer algo de ruido al respecto. De ahí surgió la carrera benéfica Thunderbird Throttle.

Lo que empezó como una idea entre un pequeño grupo de motoristas nativas de mi círculo íntimo ha reunido ahora a cientos de motoristas y, con el apoyo de Indian Motorcycle, ha recaudado decenas de miles de dólares para concienciar sobre lo que les ocurre a nuestras mujeres, niños y familias nativas. A través de nuestros relatos hemos llegado a cientos de miles de personas no sólo en Arizona, no sólo en Estados Unidos, sino en todo el mundo. Ha habido gente que se ha puesto en contacto con nosotros y nos ha dicho: "No tenía ni idea. ¿Qué puedo hacer para ayudar?".



14

Empecé queriendo marcar la diferencia. Pero más allá de eso, lo realmente quería era mostrar a todo el mundo la belleza y la fuerza de nuestra cultura, y utilizar este acontecimiento para celebrar la resistencia y la singularidad del pueblo nativo americano. Compartimos nuestras canciones, nuestras danzas, nuestras tradiciones y nuestra mentalidad guerrera. Porque tengo claro que no sólo sobreviviremos a la epidemia de MMIP, sino que conseguiremos disminuir las tasas de desaparecidos y asesinados en nuestras comunidades. Ser indígena americana, crear un evento que celebre mi herencia y a la vez recaude recursos para un asunto tan importante, y que Indian Motorcycle contribuya a ese esfuerzo es algo extraordinario. El hecho de que Indian Motorcycle se haya comprometido realmente con la experiencia de los nativos americanos, que adopte y proteja los aspectos importantes de nuestra historia y nuestro papel moderno en la sociedad, es algo por lo que estoy verdaderamente agradecida. ¡A montar en moto!



**CUANDO COJO A MI HIJO
EN BRAZOS, CUANDO VEO
SU PELO AL VIENTO,
SE ME LLENA EL CORAZÓN.**



Una Conversación Con Patty Dimitriou:

IMRJ: De todos los fabricantes de motocicletas, ¿por qué elegiste conducir una Indian Motorcycle?

PD: En realidad probé un par de fabricantes, marcas y modelos diferentes antes de decidirme por una Indian Motorcycle. Investigué mucho, sobre todo desde la perspectiva de las mujeres motoristas, y descubrí que Indian Motorcycle era la que mejor se adaptaba a mí. Era la más ligera de su clase, tenía un asiento más bajo que se adaptaba mejor a mi estatura, era muy fiable en cuestiones de mantenimiento y, aun así, tenía potencia y prestaciones de sobra. Mi Chieftain realmente superaba en todas las categorías, no había duda. También me alegra mucho poder gastar dinero en una empresa estadounidense con un legado tan increíble.

IMRJ: ¿Prefieres montar en moto sola, con un amigo/pareja o con un grupo más grande, y por qué?

PD: Cualquier auténtico motorista te dirá que todas las experiencias de montar tienen sus ventajas, ya sea en solitario, con una pareja o en grupo. No suelo montar sola y gran parte de mi experiencia es social, por lo que la dinámica de los grupos pequeños es probablemente la que mejor se adapta a mí. Salgo mucho con un grupo de mujeres, la mayoría de las cuales son motoristas muy experimentadas que se sienten completamente cómodas con las salidas largas a través del país en cualquier condición meteorológica. Esto es genial para mí, porque saber que estoy con un grupo de mujeres experimentadas que pueden hacer frente a todo lo que nos depara la carretera y que siempre estarán preparadas y serán responsables me ayuda a aumentar mi propia confianza como piloto.

IMRJ: Es obvio que te has metido de lleno en la customización de tu moto, ¿cuál fue tu experiencia personalizando y construyendo tu moto tal y como querías? ¿Dónde encontraste la inspiración?

PD: Siempre he preferido las motos únicas y las que destacan entre la multitud, así que no hubo diferencia cuando se trató de mi Chieftain Dark Horse. Me encantaba el aspecto de algunas de las baggers custom que veía en el sur de California, y cuando llegó el momento de tener una moto más grande para viajes más largos, esperaba encontrar una moto de turismo con ese aspecto alargado y devorador de carreteras... ¡y vaya si lo encontré! En realidad, mi moto es un modelo personalizado de Dirty Birds Concepts, con un montón de mejoras de alto rendimiento y pintura única de Joe Blunt Designs, conocido por su increíble pintura personalizada, desconchados, aerografía, rayas, láminas y carrocería en Phoenix, Arizona. Compré la moto en un pequeño concesionario de Pensilvania llamado Warhorse Indian Motorcycle e hice que la enviaran aquí a Arizona para pintarla a medida. El resto es historia.



