

2023

Indian[®]

MOTORCYCLE

YOUR CHOICE / YOUR RIDE / YOUR MAGAZINE



GAMA 2023

WHY WE RIDE
LOS BÁSICOS

UN SOUVENIR
DE BUDWEIS

LA MEJOR CHOPPER

HILL CLIMBING

KING OF BAGGERS

6ª CORONA EN EL
AMERICAN FLAT TRACK





Indian Pursuit limited Black Metallic

“No hay duda de que el 2022 ha sido un gran año para Indian Motorcycle, y no sólo por el éxito que tuvo el lanzamiento de la Pursuit y la Rogue Scout.

También ha sido un año de grandes éxitos en competición, con la victoria de la FTR750 en el gran campeonato de Flat Track de EE.UU. por 6º año consecutivo, la Challenger consagrándose como la King of Baggers y la victoria de la FTR en el campeonato de Super Hooligans en pista. Personalmente me quedo con el momento increíble en el que 1200 fans de Indian se reunieron en la plaza del centro de Budweis para el gran evento europeo de la República Checa.

¡Qué gran camino hemos recorrido desde el regreso de Indian Motorcycle en 2013! 2023 llega con una gama más extensa que nunca, empezando por los modelos Scout, la puerta de entrada al universo Indian Motorcycle. Le siguen las cruisers Chief, con sus potentes motores de 116CI. Y para los moteros amantes de la comodidad, tenemos una amplia gama de Chieftains, Springfields y Roadmasters, todas ellas más elegantes que nunca. También tengo la mirada puesta en las Challenger y Pursuit, con sus potentes motores PowerPlus, que allanan el camino para futuras motos grandes Indian Motorcycle. Y estoy encantado con las nuevas líneas y colores

de los modelos FTR, más deportivos que nunca. La gama 2023 tiene muchos puntos fuertes y posibilidades de elección. Desde Indian Motorcycle queremos deseamos un gran año 2023, y esperamos veros en las carreteras y en todos los eventos en los que Indian Motorcycle esté presente”.

Grant Bester
vicepresidente
de Indian Motorcycle
International



@only.bikelife



@gomme_brulee



@nancyrider1901



@moto.marvelous

INDIAN MOTORCYCLE EN INSTAGRAM®

Nuestras motos aparecen en todas las redes sociales. Asegúrate de compartir tus momentos Indian Motorcycle favoritos con nosotros @IndianMotorcycle.



@shoot_road



@rafa_biker_mx



@motoress



@jekillandhyde



@laurafeasler



@dark_indianmaverick



@adriano.bads

No elegiste cualquier moto con historia, sino una Indian. Tal vez encontraste el legado de esta marca irresistible; o tal vez sólo buscabas una forma de ir en moto que realmente pudieras hacer tuya. De cualquier manera, elegiste sobresalir de la multitud. Hemos recogido vuestras historias, con toda su espontaneidad, sinceridad, entusiasmo y sentimiento. Recibimos mucho más de lo que nos cabe aquí; publicamos una selección de lo recibido.



▲ **PACO GONZÁLEZ - ALICANTE**
IMRG MEDITERRANEAN, CHIEF DARK HORSE

Podría decir que el motivo por el que me saqué el carnet de motocicleta hace 20 años es mi Chief Dark Horse. Indian ha conseguido diseñar y fabricar el modelo de moto custom que yo siempre había soñado, en todos estos años, ningún otro fabricante ha lanzado un modelo que me hiciera sentir el flechazo de amor a primera vista que sentí al ver la primera imagen de la Dark Horse. El diseño de sus líneas, mimado hasta el último detalle haciendo encajar cada pieza como si de una obra de arte se tratase; y el comportamiento general de la máquina, con una aceleración, frenada y maniobrabilidad impresionantes para una moto de estas características, todo esto la convierte en mi moto ideal y no puedo estar más contento. Cada vez que me monto en ella y salgo a la carretera es como volar. Saludos.

