

2023

Indian[®]

MOTORCYCLE

VOTRE CHOIX / VOTRE RIDE / VOTRE MAGAZINE



WHY WE RIDE

SHOPPING

270 000 KM AU COMPTEUR

ROADTRIP EN ISLANDE

J'AI GAGNÉ LA FTR LOEB

GIRL POWER

CLUB STYLE

CHALLENGER RR





Il réalise une entrée détonante dans la famille vitaminée des Club Style et devient la nouvelle référence de la catégorie. Le niveau d'équipements livré d'origine sur cette machine surprend les plus grands connaisseurs et devient une véritable source d'inspiration pour une multitude de préparateurs les uns après les autres à travers le monde. En allant à la rencontre de nos équipes dans de très nombreux pays où Indian Motorcycle est distribué je mesure aussi sur le terrain la multitude de manifestations, événements, rencontres aux couleurs Indian Motorcycle qui se sont développées et où les propriétaires de la marque participent par centaines à chaque occasion et se retrouvent pour partager leur passion. Voici autant d'exemples témoignant de la variété et de la place encore plus importante occupée par Indian Motorcycle et motivant nos équipes de R&D et de Design mobilisés en coulisses pour toujours élever leur créativité. A haut régime ils préparent le futur pour votre plus grand bonheur et celui de tous ceux qui rejoignent chaque jour Indian Motorcycle.

Merci de votre confiance.

Grant Bester
Vice-Président
de Indian Motorcycle
International

Sur tous les fronts

L'année 2023 et les saisons défilent comme les kilomètres que vous avez au guidon de votre moto.

Si vous conduisez avec sagesse, comme nous vous le recommanderons toujours, les équipes de Indian Motorcycle avancent tambour battant sur tous les fronts. C'est d'abord sur la piste que les compteurs s'affolent avec nos champions Tyler O'Hara et Jeremy Mc Williams sur leur FTR qui dominent une nouvelle fois le championnat américain Super Hooligan sur circuit. Toujours avec la FTR Jared Mees enchaîne les victoires comme les tours de piste plein gaz sur le championnat américain de Flat Track et poursuit la conquête d'un neuvième titre dans cette discipline. Sur le bitume ou sur terre, quel plaisir

et quelle fierté de voir les performances de la FTR que vous êtes de plus en plus nombreux à découvrir et à piloter. Au rayon puissance et dans les gros cubes du moteur Powerplus, une poignée de journalistes ont été décoiffés en libérant l'impressionnante cavalerie de la Challenger RR sur le circuit de Anglesey en Angleterre. Notre équipe racing dirigée par Gary Gray a relevé le défi de produire 29 répliques de la version championne du King of Bagger aux États-Unis en 2022 accessible à tous les passionnés de vitesse sur circuit. Voici une nouvelle démonstration de l'excellent ADN du moteur Power Plus à refroidissement liquide des modèles Pursuit et Challenger. Autre performance celle d'un autre modèle lancé dernièrement la Sport Chief.



@yvi_ceci



@balancedstrength



@benjamin_ballande_photographe



@seve7263

INDIAN MOTORCYCLE SUR INSTAGRAM

Nos motos volent la vedette partout dans les médias sociaux. N'oubliez pas de partager vos moments favoris en Indian avec nous sur @IndianMotorcycle.



@nomad_scout_10.6



@indianmotorcycles_girona



@angieray_



@vonmata



@ftrborderider



@mikeylez



@judilynnphtography

Vous n'avez pas choisi n'importe quelle moto. Vous avez choisi une Indian. Vous ne pouviez peut-être pas résister à l'héritage que cette marque peut transmettre, ou vous vouliez une moto que vous pourriez vraiment faire vôtre. Quelle que soit votre raison, vous avez choisi de vous démarquer. À chaque édition de ce magazine, nous collectons sur ces pages vos témoignages avec leur spontanéité, leur sincérité, leur passion, leur émotion... La place nous a manqué tellement ils ont été nombreux, en voici quelques-uns.



▲ **KEVIN - MALMÖ - SUÈDE, CHIEFTAIN ELITE**

La première édition des : American Days 2023 s'est déroulée sur l'île suédoise d'Öland. Quatre jours extraordinaires de voitures, de camions, de motos, de musique rockabilly et bien d'autres choses encore ! J'ai pris ma Chieftain Limited Ruby Metallic 2019 et je l'ai exposée. Cette belle moto a obtenu le premier prix dans la catégorie "Best Motorcycle". J'aimerais que mon père bien-aimé qui n'est plus là puisse me voir recevoir ce beau trophée. C'est en l'honneur de mon père Mikael qui m'a appris : "Dans la vie, il y a des victoires et des défaites. Ce qui n'est jamais acceptable, c'est d'abandonner".



◀ **VÉRONIQUE - VILLARD SUR DORON FRANCE, SCOUT BOBBER TWENTY**

Partager un moment entre amis au dessus de Roseland avec ma Pépette et naviguer avec plaisir sur la route des grandes Alpes... à consommer sans modération.

▶ **ÉRIC ET CHANTAL VELLERON - FRANCE, SPRINGFIELD**

Road Trip en Espagne. Depuis notre Pays Basque nous avons pris la route, traversé l'Espagne pour découvrir la baie de Cadix, Olvera (village blanc), Ronda, Tossa del mar sur notre Springfield, un vrai plaisir!



WHY WE RIDE





▲ **ROBERTO - SEIA - PORTUGAL, CHIEF SUPER LIMITED**

Pourquoi Indian, pourquoi Chief? - Eh bien j'ai 56 ans, je suis brésilien mais je vis maintenant au Portugal, l'année dernière mon frère unique (12 ans de plus) est venu nous rendre visite pour la première fois depuis 10 ans et je lui ai dit que j'avais l'intention d'acheter une autre moto, cette fois-ci plus grosse et avec la signification qu'un jour je transmettrai à mon fils. Pendant le trajet vers l'aéroport, je lui ai dit que j'avais l'intention de visiter quelques magasins après l'avoir déposé et il m'a demandé: "Pourquoi n'achètes-tu pas une Indian Chief comme l'avait fait notre père?" - J'ai failli arrêter la voiture, je ne me souvenais pas que mon père avait une Indian Chief et il m'a dit qu'elle avait été vendue quand j'étais très jeune, vers l'âge de 5 ans... mais soudain j'ai eu un flashback et je lui ai demandé si elle était rouge et immédiatement, je me suis souvenu de la lumière de la coiffe indienne dans l'aile, tout cela du point de vue de la taille d'un petit garçon, même l'odeur du moteur, une image complète m'est revenue... il a confirmé ces détails parmi d'autres souvenirs. J'ai déposé mon frère à l'aéroport et je me suis rendu directement chez le concessionnaire Indian Motorcycle - Porto (Motostrada) où nous avons été reçus à bras ouverts et avec des sourires chaleureux par Tynu et Alvaro qui connaissaient bien toute la technologie et les spécifications, car c'était mon premier contact avec la marque depuis que j'étais enfant. Le résultat final est ce que vous pouvez voir sur les photos. Je suis maintenant fier de faire revivre la tradition et la mémoire de mon défunt père avec une marque qui est connue pour avoir exactement les mêmes valeurs et de créer de nouveaux souvenirs avec mon fils qui, je l'espère, se poursuivront à travers les générations, peut-être avec la même moto. résultat final est ce que vous pouvez voir sur les photos.