THE ESSENTIALS

16

Chaleco vaquero Portland de mujer, Azul # 2865550
92% Algodón, 7% Poliéster, 1% Elastano

- 4 bolsillos exteriores y 2 bolsillos interiores
- Marca bordada en la espalda y parche con el logotipo en el pecho

Camiseta Headdress Color-block Shop de hombre, Rojo # 2865623

- 65% poliéster, 35% algodón
- Bordado en la parte delantera y trasera
- Parches en las mangas



Sobrecamisa Jacksonville de mujer, Azul # 2865548
100% Algodón; Forro: 100% Poliéster

- 4 bolsillos exteriores y 1 bolsillo interior
- Parches de cuero con la marca en el pecho y la espalda

Camiseta con el logotipo Block tonal de hombre, Azul Marino # 2865613
100% Algodón Marga

- Estampado delante y detrás
- Bordado en el dobladillo trasero

Zapatillas de malla Milestone de hombre, Negro # 2864852
Zapatillas de malla Milestone de mujer, Negro # 2864853

- Protector de tobillo
- Almohadilla para el cambio de marchas



Gorra bordada Spirit Icon, Rojo # 2865645 100% algodón

- Gráfico bordado en la parte delantera
- Bordado en la espalda





Camiseta de mujer Block Panel Performance, Gris # 2865634 Malla 91% poliéster, 9% elastán

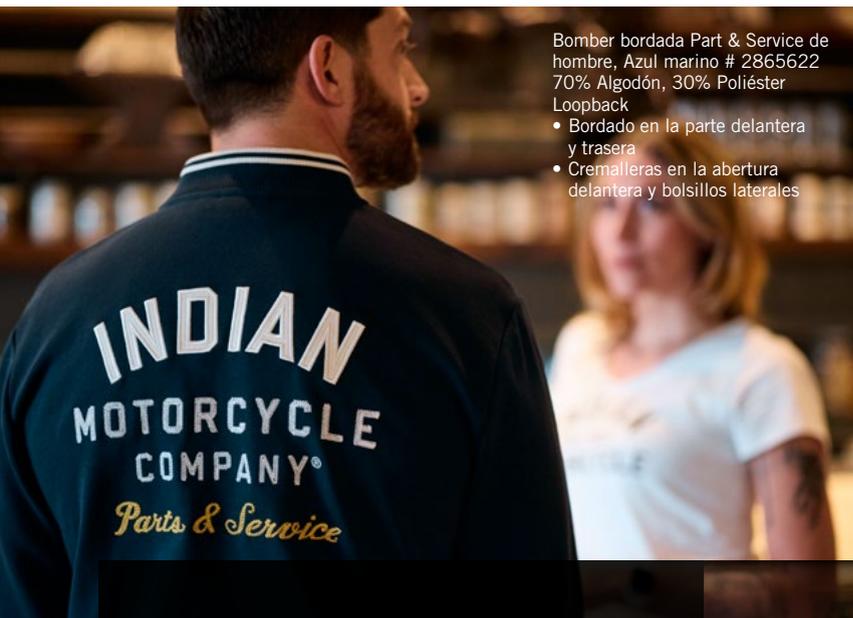
- Factor 30+ de protección UV contra el sol
- Estampado en la parte delantera y trasera

THE ESSENTIALS

Camiseta IMC Circle Icon de mujer, Negra # 2865633 100% algodón

- Estampado en la parte delantera y trasera
- Bordado en el dobladillo trasero





Bomber bordada Part & Service de hombre, Azul marino # 2865622
70% Algodón, 30% Poliéster
Loopback

- Bordado en la parte delantera y trasera
- Cremalleras en la abertura delantera y bolsillos laterales

Camisa Palm Icon Script estampada de hombre, Verde # 2865625
60% algodón, 40% poliéster

- Estampado integral
- Parche de piel en el bolsillo del pecho



Camiseta estampada EST. 1901 de mujer, Blanco # 2865638
60% Algodón, 40% Poliéster slub

- Estampado delante y detrás



Chaqueta Rainier de hombre, Negro # 2864851 Exterior: 100% poliéster; Forro: 100% poliéster

- Grandes paneles de ventilación ocultos en la parte delantera y trasera
- Forro desmontable y chaleco acolchado
- 2 bolsillos exteriores + 2 interiores
- Logotipo bordado en el pecho y logotipo impreso en la espalda
- Protectores CE desmontables en hombros y codos + bolsillo trasero para protector opcional

Camiseta Block IMC Circle Henley de mujer, Gris # 2865636 95% Algodón, 5% Elastano de marga

- Estampado delante y detrás
- Bordado en el dobladillo trasero



Chaqueta Ravine de hombre, Negro # 2864850 Exterior: 100% Piel; Forro: 100% Poliéster

- Marca en relieve en la parte delantera y bordado en la trasera
- Carcasa de piel y forro fijo de malla elástica
- Paneles de ventilación ocultos en la parte delantera y trasera
- 2 bolsillos exteriores + 2 interiores
- Protectores CE extraíbles en hombros y codos + bolsillo trasero para protector opcional

Gafas de sol Daytona montura gris mate # 2862810
Montura y lentes :
100% Policarbonato



VERONA

MOTOR BIKE EXPO

20

Paola Somma y Francesco Agnoletto, figuras clave del mundo de la moto en Italia desde hace 30 años, son los creadores de la Motor Bike Expo, que se celebra en Verona, en el norte de Italia, cada mes de enero. Fundada en 1995 como Chopper & Custom Show, no ha dejado de crecer hasta abarcar una sucesión de pabellones que ocupan ahora un total de 100.000 m². Cada año, la MBE da el pistoletazo de salida a los salones europeos de la motocicleta en enero. Aunque actualmente todos los sectores de la industria de la motoci-