WHY WE RIDE



▲ **DAVID - GRANADA, FTR**

Mi FTR y yo. Me encanta salir a rodar con mis amigos. Planear una ruta y disfrutar de ella. Soy mas de descubrir sitios con encanto de interior... Gracias Indian



▲ **JAVIER - CÁCERES, CHIEF DARK HORSE**

Crecí con pequeñas maquetas de motocicletas Indian, como la Chief del 42, la Scout o la mítica Indian Four que a día de hoy aún conservo como un tesoro y que por entonces aquel niño jamás podría imaginarse que años más tarde sería el orgulloso propietario de una de ellas. En 2014 se anuncia el renacimiento de la marca y estando POLARIS detrás, muchos supimos que esta vez la cosa iba en serio. En 2016 presentan la Chief Dark Horse y desde ese mismo momento quedé fascinado y con el apoyo de mi mujer, conseguimos traer a casa a la primera marca de motocicletas americana, aquella que jamás debió desaparecer. Desde entonces no monto sobre una motocicleta, cabalgo sobre un sueño.



▲ **MONICA - ARCHENA, CHIEF BOBBER DARK HORSE**

Empezamos una nueva etapa de nuestra vida, con nuestra nueva Indian, descubrimos la oportunidad de ser lo que nunca antes pensábamos que seríamos.

► **MIRYANA - IMRG BULGARIA, FTR 1200**

Hola chicos, ¡gracias por esta oportunidad! Os envío unas fotos de la Balkan Ride que tuvo lugar en septiembre en Bulgaria. 45 participantes en 32 motos Indian Motorcycle se reunieron en Pamporovo, Bulgaria, procedentes de casi 20 ciudades diferentes de Bulgaria, Rumania, República Checa y Francia para la Primera Indian Motorcycle Balkan Ride, organizada por IMRG BG. Compartimos momentos increíbles rodando por las hermosas montañas y a lo largo del lago Vacha. Nos llovió un poco, lo que hizo que la experiencia fuera aún más enriquecedora y divertida. Estamos deseando que llegue el próximo Balkan Ride en septiembre de 2023. Saludos, Miryana, en nombre del equipo IMRG BG.



◄ **MARCIN - FAN DE INDIAN MOTORCYCLE - POLONIA**

Hola. Hace poco que me enamoré de Indian Motorcycle, y me enamoré de la Scout Bobber ojeando anuncios de COPART. Así comenzó mi aventura con la marca Indian Motorcycle. En este momento estoy trabajando en mi segunda moto, una Indian Springfield Dark Horse, que también compré en COPART desde Estados Unidos. Me encanta trabajar en la moto, así es como llego a conocerla, añadiendo un poco de personalidad. En la Scout, cambié el escape, los frenos y los espejos, instalé DynoJet PowerVision3 y cambié los intermitentes por unos adicionales. En la Springfield, iré más allá con las modificaciones, y por supuesto cambiaré los intermitentes. Actualmente, estoy cubriendo los elementos de la motocicleta con fibra de carbono, y grabando el progreso en mi canal de Youtube. Al recibir mi Scout, me enamoré al instante de la marca Indian Motorcycle. Y hace poco me hice socio de IMR y no me imagino montado en otra moto. Desafortunadamente, no tengo ninguna foto de la Springfield en la que estoy trabajando, solo adjunto fotos de la entrega de la motocicleta. Saludos. Marcin



WHY WE RIDE



▼ ROB & ANNE-MARIE - PAÍSES BAJOS, ROADMASTER

Hola, aquí tenéis algunas fotos de nuestro viaje de 2022 al Indian Riders Fest en Budweis y nuestro viaje por Francia. El viaje a Budweis lo hicimos con una maleta de equipaje extra para hacer el viaje un poco más rápido. El viaje de verano a Francia lo hicimos con nuestro remolque y tienda de campaña. La foto de la campana demuestra que las curvas cerradas son posibles con un Roadmaster. La segunda línea del texto de la campana ha desaparecido por las curvas de los Alpes franceses. Incluso los tubos de escape tocaron el asfalto...



▼ STEWART - HONITON - REINO, CHIEF BOBBER DARK HORSE

Hola, a continuación, os explico cosas sobre la gran gente que he conocido este año en los eventos de Indian Motorcycle y los diferentes IMRG aquí y en USA.

"2022 ha sido un año muy ocupado, he recorrido unos 15.000 aquí en el Reino Unido y más de 3.000 en Estados Unidos. Por el camino me he encontrado con viejos amigos y he hecho algunos nuevos. Esa es la razón por la que elegí una moto Indian, montar distancias largas y conocer gente de ideas afines.