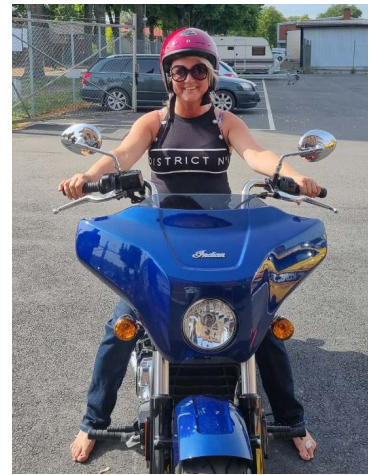


▲ **SAMIRA - DUBAI UAE, SCOUT BOBBER**

Bonjour, je voulais juste dire que ma moto (Scout Bobber) m'a aidé pendant une période difficile de ma vie. J'ai eu un cancer l'année dernière. Rouler sur ma moto m'a rendu si calme et si libre que je n'ai pas pensé à la douleur ou à quoi que ce soit d'autre.

▲ **ANNELI - UDDEVALLA SUÈDE, SCOUT**

Bonjour. J'ai appelé mon plus jeune fils et lui ai demandé si nous devrions jouer au golf. Je suis allée le chercher dans la matinée. Maman, ce n'est pas la bonne façon de faire. Oui, c'est le mauvais chemin. Nous sommes en route pour le magasin de motos. Et j'ai acheté ma magnifique Indian Scout. Mon fils ramène la voiture à la maison et je conduis ma moto.



▲ **TONY - THOR RIDERS IMRG - ANGLETERRE, CHIEFTAIN**

Je viens de terminer un voyage de 2500 miles sur mon Chieftain Ltd en commençant par Roscoff en Bretagne, puis en me dirigeant vers les Alpes françaises en suivant la grande route des Alpes, en descendant jusqu'à Nice, puis en faisant le tour du circuit de Monaco 3 jours avant le Grand Prix, le voyage s'est ensuite poursuivi dans les Pyrénées en traversant de la France à l'Espagne et enfin à Santander pour mon retour. Je remercie tout particulièrement Indian Montpellier pour un réglage rapide de la courroie de transmission et pour m'avoir permis de repartir, un concessionnaire et un personnel extraordinaires.



▲ **BIRGIT - HATTEN - ALLEMAGNE, CHIEF BOBBER DARK HORSE**

Ma grande aventure a été de faire l'itinéraire depuis le lac de Côme en Italie jusqu'à l'Autriche par la fameuse route alpine du Grossglockner sur ma Chief Bobber Darkhorse. Pour moi, c'est la plus belle moto.



▲ **MARKOS - PALLINI - GRÈCE, SCOUT**

Laissez-vous guider par la route et inspirez-vous du temps qu'il fait. Laissez la liberté de la moto vous transporter dans un endroit où les frontières n'existent plus et où votre esprit s'envole. Car dans cette aventure inoubliable, vous découvrirez non seulement le plaisir de la conduite, mais aussi la force et la résilience qui sommeillent en vous.



▲ **DOMINIQUE - SALON DE PROVENCE - FRANCE, ROADMASTER**

En juin, super ride au départ de Salon-de-Provence à destination de l'Alsace. Deux couples, un Roadmaster et un chief, au total 2300 km de plaisir avec de belles régions visitées, route des vins d'Alsace, route des crêtes, ballons des Vosges..... puis le Jura et de beaux cols avec en prime une petite visite de Lausanne. Le tout sans une goutte de pluie..... jusqu'à 20 km de l'arrivée au retour chez nous ou un orage d'apocalypse nous attendait, on est bien arrivés avec des routes inondées et un niveau d'eau à la hauteur des repose pieds. La mécanique des montures et leurs cavaliers ont bien résisté et en garderons de merveilleux souvenirs.

◀ **DAVID - GRANADA - ESPAGNE, FTR RALLY**

Mon style ? planifier un bon itinéraire sur les routes de l'arrière pays avec des amis. On découvre toujours de nouveaux endroits et on rencontre des gens qui recherchent les mêmes choses que nous... Merci Indian

WHY WE RIDE



◀ MARIO - ÁGUILAS ESPAGNE, SCOUT BOBBER

De temps en temps, la vie nous réserve de grands moments. Conduire un Indian Scout Bobber est l'un d'entre eux. La beauté d'une Indian ne rend pas heureux celui qui la possède, mais celui qui peut l'aimer. Roulez bien, roulez librement, roulez en sécurité.



▶ MARC - WUPPERTAL - ALLEMAGNE, CHIEFTAIN

Bonjour à l'équipe IMRG. Lors de notre tour en Indian en mai/juin en Croatie et au Monténégro, nous avons eu l'occasion de parcourir des paysages extrêmement beaux avec de superbes routes sinueuses. Les deux Chieftain Darkhorse, et Limited, la Chief Vintage et la Roadmaster Limited, se sont laissées conduire avec une grande facilité, même dans les virages les plus serrés. Les motos ont parfaitement fonctionné pendant notre roadtrip de huit jours. Après ce super tour à moto inoubliable, nous sommes déjà en train de planifier le prochain tour pour 2024, bien sûr à nouveau avec des Indian.

▶ PETER - BERLIN - ALLEMAGNE - CHIEF VINTAGE

Bonjour à tous. C'était le coup de foudre. J'ai pu réaliser mon rêve, c'est tout simplement génial. Je ne pensais pas qu'Indian motorcycle parviendrait à faire revivre cette magnifique moto. Je n'ai pas eu besoin d'essayer la moto. De toute façon, il n'était pas question de choisir une autre moto. C'est exactement le modèle que je voulais. Cela fait maintenant six ans et demi que je conduis ma moto. Je suis toujours amoureux, comme au premier jour.