PRIMERA APARICIÓN



queta están representados aquí, el Custom es el más histórico y el más frecuentado por decenas de miles de entusiastas. Es la principal razón por la que se creó el salón, y reúne a los principales fabricantes de accesorios, constructores y especialistas en cultura custom del mundo. Es el ADN del MBE, tal y como lo concibieron sus creadores. Indian Motorcycle se hizo notar montando un gran stand central para presentar en primicia mundial sus tres nuevos modelos 2025: la Sport Chief RT, la Chiefain PowerPlus 112 y la

Roadmaster PowerPlus 112. El Vicepresidente Internacional de Indian Motorcycle, junto con el Director de Diseño, Ola Stenegård, presentaron personalmente las máquinas, que aún se mantenían en secreto y completamente tapadas. Ante este solemne momento, la impaciencia de la multitud congregada en torno al stand era enorme. El público, que no podía pedir más, tuvo el honor de presenciar este gran estreno en un salón en el que la pasión por lo custom está profundamente anclada.

CHIEFTAIN

NEW



22

NUEVO MOTOR POWERPLUS 112 DE REFRIGERACIÓN LÍQUIDA.

La Chieftain entra en una nueva era con las mejores prestaciones de su clase gracias al motor bicilíndrico en V PowerPlus 112 y a unos niveles de comportamiento en marcha y seguridad excepcionales.



AIN

- Motor PowerPlus 112 bicilíndrico en V con refrigeración líquida y 1834 cc
- 6 velocidades
- Par: 181,4Nm
- Potencia: 126CV
- 3 Modos de conducción (Estándar - Lluvia - Deportivo)
- Control de crucero
- Chasis de aluminio
- Horquilla delantera invertida
- Monoamortiguador trasero con ajuste de precarga
- 366 kg
- Altura del asiento 672mm
- Sistema de frenos ABS, Pinzas Brembo
- Doble disco delantero 320 mm. Disco simple trasero 298mm

- Llanta de aluminio: Delantera 19" y trasera 16". Neumático Metzeler® Cruisetec®
- Arranque sin llave por transpondedor
- Puños calefactables - Asiento calefactable y refrigerado
- Parabrisas regulable eléctricamente

- 2 Altavoces de 50 vatios
- 2 Maletas rígidas de 68 litros on cierre a distancia
- Faros/traseros/frenos intermitentes LED

Instrumentos -

Infoentretenimiento:

- Ride Command
- Pantalla táctil (con guantes) iluminada de 7" /178 mm. Visibilidad a la luz del día
- Navegación GPS, Bluetooth®, banda FM, Apple CarPlay®, banda AM-FM.
- Visualización de indicaciones de tráfico y datos técnicos instantáneos
- Cargador USB
- Tecnología Smart Lean™ Bosch
- Control de estabilidad y electrónico
- Proximidad y colisión trasera
- Aviso de ángulo muerto

- Colores: Negro Smoke o Rojo Sunset Smoke
- 5 años de garantía



POWERPLUS 112

ROADMAN

LA REINA DEL GRAN TURISMO

se beneficia ahora de una planta motriz totalmente nueva, que la sitúa aún más arriba en la cima de su clase. Gracias al motor bicilíndrico en V PowerPlus 112 refrigerado por líquido, ofrece unas prestaciones excepcionales, así como un confort de marcha y una seguridad insuperables.

24

- Motor bicilíndrico en V con 1834 cc y refrigeración líquida PowerPlus 112
 - 6 velocidades
 - Par: 181,4Nm
 - Potencia: 126CV
 - 3 modos de conducción (Estándar - Lluvia - Deportivo)
 - Control de cruce
 - Chasis de aluminio
 - Horquilla delantera invertida
 - Monoamortiguador trasero con ajuste de precarga
 - 407 kg
 - Altura del asiento 672mm
 - Sistema de frenos ABS Pinzas Brembo
 - Doble disco delantero de 320 mm
 - Disco simple trasero de 298mm
 - Llantas de aluminio: Delantera 19" y Trasera" 16".
Neumático Metzeler® Cruisetec®
 - Arranque sin llave por transpondedor
 - Puños calefactables - Asiento calefactable y refrigerado
 - Parabrisas regulable eléctricamente
 - Protección ventilada ajustable para las piernas
 - 4 Altavoces de 50 vatios
 - 2 Alforjas rígidas con cierre a distancia + Maletero trasero - 140+ litros
 - Faros/traseros/frenos/intermitentes LED
-
- Colores: Negro Smoke o Gris Storm
 - 5 años de garantía

NEW

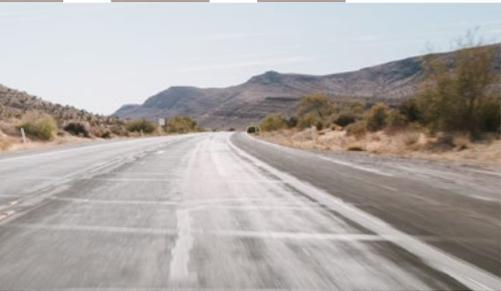
POWERPLUS



STER



112



Instrumentos - Infoentretenimiento:

- Pantalla táctil (con guantes) iluminada Ride Command 7" /178 mm - visibilidad diurna
- Navegación GPS, Bluetooth®, banda FM, Apple CarPlay®, banda AM-FM.
- Visualización de indicaciones de tráfico y datos técnicos instantáneos
- Cargador USB

- Smart Lean Technology™ Bosch – Control electrónico de la estabilidad en marcha
- Aviso de proximidad y colisión trasera
- Aviso de ángulo muerto

NEW SPORTC



26

LA SPORT CHIEF RT DOMINA LA CATEGORÍA CLUBSTYLE

de las grandes V-Twin deportivas y de alto rendimiento. Construida en torno al potente motor Thunderstroke 116, a esta máquina no le falta ni una sola característica, lo que la convierte en el arma absoluta.