He reunido algunas fotos de algunos de los moteros de IMRG con los que he montado o conocido este año aquí o en América. La reunión más especial para mí fue la que tuve con algunos de mis Thor Riders locales. Estábamos en un evento en Cornwall y un tipo estaba mirando mi Dark Horse. Me puse a hablar con él y noté su acento. Me dijo que era de Nueva Zelanda y que solía tener una Indian de 1940. ¡Lo más asombroso fue cuando me dijo que de niño su padre solía venir a casa y hablar de un loco que intentaba conducir su moto a 200mph! Dijo que se llamaba Burt. Tener la oportunidad de montar en América fue un sueño hecho realidad. Era lo que esperábamos y mucho más. La gente que conocimos era muy amable y acogedora. Alquilamos nuestra moto en Milwaukee Indian Motorcycle, que son los mejores, y pasamos los 10 días siguientes rodando con otros motoristas de Indian Motorcycle por los magníficos paisajes de Wisconsin. El punto fuerte fue montar hasta el Lago Superior, tardando más de 3 horas en cada sentido. Realmente ha sido un gran año y estoy deseando que llegue otro igual el año que viene".



BUDWEIS, EN EL TECHO DE EUROPA

Hace más de un siglo, cuando el famoso arquitecto checo Pavel Janek colocó los adoquines de la Plaza Ottokar II en el centro histórico de Budweis, nunca podría haber imaginado que un día de junio de 2022, más de 1.200 fans de Indian Motorcycle convergerían en su plaza perfectamente diseñada, procedentes de toda Europa y representando a 37 nacionalidades.

Y, sin embargo, éste fue el impresionante espectáculo que presencié toda la ciudad cuando los propietarios de estas relucientes máquinas, tras un desfile de motocicletas Indian que se extendió a lo largo de más de 20 kilómetros, se reunieron en la plaza y apagaron sus motores.

Cuando los motores se pararon, todos los motoristas bajaron de sus motos para reunirse en el centro y admirar esta asombrosa formación geométrica. Personas de diferentes grupos y países se abrazaban, extendían sus banderas y colores por el suelo y lo grababan todo para la posteridad con sus cámaras. Este momento simbólico fue el clímax de la Indian Riders Fest, la concentración anual de motos Indian en Budweis, la capital de Bohemia del Sur, en la República Checa.

El triunfal evento se celebró gracias a la dedicación de un grupo de entusiastas del primer IMRG checo, liderados por Jean-Marie, que organizaron esta increíble ocasión que resonó al otro lado del charco hasta la sede americana de la marca en Minnesota. El primer Indian Riders Fest de la historia se celebró en 2019 y, tras una pausa forzada de dos años, el segundo festival fue nada menos que fenomenal. Este recinto mucho más grande ofrecía más actividades y puestos de venta, con un programa repleto que incluía espectáculos de acrobacias y pilotos



profesionales, un montón de actuaciones musicales, una flota completa de modelos Indian Motorcycle disponibles para pruebas de conducción y una exposición de motos vintage. El concurso "Best in Show" lo ganaron la Indian Motorcycle Pfaffenhofen/Iwan-Bikes de Fred Duban alias "DUB" y la Indian Motorcycle Pisek/VMP del afortunado propietario que vino desde Estrasburgo con su increíble Bagger. El sábado por la noche se sorteó por fin la rifa con sus increíbles premios, poniendo fin a la larga espera. Cuando, ante una multitud, sonó el número ganador, éste pertenecía a un motorista francés de Bretaña. Su premio, una magnífica Indian Chieftain Limited personalizada, que le esperaba en el escenario.





DESEANDO VEROS EN 2023

La tercera edición del Indian Riders Fest volverá a celebrarse en Budweis los días 9, 10 y 11 de junio de 2023, con un aforo aún mayor y un programa de eventos aún más increíble. Únete a cientos de propietarios de motos Indian de toda Europa para disfrutar de un fin de semana inolvidable que pasará a la historia de tu marca de motos favorita. Para toda la información práctica visita www.indianridersfest.eu





SCOUT ROGUE

ESTILO CLUB CLÁSICO

El miembro más rebelde de la familia Scout es un ejemplo perfecto de los códigos del estilo club, con su parabrisas en el cabezal de la horquilla, un asiento de estilo deportivo con respaldo extendido, una rueda delantera de radios de 19 pulgadas, un manillar mini ape alto y reposapiés echados hacia delante.