◀ JUANLU Y LUISI ARCHENA - ESPAGNE, ROADMASTER

La moto qui a changé nos vies. On cherche toujours un modèle plus puissant, moins lourd et plus rapide. Mais il arrive un moment dans la vie où l'on trouve une moto qui permet plus de projets, vous crée plus d'amis et plus d'excitation à l'idée de se retrouver avec les copains de l'IMRG. J'ai acheté une Roadmaster et j'ai vécu beaucoup de bons moments. Une moto qui a changé nos vies.



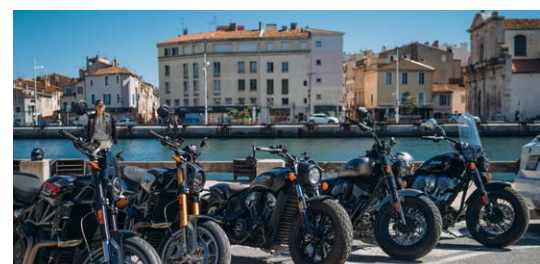
GIRL POWER

Indian Motorcycle a adhéré et soutient activement depuis de nombreuses années la journée Internationale des femmes à moto (IFRD - International Female Ride Day) célébrée chaque début du mois de mai à travers le monde.

Cette année le sud de la France a été choisi par Indian Motorcycle pour y organiser un ride de quatre jours entre la ville de Toulouse et une arrivée à Nice sur la "French Riviera" le jour J du 6 mai.

Jess, Caroline, Jasmine, Courtney, Deimante, Sophie et Malory venues des Etats-Unis, d'Angleterre, de Hollande et d'ailleurs se sont retrouvées un matin de printemps sur le parking du concessionnaire Indian Motorcycle de Toulouse. Sur place les attendaient des modèles Chief, FTR et Scout pour un virée de quatre jours dans les superbes régions du sud de la France. C'était aussi l'occasion de s'imprégner de la richesse culturelle de ces régions et des bons petits plats aux bonnes adresses, que Sean le « GO » de ce périple avait déniché.

Toutes étaient des motardes accomplies et aussi très actives sur les réseaux sociaux mais sans se connaître auparavant. Le courant est très rapidement passé entre elles et la complicité féminine s'est vite confirmée en s'attardant dans la boutique de vêtements du concessionnaire ! La météo s'annonçait radieuse pour vivre un beau road trip.





À l'exception de Sophie qui vit en France, toutes ont du immédiatement s'accoutumer à la conduite à la "française" où le code de la route est parfois interprété par certains conducteurs ! La première étape conduisait la joyeuse troupe vers les routes sinueuses longeant la montagne noire. Au fil des kilomètres et des pauses photos, les différents modèles Chief, FTR et Scout passaient de mains en mains. Ensuite le relief devenait moins accidenté et laissait place à des routes plus roulantes dessinant de belles courbes pour rejoindre la ville de Montpellier, terme de la première étape.

Le lendemain le changement de décor était radical en parcourant la Camargue vaste région sauvage du delta du Rhône, ses marais salants et ses chevaux sauvages avant de faire cap vers Marseille où l'équipée faisait étape sur le célèbre vieux port.

Les parcours des troisième et quatrième jours proposaient encore un autre décor en longeant la mer méditerranéenne et son bleu azur par de superbes routes traversant de nombreux villages sur la côte dont l'inévitable Saint Tropez cher à Brigitte Bardot. Nos rideuses ont poussé jusqu'à la principauté de



Monaco par la route de la corniche et ses superbes points de vue. C'est ici que l'éblouissante Grace Kelly avait convolé en mariage avec le Prince Rainier et élu domicile.

L'ultime soirée devant 150 autres motardes se tenait chez le concessionnaire Indian Motorcycle de Nice, terminus du road trip dans une ambiance survoltée au son des platines de DJ Grace pour célébrer un verre à la main ce 6 mai de l'international Female Ride Day.





TENDANCE

CLUB

Par Charlie Lecach



Dans le milieu très exclusif de la moto américaine, ce sont souvent les mouvements issus de la rue et des bikers qui ont influencé de nouveaux modèles aux constructeurs. Après les choppers, bobbers et autres baggers, la grande tendance du moment est le club style - et voilà quelques années que ça dure.



Depuis l'immédiat après-guerre, les membres des MC 1% ont eu la propension à lancer des modes, copiées par tous ceux qui avaient envie de leur ressembler. On se souvient bien sûr des clichés pris à Hollister un fameux 4 juillet 1947 et des motos dépouillées jusqu'au strict minimum, donnant naissance aux bobbers. Puis ce furent les choppers à fourches longues, les diggers à cadres stretchés, les café racers, trackers ou encore baggers radicaux. À chaque fois ou presque, les marques s'adaptèrent à la demande et proposaient leurs versions relativement édulcorées des dites machines. Difficile en effet de faire homologuer dans le monde entier une bécane



STYLE



avec une fourche rallongée d'un mètre ou avec une roue avant de 32 pouces ! Pas trop de problèmes en revanche avec la tendance club style, lancée à peu près en même temps sur les routes américaines que la série télévisée "Sons Of Anarchy". Ces motos existaient déjà bien avant, mais furent réellement popularisées par la diffusion et le succès planétaire de SOA. Cette fois la clientèle ciblée est plus variée, parfois plus jeune et issue des univers du skate et du surf, mais toujours adepte de la conduite sportive. Aussi, chaque détail de la mouvance club style a son importance et sa raison d'être.

Le guidon étroit par exemple, ainsi que l'absence de tout ce qui dépasse à droite et à gauche, c'est pour mieux se faufiler entre les voitures dans le trafic urbain. Ceux qui ont déjà vécu les embouteillages des Freeways de Los Angeles aux heures de pointe, comprendront aisément ! Les amortisseurs bien hauts sont destinés au confort de certains club members, parfois quinquagénaires ou plus, et dont les vertèbres ont eu le temps de se tasser sur des rigides pendant leurs jeunes années. Pour des raisons similaires,