- Motor Thunderstroke 116 bicilíndrico en V de 1890 cc y refrigerado por aire
- 6 velocidades
- Par motor: 156 Nm
- 3 modos de conducción (Estándar - Lluvia - Deportivo)
- Control de crucero

- Chasis tubular
- Horquilla delantera Kayaba® invertida
- Doble amortiguador trasero FOX® Piggyback
- 304 kg
- Sistema de frenado ABS - pinzas Brembo
- Doble disco delantero 320 mm - Disco simple trasero 300 mm
- Llantas de aluminio: Delantera 19" y Trasera 16"
- Neumático Metzeler® Cruisetec®
- Elevador de manillar - barra de defensa de montaje alto
- Carenado frontal con parabrisas de 165 mm



- Asiento de mullido alto
- Arranque sin llave por transpondedor
- 2 Alforjas rígidas con cierre - 37+ litros
- Faro/trasero/freno/intermitente LED

Instrumentos - Infoentretenimiento:

- Pantalla táctil (con guantes) iluminada Ride Command de 4"/101 mm Visibilidad diurna
- Navegación GPS, Bluetooth
- Visualización de instrucciones de tráfico y datos técnicos instantáneos
- Cargador USB

- Colores: Negro Smoke, Rojo Sunset Smoke
- 2 años de garantía

HEADLIGHT



SALVAJE Y METICULOSO

CONSTRUYENDO MOTOS, HACIENDO
CABALLITOS Y GRABANDO VÍDEOS

FOTOGRAFÍA DE
AARON ROMO
Y SEAN MACDONALD



AARON

28

Aaron Colton es stunt profesional de Red Bull desde que tenía 15 años. El hombre puede hacer caballitos en una habitación de 10x10. Pero tan impresionante como su conducción acrobática es su conocimiento de la moto y su naturaleza meticulosa. Ver a Aaron trabajar en una moto es como ver a Beethoven tocar el piano (probablemente). Su taller está perfectamente organizado. Cada cubo, contenedor o bandeja está etiquetado y exactamente dónde debe estar. "Llevo bastante tiempo trabajando con Indian e hice muchas cosas divertidas con la FTR 1200", dice Aaron, sentado en el taller de su garaje en el Westside de Los Ángeles. "Llevamos un par de años buscando otra oportunidad para trabajar juntos. Cuando me hablaron de la nueva plataforma Scout, me pareció una oportunidad perfecta para la serie Bike Build, que es algo que llevo haciendo varios años. Pero que en los últimos tiempos ha explotado". Aaron tiene todo un sistema de creación de contenidos en su garaje. Luces en las esquinas, micrófonos con soporte: conoce todos los ángulos y sabe cómo grabar aquello en lo que está trabajando. Algunos de sus vídeos más recientes han alcanzado los 56 millones de visitas, la mayoría centrados en la construcción de motos con un toque ASMR. Su último proyecto: una Indian Scout 2025, que ha desmontado y vuelto a montar por completo con tornillería de Nikasil y revestimientos Cerakoted, además de todos los demás grandes trabajos de personalización que ha realizado.

CO





LTON

La construcción custom requiere un plazo de entrega rápido, pero al estar en el sur de California, Aaron está cerca de algunos recursos increíbles, como Saddlemen Seats y el equipo de Roland Sands Design®, que han pasado incontables horas trabajando en la plataforma Scout y estuvieron encantados de aportar sus conocimientos. El objetivo de esta preparación era hacer algo agradable para pasear, no las motos acrobáticas de carreras, por las que es tan conocido. No, esta moto es una con la que podrá pasear por la ciudad, ir a eventos y, por supuesto, hacer derrapes y caballitos cuando llegue el momento. Las ruedas de 17 pulgadas se adaptan a su goma preferida. Un colín más alto levanta al piloto y desplaza un poco los soportes de los amortiguadores, y una nueva suspensión Öhlins aumenta la distancia total

30



Es una bandeja para magdalenas perfecta para guardar tornillos y pernos por tamaños al volver a montarlos.

al suelo. "Definitivamente es un candidato ideal para la customización", dice Aaron, refiriéndose a la plataforma Scout de serie cuando la recogió por primera vez. "Es una simple causa-efecto. Pese a su gran confort y sus completas características no hay exceso de cableado; tiene el paquete tecnológico y el grupo de indicadores bastante directo y completo, pero no es exagerada con elementos innecesarios como algunas motos de turismo". Aaron ya ha terminado el proyecto y planea pasear la moto personalizada por el sur de California. Acude a algunos eventos locales de V-twin y puede que tengas la suerte de verle haciendo de las suyas, haciendo caballitos y derrapando como un loco. Si quieres seguir sus próximos proyectos o ver cómo es capaz de montar una moto, visita su instagram @AaronColton.