Además de resaltar el carácter de la Scout Rogue y su estilo elegante y oscuro, estas características distintivas también la hacen sorprendentemente cómoda y fácil de manejar. El alma de esta máquina reside en la potencia de su motor V-Twin de 1134 cc y sus 100 CV de potencia. Hecha para destacar entre la multitud, la Scout Rogue es la forma definitiva de sacar tu yo interior tras el manillar de una moto.





SPORT CHIEF

CRUISER DE ALTO RENDIMIENTO

La icónica Chief, que nació en 1921, está de vuelta con un aspecto completamente reinventado basado en el mismo ADN que la convirtió en un éxito en su día.

Los diseñadores de Indian Motorcycle han logrado la impresionante hazaña de alojar su potente motor V-Twin Thunderstroke de 1.890 cc en un bastidor reducido que confiere una silueta aerodinámica a los tres modelos de la gama Chief. Además de las tres versiones existentes, Dark Horse, Bobber y Super Limited, la Sport Chief 2023 tiene una personalidad nueva y más atrevida con un semi carenado Quarter Fairing, horquilla delantera invertida KYB®, frenos Brembo® de anclaje radial, amortiguadores traseros FOX® de tipo "piggyback", sistema Ride Command y un asiento monoplaza estilo "gunfighter". Esta versión Sport proporciona a la Chief modernidad y prestaciones para una conducción insólita en esta categoría.





DEPORTIVA Y ATREVIDA

Si el "camaleón" fuera un signo del zodiaco, sin duda se aplicaría a la FTR, cuyos increíbles genes versátiles le permiten transformarse de un modelo a otro.

Tanto si se trata de la divertida versión de carretera basada en el modelo FTR, del imponente poderío de la FTR Sport o de la ferocidad de la FTR R Carbon, a los motoristas les encanta lo fácil que es conducir y manejar esta moto, con su eficaz capacidad de frenado en cualquier condición meteorológica, su motor V-Twin de 1203 cc y su selección de curvas de potencia que te permite controlar a la perfección más de 120 CV. Como prueba de la amplia versatilidad de la base FTR, la FTR Rally es más bien una moto de turismo, con un motor renovado que proporciona una conducción realmente suave y un confort óptimo en distancias más largas.

Ponte los guantes, abróchate el casco y echa un vistazo a este vídeo sobre la FTR 2023.



PURSUIT

La Pursuit aporta lo mejor de la modernidad de Indian Motorcycle a la experiencia del gran turismo. El motor PowerPlus de 1768 cc y refrigeración líquida de esta moto produce 122 CV y 178 Nm de par, ofreciendo un rendimiento en carretera y una conducción suave con un confort excepcional, además de contar con un amplio espacio para el equipaje. Además, el sistema Ride Command y el ordenador de a bordo ponen al alcance de tu mano funciones tecnológicas y de audio de primera calidad, llevando a esta motocicleta de turismo a un nivel completamente nuevo en su clase.



TOURING REINVENTADO

Con sus curvas aerodinámicas, su postura asertiva que se proyecta hacia delante y la confianza para recorrer distancias interminables, la Pursuit es una moto majestuosa.



UNA BAGGER POTENTE

Esta bagger de nueva generación está construida en torno al motor increíblemente potente PowerPlus de 1768 cc de refrigeración líquida, que produce 122 CV y un par motor a la altura.

Rendimiento es la palabra clave de esta doble campeona del King of the Baggers de los circuitos americanos. Cómodamente sentado en un asiento con respaldo integrado y bien protegido tras el carenado, enseguida te das cuenta de la suavidad y eficacia de la suspensión y de lo fácil que es manejar y maniobrar esta moto. La Smart Lean Technology™ proporciona fiabilidad real a la hora de conducir y tienes toda la potencia de los frenos Brembo al alcance de la mano. No hay duda de que la incomparable Challenger es la mejor de su clase en lo que se refiere a Baggers modernas.