TENDANCE CLUB STYLE



ils se protègent plus ou moins le visage du vent en équipant leur machine d'un carénage avant. Chez les jeunes générations, les motivations de ces équipements sont plus guidées par l'envie d'avoir sous leurs fesses les meilleures suspensions possibles, et un habillage avant permettant de faire gagner un peu d'aérodynamisme à la moto. La taille de cet appendice peut varier de la simple bulle de tête de fourche au full fairing type "police 1980's", avec entre les deux l'option du "quarter fairing" aftermarket. Assez souvent, le guidon dépasse dans la partie haute de cet élément de carrosserie. Soit par le biais de risers "sky high", ce qui

explique maintenant la disponibilité de modèles monstrueusement hauts dans les pages de certains catalogues. Ou bien par le montage en direct de T-Bars de tailles et de formes diverses. En axant ainsi les transfos sur la performance, rares sont les motorisations qui restent stock. On recalibre donc généralement les paramètres de la mécanique, quant au système d'échappement deux-en-un, il est lui aussi très souvent indissociable de cette mouvance, tant pour gagner quelques chevaux que pour économiser du poids. D'une manière générale, les bases de départ sont toujours des gros V-Twins, déjà bourrés de testostérone dès leur sortie d'usine. Indian Motorcycle avait abordé timidement le look club style avec la Scout Rogue et ses 1133 cc, mais a récemment "enfoncé le clou" en présentant sa Sport Chief de 1890 cc ! Cette fois le constructeur ne cache pas sa principale source d'inspiration, cette base s'y prêtant d'ailleurs à la perfection. Quelques master builders s'étaient déjà essayé à ce style sur de toutes nouvelles Chief, à commencer par la star du Freestyle Motocross Carey Hart. Quant à Yaniv Evan de l'atelier Powerplant Motorcycles à Los Angeles, il vient de livrer sa Sport Chief revue et corrigée à l'acteur hollywoodien Norman Reedus ("The Walking Dead"). Il y reprend quelques grands standards du club style, auxquels il ne faut pas oublier la peinture. Car si pour certains "Club Stylers" le noir est généralement de mise, au même titre que le casque intégral, nombreux sont ceux qui privilégient les paillettes, les graphiques, les flammes, les finitions candy et les belles décors courant du fairing jusqu'au garde-boue arrière. Avec le club style en effet, les performances sont toujours indissociables de l'esthétique !

HARD 9 ROGUE



Savoir précisément où se trouve la limite entre le club style et les tendances streetfighter, urban tracker, café racer et autres préparations high perf, voilà bien une question à laquelle il est difficile de répondre.

Dans son atelier Hardnine Choppers, le Suisse Danny Schneider nous livre une version racée de la Scout Rogue, qui ne répond pas à d'autres critères que les siens. Et en tant qu'ancien pilote pro de freestyle motocross – et malgré le nom de son enseigne – Danny est plus axé sur les performances que sur les choppers longue fourche.



Qu'importe la base pourrait-on dire, même s'il s'agit d'une antique Indian Scout de 1931, soit le modèle qui lui mettait le pied à l'étrier de cette marque légendaire. Il avait alors dépouillé l'engin à sa manière pour le métamorphoser en un engin digne du mur de la mort. Le lancement de l'Indian FTR enfonçait définitivement le clou et faisait de Schneider un amoureux inconditionnel des Indian. Cette fois il y avait le look, mais aussi la puissance du

moteur. Et il en va de même avec la Scout Rogue, pour laquelle il a le coup de cœur dès sa sortie. Afin de l'accommoder à sa sauce, Danny travaille d'abord sur les suspensions, équipant la moto de matériel haut de gamme Öhlins. Les tés de fourche sont résinés pour recevoir les fourreaux inversés, avant d'être surmontés d'un guidon ProTaper un peu plus haut que l'original. Au passage, le petit fairing de série est modifié pour s'adapter à la situation. Un autre adepte de l'Indian, Roland Sands, fournit pour sa part les jantes RSD Performance Tracker, sur lesquelles les disques stock sont pincés par des étriers Beringer. Enfin, parmi d'autres modifications visant à alléger la machine, Danny Schneider remplace également les pots d'échappement par une ligne deux-en-un Jekyll & Hyde, qui n'a pas juste l'air efficace, mais en a aussi la chanson ! Avec sa peinture inspirée directement des Indian Challenger engagées en courses "King of the Baggers", avec sa selle permettant de bien se caler les reins à l'accélération et avec son garde-boue avant supprimé, cette Scout Rogue n'a rien à envier aux plus belles prépas club style... mais avec un style bien à elle !

INDIAN FTR LOEB



Imaginée et conçue par l'atelier français Tank Machine, l'Indian "FTR Loeb" n'existe qu'en deux exemplaires. L'une appartient au pilote Sébastien Loeb en personne, tandis que l'autre a été remportée par l'heureux gagnant d'un concours organisé au printemps dernier par Indian Motorcycle.



Quel rapport entre la famille FTR d'Indian Motorcycle et Sébastien Loeb ? Les deux sont de vrais champions, de pures bêtes de course !

En effet, depuis qu'ils sont engagés en courses de flat track AMA aux Etats-Unis fin 2016, les racers FTR 750 ont raflé tous les championnats nationaux suite à une incroyable série de victoires. On peut en dire autant de Sébastien Loeb, neuf fois champion du monde des rallyes, mais également multiple vainqueur dans d'autres catégories et disciplines. Il a pourtant démarré modestement sa carrière au guidon d'un cyclomoteur et aurait pu devenir pilote professionnel de moto, s'il n'avait pas été rattrapé par le sport automobile. Ce qui n'a cependant jamais entravé sa passion pour les deux-roues de caractère. Aus-

si, lorsque Indian a lancé sa plateforme FTR 1200, directement dérivée du racer des anneaux de terre battue, Sébastien ne pouvait que succomber au charme et au tempérament de feu de ces machines. Proche de la marque, il est même devenu l'un des ambassadeurs officiels d'Indian Motorcycles en février 2022. Si le parcours de Clément Molina est radicalement différent, lui aussi a jeté son dévolu sur les modèles du premier constructeur américain. Situé en région parisienne, son atelier Tank Machine s'est spécialisé dans la métamorphose de Scout, de FTR 1200 et d'autres modèles. Clément a non seulement développé une gamme de pièces spécifiques adaptables en mode "bolt on", mais prépare régulièrement des motos vendues clefs en mains. Dont les deux exemplaires de la "FTR Loeb". La première est exposée dans la salle de trophées du champion, lorsqu'il n'avale pas du bitume à son guidon. La seconde a été mise en jeu lors d'un concours à dimension internationale, organisé trois mois durant par Indian Motorcycle dans une vingtaine de pays. Pour y participer, il suffisait de se rendre en concession pour effectuer un essai d'une FTR 1200, puis de tenter sa chance lors du tirage au sort. Sur plus de 9000 participants, c'est un Français qui est l'heureux vainqueur de ce jeu-concours. Originaire de Toulouse, Martin W. a donc pris possession de son prestigieux lot à l'occasion du Wheels and Waves de Biarritz en juin dernier. Cette "FTR Loeb" se caractérise par son habillage en fibre de carbone, en partie peint en bleu et orné de logos Loeb dessinés pour l'occasion. Le chiffre 9 rappelle quant à lui le nombre de championnats du monde remportés par Sébastien, tandis que différentes pièces usinées ou réduites à leur plus simple expression apportent une réelle touche racing à l'engin. Enfin, parmi d'autres modifications, la roue arrière pleine et la sellerie refaite avec des surpiqûres rouges font réellement sortir cette FTR 1200 du lot.