TIENE EL PAQUETE
TECNOLÓGICO, EL CUADRO
DE INSTRUMENTOS,
PRÁCTICAMENTE TODO
COMPLETO, PERO
NO ESTÁ REPLETA
DE ELEMENTOS
INNECESARIOS COMO
OTRAS MOTOS
DE TURISMO.

TIERRA SAGRADA

Para los entusiastas de Indian Motorcycle a los que no sólo les gusta conducir motos de producción actual, sino que también están interesados en el patrimonio histórico de la marca, es imprescindible peregrinar a la ciudad de Springfield, Massachusetts, al menos una vez en la vida.

32

Aquí puedes visitar un magnífico museo que recorre la historia de la fábrica de motos fundada en 1901! Hay nada menos que 34 ciudades en Estados Unidos que llevan el nombre de Springfield. Incluso Homer y Marge Simpson viven en una de ellas. Pero sólo hay un Springfield en Massachusetts, y es el lugar de nacimiento de la marca Indian Motorcycle, sin «r» durante el primer capítulo de su existencia. Hacia allí nos dirigimos para seguir los pasos de su pasado, que se hacen evidentes nada más llegar. El lugar con mayor número de restaurantes aquí no es otro que el gigantesco Casino MGM, frente al cual se alza la antigua «Armería del Estado», erigida en 1895. Y en una de sus fachadas de ladrillo rojo, un mural muestra claramente el color: ¡una enorme Indian Scout 101, cuya realización financió el concesionario local, indica que esta-



Una de las primeras motos de George Hendee, gran piloto campeón de finales del siglo XIX. La Indian Motorcycle más antigua del museo es una monocilíndrica de 1906.



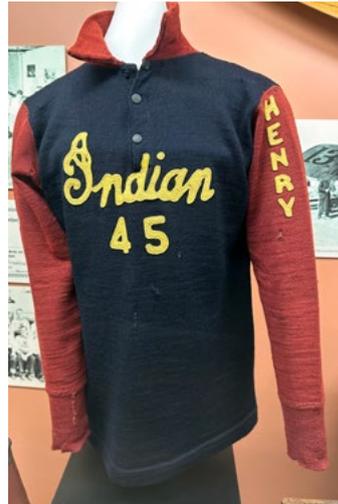
Algunas de las medallas ganadas por George Hendee.



En 1928, Indian Motorcycle pensaba pasar a la producción de automóviles, pero nunca pasó de la fase de prototipo, desanimada por la caída del mercado de 1929.

mos en territorio de Indian Motorcycle! El concesionario alberga una respetable colección de modelos antiguos, relativamente modesta en comparación con el museo que estamos a punto de visitar. En la planta baja, varios automóviles antiguos están directamente relacionados con la historia de Springfield. También se expone, por primera vez en su vida, una rara motocicleta Millitor con sidecar. Una cuatro cilindros con ruedas de «artillería» de madera fabricada por la Sinclair Motors Corporation, a pocos kilómetros de distancia. En la segunda planta, el recorrido por Indian Motorcycle comienza con un homenaje a los dos fundadores de la marca. Antes de entrar en la industria de la motocicleta, George M. Hendee había sido el mayor campeón de ciclismo de EE.UU. de 1882 a 1886. Montó un gran vehículo de dos ruedas como el que se expone aquí, que es realmente uno de los suyos.

También hay una buena colección de las medallas que Hendee ganó en estas carreras, que más tarde le llevaron a convertirse en fabricante de motos y a lanzar su marca "Silver King". Fue cuando conoció a Carl Oscar Hedstrom cuando ambos unieron sus fuerzas para fundar Indian Motorcycle. En el museo hay una caja de madera que contiene unas 200 de sus herramientas de precisión. Estaba tan apegado a ellas que cada pieza lleva grabado su nombre o sus iniciales. Aunque la producción de motocicletas comenzó en 1901, la más antigua del museo es un modelo de 1906 con su clásico depósito "Camelback", que era la motocicleta personal de Hedstrom.



Como casi todas las demás, esta máquina fue donada a la ciudad de Springfield por Esta K. Manthos y fue el punto de partida para la creación del museo. En otra vitrina hay ladrillos de la parte más antigua de la fábrica de Indian Motorcycle de State Street, demolida en 1985, así como un elemento ornamental de su fachada y una luz de suspensión industrial de cobre y hierro fundido. Hay muchos otros objetos en la saga de Indian Motorcycle, pero nuestra atención se centra inmediatamente en una boardtracker monocilíndrica de válvulas en culata de 1912, acompañada de su rarísimo maletín de transporte de madera. Al parecer, sólo quedan dos de estas cajas en el mundo, la otra se encuentra en el Museo Wheels Through Time de Maggie Valley, Carolina del Norte. La cronología de Indian Motorcycle continúa con una V-Twin de 1913, seguida de una Model-O, una pequeña y rara bicilíndrica plana longitudinal de 257 cc fabricada entre 1917 y 1919.

El resto de la gama de producción también está muy bien representada, con una buena selección de Scouts, Chiefs, Indian Four, Arrow, Scout y Warrior de carreras monocilíndricos y bicilíndricos verticales, e incluso un prototipo de roadster de 1928. Toda la exposición está salpicada de paneles explicativos profusamente ilustrados, así como de numerosas vitrinas con tesoros diversos: herramientas, latas de aceite, trajes de carreras, copas y trofeos, juguetes antiguos, motores seccionados y mucho más, que trazan la rica historia del fabricante de motos estadounidense más antiguo en producir a escala industrial.