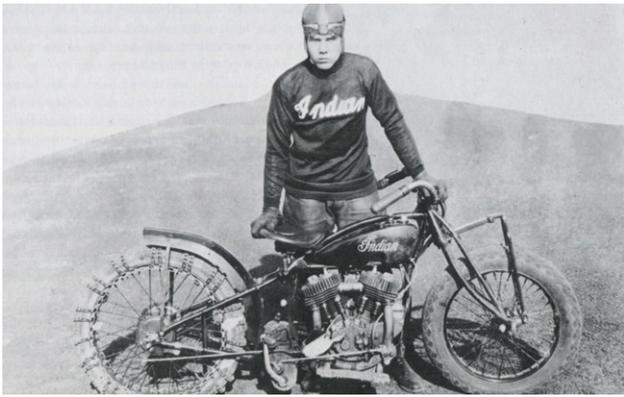
LA ESCALADA IMPOSIBLE

Por Charlie Lecach - Fotos: C. Lecach y Indian Motorcycle

Las primeras motocicletas se diseñaron para llevar a sus pasajeros cuesta arriba sin esfuerzo, pero los entusiastas de la competición no tardaron en convertir la escalada en moto en un deporte de altos vuelos.



En tiempos de nuestros bisabuelos, "Apunta siempre más lejos, y más alto" podría haber sido el lema de innumerables inventores y manitas de la mecánica. A principios del siglo XX, los fabricantes de motocicletas utilizaban las duras subidas tan temidas por los ciclistas como principal argumento de venta. Muchos promocionaban sus "bicicletas motorizadas" exhibiendo cómo podían subir una colina sin ningún esfuerzo. La primera prueba de subida a una colina de la que se tiene constancia se remonta a los albores del motociclismo, cuando el New York Motorcycle Club organizó la demostración de la "subida imposible" en Riverdale Hill el 30 de mayo de 1903. El ganador fue Glenn Curtiss, pionero de la aviación, que montaba una moto V-Twin que él mismo había construido. Ni que decir tiene que las pendientes que tenían que superar estos primeros pilotos no tenían la misma inclinación que las que afrontan los motoristas de hoy en día con motos tecnológicamente más avanzadas. Pero con el paso de los años, las viejas monocilíndricas fueron sustituidas por bicilíndricas más potentes, las correas de cuero se reemplazaron por cadenas y los bastidores se hicieron más robustos. A medida que el deporte fue ganando popularidad, a partir de 1920, empezaron a elegir rampas más empinadas, en gran parte debido al declive de los antiguos circuitos "motódromos", que se consideraban demasiado peligrosos. A diferencia de las carreras de "boardtrack" (una disciplina que se decía que "creaba viudas"), los "slant artists", nombre con el que se conocía a los que subían colinas, rara vez se lesionaban. No obstante, seguía siendo un deporte espectacular que ponía de manifiesto lo que las motocicletas realmente podían conseguir. Tanto que fabricantes como Indian Motorcycle invirtieron mucho en él y lo promocionaron para atraer a grandes multitudes. Empezaron a improvisar paddocks en medio del campo en los que los



espectadores se reunían al final de las famosas subidas. Los vehículos que los llevaban hasta allí se alineaban a lo largo del valle hasta donde alcanzaba la vista. En los boxes, los amateurs se mezclaban con pilotos profesionales, algunos de ellos contratados por las grandes marcas, que lucían sus característicos jerséis con los colores de sus empresas. Sus motos habían sido minuciosamente preparadas, sus motores Flathead iban equipados con balancines del departamento de competición de Indian Motorcycle o modificados con kits OHV fabricados por Albert Crocker en Los Ángeles o Andy Koslow en Chicago. Además, a menudo llenaban el depósito hasta los topes con combustibles a base de alcohol altamente explosivos.

Otros competidores, a menudo desconocidos, improvisaban sus motos utilizando piezas de modelos de serie. Cuando apareció la Scout 101 de chasis largo, los aficionados se las ingeniaron para montar grandes motores Chief en las motos y equipar las ligeras horquillas Indian Prince monotubo, convirtiéndolas en unas trepadoras diabólicamente potentes. Durante muchos años, el objetivo de la escalada era simplemente subir la colina, ser el único que llegaba a la cima sin darse la vuelta y ser coronado Rey de la Colina. Pero a medida que avanzaba la tecnología, era frecuente ver varias subidas con éxito en una hora. Esto llevó a un nuevo desafío, en el que el campeón se determinaba mediante una carrera a contrarreloj. En la década de 1930 empezó a aparecer un cable, tendido a lo largo de la línea de meta, que hacía que los jueces detuvieran el cronómetro. El Hill Climbing evolucionó hasta convertirse en una especie de "carrera vertical", un deporte típicamente estadounidense cada vez más especializado.