L'interview de Martin, l'heureux gagnant de la "FTR Loeb"

Tu as donc fait un essai de la FTR puis participé au concours, que tu as gagné ! Félicitations tout d'abord. Quel âge as-tu Martin ?
J'ai 30 ans. Un bel âge pour conduire ce genre de bécane !

Tu roules en moto depuis longtemps ?
J'ai le permis depuis 2015, mais ces derniers temps je n'avais pas de moto, donc ça tombe à pic. Et justement, j'aime bien le genre roadster et la "FTR Loeb" entre complètement dans mes critères, c'est magique !

Comment as-tu entendu parler du concours ?
Ça s'est passé au travail, un de mes collègues m'en a parlé alors que je ne connaissais pas particulièrement les Indian, à part les grosses Chief. Je me suis donc dit que j'allais faire un essai, d'autant que j'avais envie de me payer de nouveau une moto avec les beaux jours qui arrivaient.

Et alors cet essai, quelles sensations ?
Un super ressenti, j'ai trouvé la FTR souple, agile, avec de la reprise forcément et géniale sur les petites routes.

Et le nom de Sébastien Loeb t'évoquait quelque-chose en particulier ?
C'est pour moi une icône dans le monde du rallye, du sport automobile, un pilote que j'ai aimé suivre tout au long de sa carrière. J'ai travaillé moi aussi dans le secteur du sport auto, comme mécanicien de compétition, et le fait de me dire que j'ai la même moto que Sébastien Loeb, ça me fait quelque chose.

Tu vas repartir du Wheels and Waves sur la moto ou en remorque ?
En roulant, de Biarritz jusqu'à Toulouse et je compte bien profiter des premiers tours de roues !

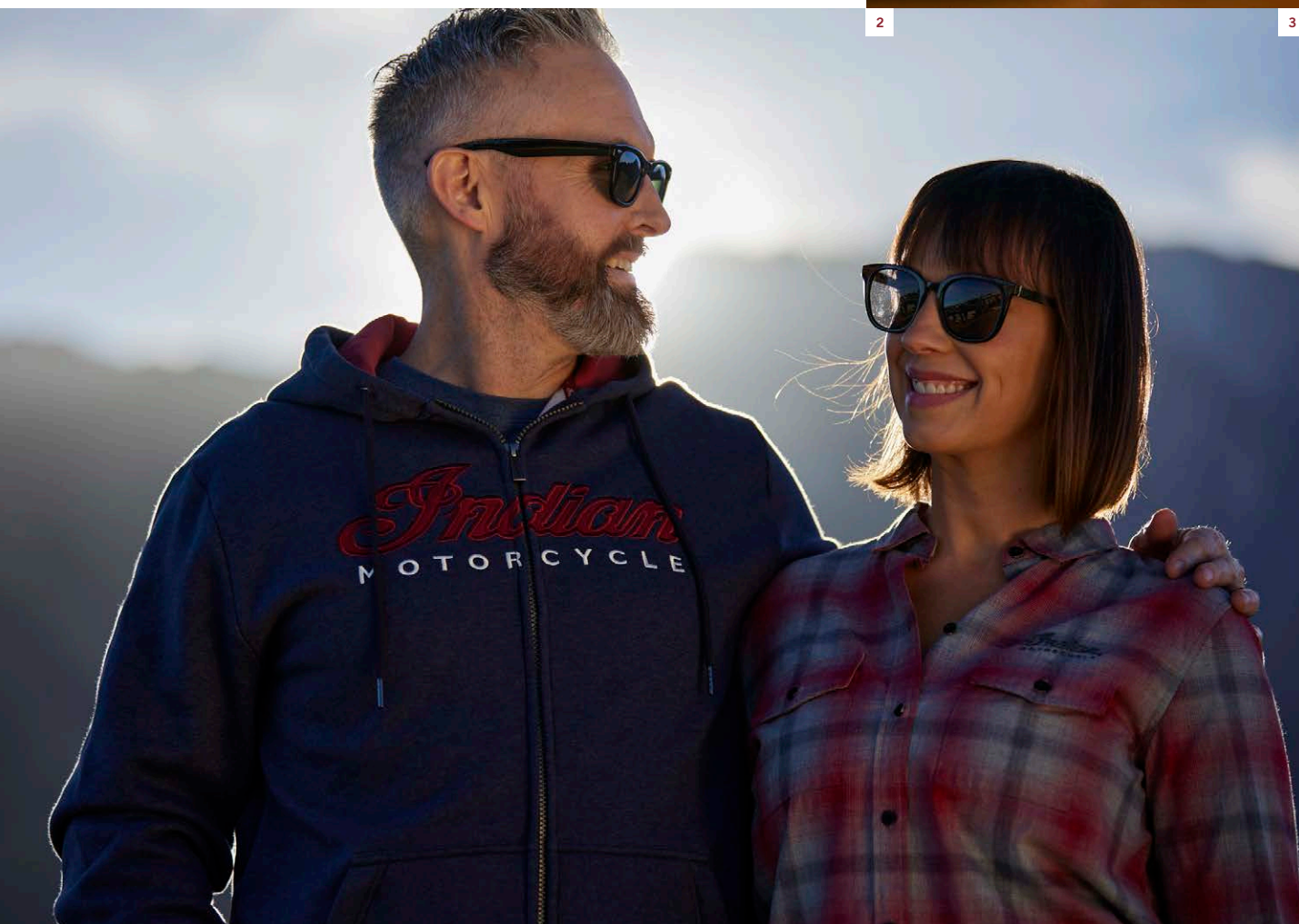


PARCE QUE VOTRE
PASSION POUR INDIAN
MOTORCYCLE NE
S'ARRÊTE PAS EN
DESCENDANT
DE VOTRE MOTO...

VIVEZ LÀ
ET PORTEZ LÀ
DANS VOTRE
QUOTIDIEN.