Enfrente a la izquierda, partes de la fachada de la sección de la antigua fábrica Indian, demolida en 1985. El antiguo saltador de carreras perteneció a Henry Ruggeri, un corredor de hillclimb que vivía en Springfield.





El maletín de transporte de este "boardtracker" es probablemente incluso más raro que el "boardtrack" Indian OHV monocilíndrico de 1912.



La Indian Motorcycle Co. también intentó diversificarse fabricando magníficos motores fueraborda, pero la "Gran Depresión" económica acabó también con ese proyecto.



El uniforme del club, un trofeo y algunos objetos más que pertenecieron a Louise Scherbyn, una «Indian Lady» en los años 30.

En cualquier caso, toda visita a Springfield debe terminar con una visita rápida a los antiguos edificios de State Street y Wilbraham Road, que sirvieron de fábrica original de la Indian Motorcycle Company y ahora se han convertido en 199 viviendas sociales. La única motocicleta expuesta es una Chief Roadmaster de 1951, entronizada en un podio en el vestíbulo de recepción, rodeada de numerosas fotos que resumen el rico pasado de este edificio...



DE LOS SALT FLATS A

FOTOS DE MONTI SMITH

36



SULLAL



QUE LA CARRETERA
NOS LLEVE...



DE UN VIAJE POR CARRETERA...

Cuando tienes que estar a 700 millas de distancia y los dos implicados tienen motos Indian en su garaje, no vuelan en avión comercial. Vuelan en ese crucero de carretera de dos ruedas recibiendo el viento en la cara.

Después de tres días muy buenos sobre la llanura de sal de Bonneville, tomamos nuestra última comida en Wendover y salimos del Salt Flats Café hacia nuestras motos. Monti iba en su preciosa Chieftain Dark Horse roja y yo en mi Sport Chief. Nuestros compañeros Jack y Stacia aún tenían un par de días más en la ciudad, así que nos abrazamos y nos despedimos, sabiendo que volveríamos a vernos dentro de poco. Monti y yo nos ajustamos las correas y apuntamos nuestras motos hacia el este, en dirección a Salt Lake City. Monti había pasado mucho tiempo en Utah mientras crecía, así que estaba encantado de hacer de guía turístico. Saliendo de Salt Lake City, la única opción realmente mala es la más directa. Tómate tu tiempo, empáplate de todo e intenta perderte si puedes. Sólo estuvimos veinte minutos en la interestatal antes de cortar hacia el este en Spanish Fork y avanzar hacia el sur por la autopista 89. Colinas ondulantes de color verde, acantilados de roca anaranjada y roja, lagos, ríos y estanques intercalados: las carreteras reviradas pedían una conducción deportiva, pero el paisaje exigía tiempo y atención. No soy un hombre religioso, pero es difícil llamar a esto otra cosa que el país de Dios. Comparado con la jungla urbana de Los Ángeles a la que volvíamos, es como de otro mundo.



SOCAL

A pesar de tener más de 6.000 km en mi nueva Sport Chief, no había hecho ningún viaje importante. No estaba preocupado, y la Sport Chief me demostró que no tenía motivos para estarlo. «Sport» suele ser lo contrario de «turismo», pero aquí la moto hizo ambas cosas muy bien: los largos kilómetros de autopista recta se los comió como si nada y las carreteras reviradas de los cañones dieron a la moto una verdadera oportunidad de brillar, incluso con mi equipaje atado a la parte trasera. Monté todo sonrisas, cantando bajo el casco y paseando en su Chieftain Dark Horse, pero no me sorprendió que también se quedara un poco atrás en los cañones.

Empezó a llover cuando nos acercábamos al Cañón Bryce, pero no íbamos a esperar, así que seguimos adelante. Hace unas semanas que hice este viaje, pero apenas recuerdo el frío y la humedad. ¿Las vistas? Todavía las veo como una fotografía en mi mente. En el Parque Nacional, disfrutamos de todas las vistas que pudimos y nos quedamos sentados en silencio. La lluvia y los nubarrones en la distancia provocaron nuestra partida. Podría haberme quedado sentado en aquel saliente contemplando las agujas de roca roja durante más horas, pero, por suerte, el viaje fue una lenta transición de vuelta a la civilización, atravesando hermosas montañas y demenciales acantilados de roca roja antes de llegar a Cedar City. Llegamos a Cedar City y nos



SALT



sentamos en la esquina de la gasolinera durante media hora para contemplar la puesta de sol sobre las montañas. Aún nos quedaban 170 millas para llegar a Las Vegas y las temperaturas estaban bajando rápidamente, así que el resto de nuestro viaje sería recorrer millas por la autopista y conseguirlo. Nos quedamos sentados en silencio sin darnos cuenta... melancólicos... los dos lo sabíamos sin hablarnos mañana era el día de volver a casa. A la mañana siguiente estábamos en la carretera veinte minutos después de despertarnos. ¡De pronto! "Oye: Morgan, Jack y Stacia están en el Rancho Forest por la 395, ¿quieres ir?" "Tío, no está al lado, pero el tiempo sólo mejorará si nos dirigimos hacia allí... ¿y quizá podamos hacer una noche

de acampada de camino?". Seguimos charlando a través de nuestro Cardo e intentamos encontrar una razón para no volver a casa. Siempre hay otra parada u otro lugar donde alojarse, pero también siempre está el próximo viaje. Haz el viaje si tienes la oportunidad. Llévate a todos los amigos que puedas. Hazlo más largo y explora nuevos lugares. Para eso están nuestras motos.