Con el tiempo el interés por este deporte disminuyó, hasta el punto de que Indian Motorcycle abandonó la competición al estallar la Segunda Guerra Mundial, y no tuvo ninguna participación oficial durante la posguerra. Sin embargo, muchos campeones como Clem Murdaugh, "Brownie" Betar y Howard Mitzel siguieron cosechando grandes triunfos para la fábrica Indian Motorcycle, que no perdía el tiempo en informar de ellos en las páginas de su publicación, Indian News. Otros pilotos independientes continuaron subiendo por las colinas de la Costa Este o California hasta los años 60, a menudo con viejas Scouts modificadas.

Pero con la llegada de las carreras de flat track y luego de motocross, la "escalada imposible" desapareció de la memoria del público y sólo se mantuvo viva gracias a un círculo muy reducido de entusiastas. Hacia finales de los años 80, la disciplina volvió a resurgir de sus cenizas. Desde entonces, las motos de montaña de antaño han dado paso a las motos de motocross con basculantes alargados y neumáticos de tacos que "aran" el suelo en pendientes pronunciadas.

En 2020, John "Flying" Koester pilotó una de estas máquinas rápidas y furiosas construida sobre la base de una Indian FTR 750. Las restricciones de Covid hicieron que solo compitiera en tres carreras esa temporada, pero aun así terminó sexto en los campeonatos nacionales. En 2021 volvió a conseguir el mismo puesto, frente a duros competidores que corren con máquinas extremadamente especializadas. Pero Indian Motorcycle tiene mucho más en el depósito en lo que se refiere a esta disciplina, y si llega el día en que los resultados de las subidas sean los mismos que los de las carreras de flat track o bagger, ¡una FTR podría convertirse en la reina de la colina!



LOS BÁSICOS

ESTAS NUEVAS CAMISETAS, GORRAS Y ACCESORIOS TE PERMITEN APOYAR A TU MARCA DE MOTOS FAVORITA INCLUSO CUANDO NO ESTÁS ENCIMA DE TU MOTO.



1. Gorro Fisherman, gris. Parche de cuero en la parte delantera con el logotipo de Indian Motorcycle escrito; **2.** Camisa de cuadros Toledo de hombre, azul. Pequeño logotipo bordado tipo bloque en la espalda; **3.** Camisa vaquera Western de mujer, azul. 100% Algodón. Logotipo Indian Motorcycle tipo bloque bordado en la espalda; **4.** Top Case de perfil bajo de liberación rápida. En el Top Case de 45,9 litros caben dos cascos abiertos, guantes y una chaqueta; **5.** Chaqueta vaquera de hombre, azul. 54% Algodón, 43% Nylon, 3% Elastano; Gran logo Indian Motorcycle bordado en la espalda; **6.** Chaqueta Beckman 2 de hombre, negro. 100% Cuero, Forro: 100% Poliéster D-Liner; Logotipo Indian Motorcycle grande tipo bloque bordado en la espalda y logotipo pequeño en el pecho; Casco integral Retro de raya brillante, plata. Carcasa exterior 100% fibra de vidrio; Carcasa interior EPS; Compatible con Bluetooth®; Peso: 1.580 gramos; **7.** Camiseta de manga larga IMC Graphic de mujer, negra. 95% algodón 5% elastano; Cuello en V con detalles recortados; Pequeño logotipo tipo bloque en el pecho.



4



5



7



6

THE KING IS BACK



Tyler O'Hara reconquistó su título de King of the Baggers en 2022 a lomos de una Indian Challenger.

La ronda final del King of the Baggers (KOTB) de 2022 se celebró bajo la lluvia en el circuito de New Jersey Motorsports Park, donde los pilotos se disputaron el prestigioso título estadounidense.

Esta serie de siete rondas entre baggers de gran cilindrada es ferocemente competitiva, lo que la convierte en un auténtico espectáculo. Tyler O'Hara se desenvolvió a la perfección en las difíciles condiciones de la final y se vio recompensado con un segundo puesto, su segundo sobre la Challenger tras su podio de 2020. La trayectoria de O'Hara en el campeonato de 2022 fue un ejemplo de regularidad a lo largo de las siete rondas. El californiano consiguió cinco podios en siete rondas, incluida una victoria en la primera carrera de la temporada en el circuito de velocidad de Daytona, junto con dos cuartos puestos a los mandos de su infalible Mission® Foods S&S® Indian Challenger. Para ganar el reñido campeonato de este año, O'Hara se impuso a Travis Wyman, que entró en la prueba final de la serie a los mandos de una HD Screaming Eagle y con una ventaja de tres puntos. O'Hara se desenvuelve con soltura en condiciones de lluvia y Wyman tuvo que arriesgarse para mantener el ritmo, persiguiendo frenéticamente a su rival por el circuito encharcado por la lluvia. Con una pista tan resbaladiza y traicionera, Wyman vio cómo sus esperanzas se esfumaban al sufrir una caída. O'Hara terminó segundo, sumando suficientes puntos para asegurarse su segundo título KOTB.