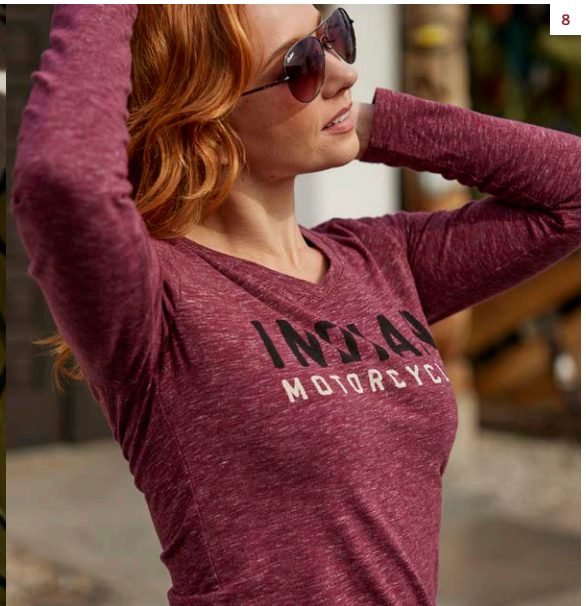


THE ESSENTIALS





1. T-shirt graphique racing pour hommes, bleu 100% coton. Grand graphique Indian Motorcycle imprimé sur le devant et petit logo au dos ; 2. Veste à capuche U.S.A. flag hoodie, navy, mélange 70 % coton et 30 % polyester brushback performance. Grand logo Indian Motorcycle brodé devant et grand logo "I" du drapeau américain brodé dans le dos ; 3. Chemise à carreaux 'icon' pour femmes, rouge, 100% coton. Petit logo Indian Motorcycle brodé sur le devant et grand logo "I" brodé dans le dos ; 4 & 5. Veste Madison, version homme ou version femme, rouge, mélange de 94 % de polyester et de 6 % d'élasthanne, doublure matelassée amovible en polyester. Grand logo Indian Motorcycle en script sur la poitrine et grand logo "I" en script dans le dos ; 6. Débardeur muscle back block logo pour femme, rouge, 100 % coton. Grand logo Indian Motorcycle imprimé devant et petit graphique "Since 1901" au dos ; 7. Chemise imprimée 'engine', rouge, pour hommes, 100% coton ; 8. T-shirt à manches longues pour femmes avec logo aquarelle, rouge, 95 coton et 5 % d'élasthanne.



ROADTRIP

UNE INDIAN CHEZ LES VIKINGS



Tout aussi passionnés de voyages que de leurs Indian Roadmaster et Chieftain Dark Horse, Sébastien et Olivier sont revenus d'un inoubliable road trip estival en Islande. Un périple qui ne s'improvise pas, tant ce pays est extrême, même en été. Sébastien nous raconte...



"Vendredi 8 juillet, je prends le départ d'Angers avec ma belle Roadmaster. Nous avalons avec facilité les 1800 km, en trois étapes de 600 km, à travers la France, la Belgique, l'Allemagne et le Danemark."

Le 12 au matin, après avoir pris le temps de passer, la veille, une excellente journée dans la magnifique cité balnéaire de Løngstrup, j'embarque sur le MS Norröna, le ferry de la compagnie Smyril-Line. L'embarquement au Deck4 se fait très facilement, même avec une moto très lourde et, après un soigneux sanglage de la machine (prévoyez vos propres sangles) je retrouve ma cabine à neuf couchettes... Au terme de 60 heures et un peu moins de 1600 km de navigation agitée en Atlantique nord, j'aperçois enfin la côte est de l'Islande puis le port de Seyðisfjörður. J'éprouve une grande joie lorsque mes roues touchent le sol islandais en ce 14 juillet. Quelques centaines de mètres plus loin, je retrouve mon meilleur ami Olivier et sa Chieftain Dark Horse, puis nous partons pour notre première étape en direction du sud en empruntant les routes sinueuses des fjords de l'est.



Notre programme consiste à faire le tour de l'île en 14 jours en essayant de découvrir un maximum de choses. Lorsque vous arrivez en Islande, terre de Vikings, terre de légendes, pays de glace et de feu... il faut vous attendre, comme le dit très bien mon ami Olivier, à vous en prendre plein les yeux ! L'émerveillement est au rendez-vous et il est difficile de vous montrer les photos et de trouver les mots suffisamment puissants pour vous raconter et vous décrire la multitude de paysages extraordinaires dans lesquels nous avons roulé.

Cependant, si vous faites le voyage, vous observerez les montagnes des fjords de l'est se jetant dans l'océan, vous longerez des plages de sable noir à perte de vue, vous traverserez de larges deltas, d'immenses coulées ou champs de lave noire tapissés de mousse, vous longerez les glaciers et leur lagune glacière où flottent des icebergs bleus tel un paysage polaire, vous emprunterez des routes se fauflant à travers les zones arides à l'ambiance lunaire, les déserts de roches ou de cendres. Vous circulerez avec votre moto aux pieds de montagnes inquiétantes, de volcans à peine endormis et de champs géothermaux aux couleurs surnaturelles et aux entrailles fumantes. Vous déambulerez dans une faille entre les plaques tectoniques eurasienne et nord-américaine. Du sommet des crêtes des cratères de certains volcans, vous approcherez du regard des maars aux eaux turquoise et tant de fois vous serez hypnotisé par la puissance enragée des cascades. Vous l'avez certainement

compris à la lecture de ces quelques lignes : En Islande vous êtes sur une autre planète, vous vous trouvez dans les décors de films fantastiques!

N'oubliez pas de prendre le temps de vous baigner dans les sources d'eau chaude, vous en aurez tout au long de votre route. La température de l'eau varie entre 35° et 40° ! Question météo, mon conseil est de partir très bien équipé : chaussures hautes et tenue complète « Touring » en Gore-Tex, avec doublure et protections. Gants chauds, sous-vêtements chauds... en moyenne 13° degrés auxquels on s'habitue très vite mais parfois 7° avec beaucoup d'humidité ! Vous devez accepter l'éventualité de passer tout votre séjour sous la pluie. Par conséquent, si vous voulez un voyage à peine plus engagé, prenez votre tente ; cependant attention au vent qui peut souffler parfois violemment. Je vous rappelle que vous êtes en plein Atlantique nord, à 300 km du Groenland et aux portes du cercle polaire ! Le 28 juillet nous avons repris le ferry du retour en ayant la sensation que le temps était passé bien trop vite. Comme pour prolonger notre plaisir nous avons fait une escale de trois jours sur les îles Féroé et nous en avons pris à nouveau plein les yeux au guidon de nos montures !