KING

40



THE

OF THE BRA



Texto Por Rennie Scaysbrook
Fotografía De Brian J Nelson

EL NUEVO KING

En el espacio de seis cortos meses, Troy Herfoss vino, vio y conquistó con rotundidad el MotoAmerica Mission® King of the Baggers.

En la parrilla de salida de la última carrera del Campeonato 2024 de Mission® King of The Baggers, en el New Jersey Motorsports Park, Troy Herfoss, de S&S/Indian Motorcycle, estaba tan tranquilo que parecía a punto de llevar a su mujer, Emily, a dar un paseo en pareja a un bar de moteros local. Riendo y bromeando con el GOAT de las carreras del Campeonato Americano de Superbikes, su compatriota australiano Mat Mladin, la enervante frialdad de Herfoss contrastaba fuertemente con la del hombre al que tenía que derrotar para ganar el campeonato: Kyle Wyman, de Harley-Davidson Factory Racing. Wyman era un estudio de concentración, sin ninguna sonrisa en los labios del neoyorquino mientras su mirada pétrea parecía atravesar las cámaras de televisión. En esta carrera el ganador se lo llevaba todo y, además, el New Jersey Motorsports Park era el circuito de casa de Wyman. Pero haría falta algo más que la ventaja de jugar en casa y una mirada férrea para alterar a Herfoss. El piloto de 37 años, que reside a tiro de piedra del Océano Pacífico, en la Costa Dorada australiana, se puso manos a la obra, le arrebató el liderato a Wyman en la primera vuelta de nueve y se mantuvo en él, pulverizando a su oponente durante las siete vueltas restantes. Tal era su ventaja, que la última vuelta de Herfoss fue cuatro segundos más lenta que la penúltima, y aun así cruzó la línea de meta con 1,7 segundos de ventaja sobre Rocco Landers, de Vance & Hines Harley-Davidson, para hacerse con una rotunda victoria en el Campeo-



HERFOSS

nato Mission® King of The Baggers 2024, la tercera corona de este tipo para Indian Motorcycle. Troy Herfoss no es un hombre acostumbrado a perder. El tricampeón australiano de Superbike, sorprendente fichaje estrella de Indian Motorcycle, consiguió siete victorias en King of the Baggers 2024, casi todas ellas en circuitos que nunca había visto antes. Humilde hasta el extremo, Herfoss sabe que está haciendo algo especial con Indian Motorcycle. "Ha sido un viaje increíble", dijo Herfoss. "Hace doce meses, estaba en esta posición en Australia y en la cima del mundo, pero no sabía exactamente lo que quería de las carreras de cara al futuro. Surgió esta increíble oportunidad

de venir a correr para una nueva marca de motos en King of The Baggers. Quería salir de mi zona de confort, y eso es exactamente lo que pasó". Herfoss no es ajeno a los éxitos de las carreras estadounidenses. Campeón durante el apogeo del Supermoto de la AMA a mediados de la década de 2000, la vida llevó a Troy de vuelta a casa para lo que se convertiría en una carrera nacional de 17 años, una de las más exitosas que ha visto el campeonato australiano. Pero eso fue entonces, ahora Herfoss está firmemente arraigado a la familia Indian Motorcycle. "Troy ha encajado perfectamente en este equipo", dice Gary Gray, Vicepresidente de Competición y Servicio de Indian Motorcycle, y



QUERÍA SALIR DE MI ZONA DE CONFORT, Y ESO ES EXACTAMENTE LO PASÓ.

42



BAGGERS



SALUDOS A TODOS

La temporada 2025 del Mission® King of The Baggers es sin duda una temporada a seguir, ya que Herfoss intenta defenderse de una horda de aspirantes dispuestos a arrebatarle la corona, pero más vale que estén preparados. "No me gustaría correr contra mí", dijo antes de la segunda ronda en Road Atlanta.

A nosotros tampoco. ¡Viva el nuevo rey!



el hombre que trajo a Troy a América. "Es un tipo súper simpático y tiene una gran familia a su alrededor con su mujer, Emily, y sus dos hijas. Su talento es increíble. En Road Atlanta, un lugar que nunca había visto antes, hizo todo lo que pudo para mantenerse en la pista durante los primeros entrenamientos y luego sale en la calificación y consigue la pole. ¿Quién hace eso en un campo tan competitivo? Tuvo algunas malas rachas durante el año, especialmente en Brainerd, que es un circuito muy particular para hacerlo bien. Sin embargo, con su jefe de equipo, Charlie, que vino de Australia, nos dio algunas ideas e información nuevas que nos ayudaron mucho en la última parte de la temporada, y la forma en que ganó el título en Nueva Jersey fue pura dominación tras una temporada de intercambiar golpes. En este equipo trabajamos juntos como una familia y Troy se ha adaptado mejor que nadie".

"FIRST 6" CUSTOMIZACIONES DE LA SPORT CHIEF RT



Sport Chief RT
Custom Build Contest
2025

44

Indian Motorcycle, celebró el rendimiento, el estilo y la personalización en la Moto Bike Expo de Verona, Italia, mostrando las "First 6" customs basadas en la recién presentada Indian Sport Chief RT 2025. Con una votación pública para elegir la mejor, la colección "First 6" de customs Club Style ha sido creada por concesionarios Indian Motorcycle selectos de toda Europa, destacando el arte y el ingenio de la red de concesionarios de la marca. Basándose en el estilo agresivo, la actitud y el carácter dinámico de conducción de la nueva Sport Chief RT, las seis versiones de concesionario aportan diseños únicos, acabados personalizados e interpretaciones creativas de las raíces cruiser de altas prestaciones de la RT. Para Ola Stenegård, reputado

preparador y Director de Diseño de Indian Motorcycle, la "First 6" es un proyecto apasionado que enlaza directamente con un principio clave del equipo de diseño de la fábrica: la customización es la clave.

"Cuando diseñamos, siempre tenemos en mente a los preparadores, para asegurarnos de que las motos que producimos sean tan fáciles de trabajar como sea posible".

La "First 6" realmente es el fruto de ese proceso y, como siempre, estoy completamente impresionado por los resultados, especialmente con el poco tiempo que tuvieron nuestros concesionarios para crear estas motos. El nivel de pintura es de primer nivel y los detalles son increíbles. Con cada visionado encuentras algo nuevo en cada creación.





UK

NO COMPLY SOCIETY REINO UNIDO

Krazy Horse, con sede en el Reino Unido desde 1995, es uno de los nombres ineludibles de la cultura Custom, con más de 30 años de experiencia construyendo desde clásicas V-Twin hasta algunas de las mejores Indian custom del mundo. La No Comply Society se inspiró en todas las formas de la cultura custom, del mundo de la moto y del coche, abarcando el estilo Club pero con un giro diferente y un guiño a muchos otros elementos del mundo de la Moto y el Arte.

BASTARD PORTUGAL

MotoStrada Porto, un concesionario de Indian Motorcycle desde 2015, con un equipo que se enorgullece de tener un enfoque más íntimo de las relaciones con los clientes y de compartir la misma pasión profunda con ellos: la personalización. Inspirándose en el ADN de rendimiento y competición de Indian Motorcycle, el equipo optó por una construcción que recordaba a las carreras de King of Baggers y Superhooligan, al tiempo que intentaba utilizar el mayor número posible de accesorios y piezas originales y mantener el espíritu juvenil, irreverente y street racer de la Sport Chief RT.



PT



"FIRST 6" CUSTOMIZACIONES DE LA SPORT CHIEF RT

TOP FUEL - FRANCIA

En el corazón de su comunidad local de motoristas, Indian Motorcycle Metz lleva demostrando su pasión y compromiso con Indian Motorcycle con creaciones custom excepcionales desde 2017.

La Top Fuel, como su nombre indica, se inspira en la NHRA, la Nascar y la King Of The Baggers. Al ganar Indian Motorcycle el campeonato 2024 King of the Baggers, el equipo de Indian Motorcycle Metz se inspiró para mezclar el estilo Club con la sensación de una bagger de carreras.

46



CZ

AMERICAN GRAFFITI REPÚBLICA CHECA



Indian Motorcycle Praha es uno de los primeros concesionarios europeos de Indian Motorcycle en la era moderna, continuando una gran tradición en Praga, donde el concesionario original, Frantisek Marik, vendió más de 6.500 motocicletas en la década de 1920.

En un equipo en el que todo el mundo es piloto y ama los deportes de adrenalina, su inspiración para su creación está firmemente arraigada en la escena de las carreras americanas. Así, la moto no podía tener otro nombre que "American Graffiti", lo que se refleja también en la decisión de pintar toda la moto y el bastidor con el fin de celebrar todo lo que les gusta del mundo de la cultura de las carreras americanas.

THE QWETCHER SUIZA

Biker Syndicate lleva en Lausana (Suiza) desde 1992 y se unió a Indian Motorcycle en 2014.

La Qwetcher rinde homenaje a las raíces del Biker Syndicate en el cantón de Vaud. En el dialecto vaudois, "qwetcher" significa "susurrar", un término propio que refleja el orgullo de ser auténticos patriotas. Para ellos, la Qwetcher evoca esos susurros, esos pequeños ruidos que cobran vida, ya que la moto susurra su historia y su personalidad al motorista que la maneja. Discreta pero expresiva, susurra a los espíritus libres de la carretera, compartiendo sus vibraciones y secretos con quienes la escuchan.



CH



AT

HOKA KEY - AUSTRIA



Markus Krasser, el bien conocido propietario Styrian Motor Cycle (sur de Austria), lleva trabajando con la marca desde 2013, siendo otro de los primeros concesionarios europeos de la era moderna. Apasionado y maestro de la personalización, Markus afirma que recibe inspiración custom todos los días.

El equipo de Styrian Motor Cycle se inspiró en la historia de Indian Motorcycle y en su experiencia personal de la evolución de la marca a lo largo de los años. Con el Club Style como ancla, la Hoka Key es un testimonio de las líneas limpias y sencillas de la Sport Chief RT y de la mecánica cruda de las motocicletas V-Twin.



IMRGMEMBER.EU