Cet archipel d'îles est tout simplement fantastique ! À voir absolument. Le retour des 1800 km par l'autoroute, de Hirtshals à Angers ne nous laissera pas un souvenir impérissable, même si ce trajet fait aussi partie du voyage. Les chaleurs caniculaires nous font subir les kilomètres et l'idée que ce magnifique road trip soit déjà fini nous pince le cœur. Le 4 août, nous retrouvons notre village et il nous faudra attendre encore quelques jours pour prendre la mesure ce périple ! "

Je tiens à remercier vivement mon ami Olivier pour l'organisation des étapes et la veille quotidienne de la météo, aussi, il a été un guide hors pair durant ces 14 jours en Islande. Je ne peux oublier toute l'équipe de la concession Indian Motorcycle Clermont-Ferrand (Pérignat Les Sarliève), Nathalie, Christophe, Romuald et Damien, qui ont entretenu et préparé ma Roadmaster en vue de ce voyage de presque 10 000 km. Enfin, un grand merci à ma petite femme pour sa patience.

INDIAN CHALLENGER RR



COMPETITION CLIENT

29

Seuls les Américains pouvaient inventer des courses de baggers ! Et seule la marque Indian pouvait proposer à sa clientèle une version “RR” de son modèle Challenger. Un bolide réservé à une très petite élite, car limité à 29 exemplaires à travers le monde.

Des courses de grosses motos touring équipées de fairings et de sacoches : voilà le genre d'idée improbable qui ressemble à un pari fou entre copains accoudés au comptoir, devant quelques bouteilles vides !

Et pourtant ces épreuves existent bel et bien aux USA et rencontrent un incroyable succès depuis trois saisons. L'écurie Indian Motorcycle n'a pas tardé à s'imposer dans cette nouvelle discipline sur piste et c'est pour célébrer la victoire de Tyler O'Hara aux championnats 2022, que la marque a décidé de commercialiser cette nouveauté. N'étant pas homologuée pour rouler sur la voie publique, les concepteurs de ce véhicule ont eu une totale liberté d'action pour la configurer exactement comme le racer de leur poulain ! Comme la série est limitée à seulement 29 exemplaires – en référence au numéro de course



#29 de Tyler O'Hara – il va de soi que ces machines ne sont pas issues d'une chaîne de montage classique. On est ici face à des engins manufacturés dans un service course, entièrement fabriqués à la main et avec les mêmes spécifications que la moto victorieuse au championnat de l'an dernier. Pour ce faire, Indian Motorcycle s'est appuyé sur l'expertise de l'enseigne S&S de LaCrosse, Wisconsin. Avec 65 années d'expérience dans la performance des gros bicylindres en V, S&S sait pousser

ces motorisations dans leurs derniers retranchements, sans pour autant sacrifier la fiabilité. Ainsi, le bloc PowerPlus de la Challenger passe ici de 1768 cc à 1835 cc et développe la bagatelle de 140 chevaux pour un couple de 190 Nm. Quant à l'alésage du corps de l'injecteur S&S, il passe de 52 mm à 78 mm ! La maison Smith & Smith (anciennement Smith & Stankos) fournit également la ligne d'échappement 2-en-1, la transmission, le carter primaire en alu CNC, les tés de la fourche Öhlins (complétée par des amortisseurs arrière TTX de même marque), les commandes reculées ainsi que diverses pièces mécaniques et de partie cycle. Dont notamment le bras oscillant, le tendeur de chaîne automatique et le guidon réglable. Le freinage se compose d'étriers Hayes (derrière) et Brembo (devant), venant pincer respectivement des disques EBC et Alpha Racing. Les jantes racing de 17 pouces, dont l'arrière est entraînée par une chaîne, sont chaussées de pneus de course Dunlop. Si le garde-boue arrière est en fibre de verre, les sacoches sont réalisées en fibre de carbone. Elles sont aussi symboliques que l'imposant carénage, la seule vocation de ces éléments de carrosserie étant

de pouvoir concourir en catégorie King of the Baggers. La préparation mécanique s'accompagne aussi d'un sérieux gain de poids, la Challenger RR pesant une centaine de kilos de moins que son homologue de série. Ces 29 exemplaires seront commercialisés uniquement aux USA, en France, en Allemagne, au Royaume-Uni, au Japon, en Australie et en Nouvelle-Zélande, à un tarif qui dépasse de trois fois celui de la Challenger standard. Le prix d'une "Formule 1 de la moto" en quelque sorte...





INDIAN MOTORCYCLE RIDERS GROUP

INDIAN RALLY, LA ROUTE EST À VOUS

D'ici le 30 novembre, avant de prendre la route pour 50, 500 ou 2000 km...

inscrivez vous sur indianmotorcyclerrally.eu et obtenez votre passeport gratuitement chez un des concessionnaires de ces pays participants : Angleterre, Allemagne, Autriche, France, Hollande, Belgique, Luxembourg, Suisse, Espagne ou Portugal. Le long de votre itinéraire, marquez une pause chez un ou plusieurs d'entre eux pour collecter un tampon souvenir personnalisé à apposer sur votre passeport. Enregistrez le kilométrage effectué et vous pourrez peut-être gagner un des lots offerts par Indian Motorcycle.

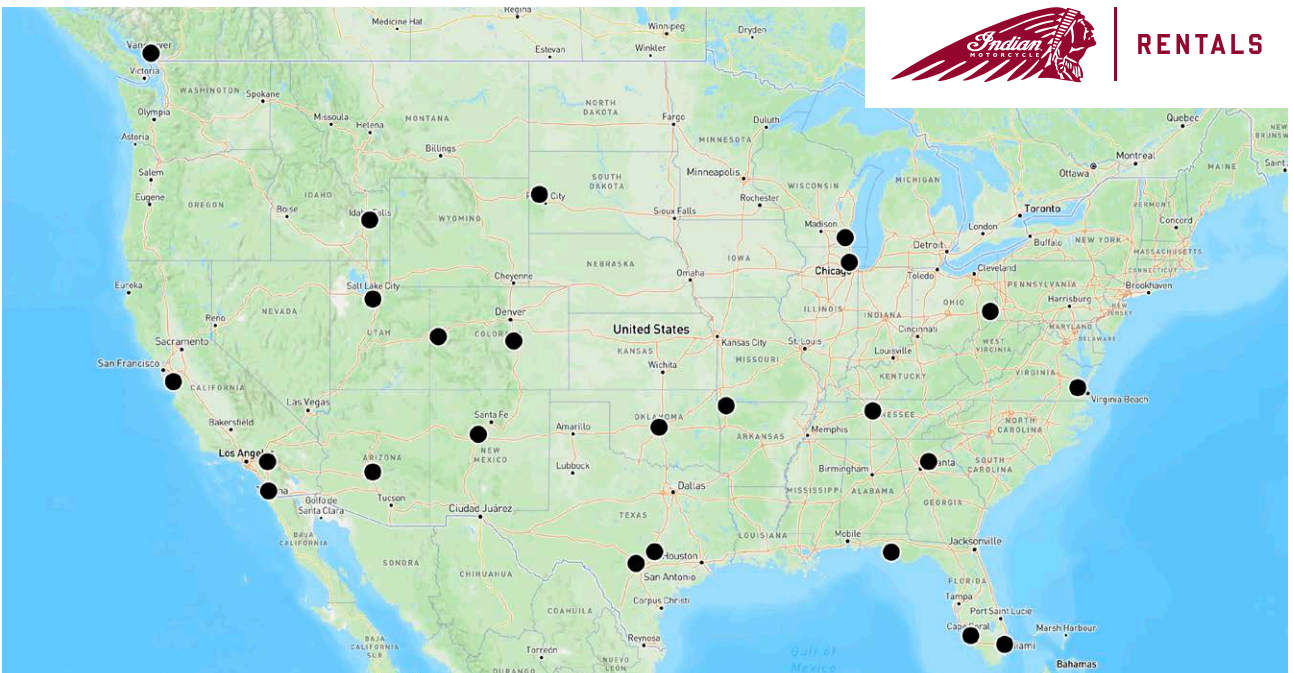
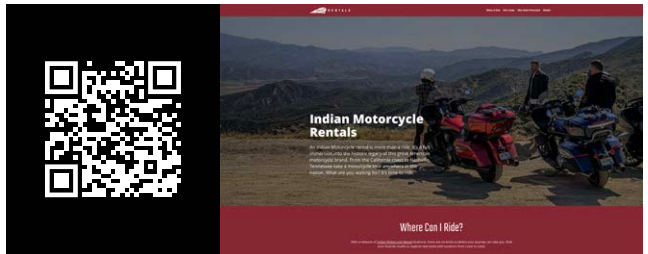


Votre rendez-vous européen en 2024 de tous les propriétaires d'un modèle Indian Motorcycle se tiendra à Budweis en République Tchèque du 14 au 16 juin. Restez connectés www.indianridersfest.eu



L'AMÉRIQUE EN INDIAN

Vous trouverez désormais 28 points de location d'un modèle Indian Motorcycle aux États-Unis et accomplir votre rêve de découvrir les plus beaux itinéraires à travers tout le continent nord-américain. Des programmes de voyages sont accessibles et vous permettront de les parcourir en totale autonomie à votre rythme. La totalité de la gamme Indian Motorcycle est proposée. Visitez...





270 000 KM

J'ai fait 6 fois le tour de la terre sur ma Chieftain.

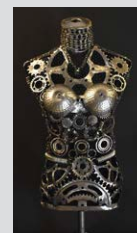
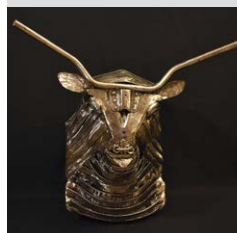
Alain Wundrack est un français natif de Saint Avold exilé à Narbonne dans le sud du pays il y a plus de quarante ans qui dévore le bitume depuis l'âge de son permis sur sa première 125cc Motobecane LT2.



Les machines se sont enchainées et les cylindres ont grossi au fil des années jusqu'à cette Hayabusa supersonique en 2014, avec laquelle Alain a compris que les panneaux routiers défilaient soudainement beaucoup trop vite pour être lus... La cloche de la raison avait sonné. En quelques jours il a fait le tour des concessions motos en quête de celle qui lui apporterait une nouvelle conduite en approchant une retraite bien méritée. Il fallait trouver une machine apportant du plaisir, du caractère, du gros couple, de la tenue de route, du freinage et du confort. Quelques kilomètres sur une Chieftain et plusieurs tours de rond point sur l'angle sous une trainée d'étincelles devant les yeux affolés du concessionnaire Indian de Montpellier, ont convaincu Alain qu'il détenait celle qu'il cherchait. 270 000 km plus tard et bientôt sept fois le tour de la terre, la même Chieftain déroule le bitume avec toujours la même majesté. Alain est soigneux et méticuleux, la belle est magnifiée de quelques accessoires pour souligner sa ligne et passe au nettoyage tous les jours. Neuf ans sur les routes à travers toute d'Europe jusqu'au Cap Nord, sa Chieftain est toujours aussi rutilante. Ce rouleur essentiellement solitaire peut aussi partager la route avec sa

moitié au guidon d'une Springfield ou quelques copains dans le pays Basque. À ceux qu'il croise lui demandant quels problèmes il ait pu rencontrer avec autant de kilomètres... Entre fierté et agacement Alain répond toujours en un seul mot : aucun. Le discours est bref, franc et précis ! En effet, les révisions et l'entretien sont scrupuleusement effectués et rien n'a troublé tous ses voyages. Son concessionnaire a du insister pour changer la courroie à 200 000 km ! Et c'est à ce moment que la couronne d'entraînement a été aussi et logiquement remplacée. Alain est un véritable ambassadeur en contant ses aventures lors de ces rencontres ci et là au fil des destinations. Mieux encore, l'idée lui a pris au printemps de porter la bonne parole aux 36 concessionnaires Indian en France et partager son incroyable et unique expérience au guidon de sa Chieftain ! Connecté sur Waze et a déroulé sa mission en 7000 km, bouclés en 11 jours de selle ! Quand il met sa Chieftain au repos, Alain retrouve son atelier et devient alors sculpteur son autre passion pour mettre en forme de véritables oeuvres d'art qu'il a imaginé sur les longs rubans de bitume où son esprit s'est évadé.

Art métallique. Peu proluxe sur le sujet, Alain entretient une face cachée que viennent révéler avec éclat et majesté de magnifiques sculptures découvertes dans une galerie. Une insomnie, une idée soudaine, alors Alain griffonne et esquisse sur un carnet ce que son esprit a imaginé. Puis la création mûrit et se dessine pièce par pièce. Notre artiste part alors en quête des éléments, des pièces métalliques toutes issues de motos qu'il va chiner ça et là. Son atelier se met alors en mouvement pour construire, assembler, souder, pièce par pièce qu'il faudra ajuster, transformer. Viendront ensuite les étapes de meulage, de ponçage, polissage, et patiner encore pour harmoniser les tonalités, révéler les formes, les reflets et la matière pour donner le corps, l'esprit d'une oeuvre accomplie et unique.



Exposition des créations de Alain à la Galerie Chipot à Minerve 34210, France

lachouetteedeminerve.com

INDIAN RIDERS *Fest*

BUDWEIS 14-16 JUN 2024



WWW.IMRGMEMBER.EU

#WEAREIMR