El veterano de Moto GP Jeremy McWilliams se unió al equipo Indian Motorcycle-S&S al principio de la temporada 2022, montando una Challenger como la de Tyler O'Hara. Terminó la temporada con un cuarto puesto en la general.

"A pesar de que solo un piloto gana el Campeonato, esta fue una situación en la que el apoyo de Jeremy (McWilliams) y nuestra capacidad para trabajar juntos marcaron la diferencia, y no podría estar más agradecido por su apoyo y el trabajo incansable de todo mi equipo Indian Motorcycle-S&S", dijo O'Hara. "Cada miembro de este equipo ha sacrificado mucho de sí mismo durante el pasado año y subir al podio



y celebrar este Campeonato con ellos es un testimonio de nuestro compromiso y nada menos que un sueño hecho realidad. Estoy muy orgulloso de recuperar la corona y el número uno para un equipo tan increíble y preparado que se ha dejado el alma en esta temporada”.

Gary Gray, vicepresidente de competición, servicio y tecnología de Indian Motorcycle, añade: “Además de un nivel de experiencia y habilidad prácticamente inigualable que se tradujo en una victoria en la segunda ronda en Daytona y un cuarto puesto en la general, la aportación técnica de Jeremy McWilliams a lo largo de la temporada ha ayudado a los ingenieros y mecánicos de Indian Motorcycle-S&S a avanzar en el diseño de la Indian Challenger.”



**Clasificación final - MotoAmerica
King Of The Baggers 2022:**

- 1 Tyler O'Hara - Indian Motorcycle - 123 pts
- 2 Travis Wyman - HD - 113 pts
- 3 Kyle Wyman - HD - 111 pts
- 4 Jeremy McWilliams - Indian Motorcycle - 91 pts
- 5 Bobby Fong - Indian Motorcycle - 70 pts
- 6 James Rispoli - HD - 70 pts
- 7 Taylor Knapp - HD - 61 pts
- 8 Andrew Lee - HD - 35 pts
- 9 Frankie Garcia - Indian Motorcycle - 30 pts
- 10 Michael Barnes - HD - 29 pts

INDIAN MOTORCYCLE RIDERS GROUP



No cabe duda de que 2023 será testigo de una explosión de encuentros y eventos IMRG a todas las escalas: local, regional, nacional, internacional... y durante toda la temporada, en toda Europa y en lugares tan lejanos como los Emiratos y China.

La comunidad ha crecido considerablemente y cuenta con el respaldo de más de 130 IMRG en Europa, dirigidos por auténticos embajadores de la marca completamente comprometidos con sus clubes. Unirse a uno de estos IMRG hace posible que todo el mundo pueda disfrutar del placer de salir en moto y conocer a aficionados con ideas afines, con una pasión compartida por las motos y por Indian Motorcycle en particular.



Pídele a tu IMRG tu parche oficial 2023 y tu llavero bordado con los colores de Indian.



210 000 KM

Muchos de vosotros participasteis en el INDIAN RALLY de 2022 desde Alemania, Austria, España, Portugal, Suiza, Reino Unido y Francia.



Entre todos, acumulasteis 210.000 km en vuestros viajes y salidas de junio a noviembre.

Los pasaportes que os sellaron en los concesionarios Indian Motorcycle se han convertido en auténticos objetos de coleccionista, además de ser recuerdos de esas horas de felicidad en la carretera. También hubo muchos premios, con numerosos cheques regalo de entre 150 y 600 euros entregados a los que más etapas y kilómetros acumularon. ¡Nos vemos en 2023!

6

Sexta victoria consecutiva de Indian Motorcycle en la serie American Flat Track



Doble victoria final para Jared Mees y Briar Bauman con FTRs.

Jared Mees se llevó a casa su octavo título American Flat Track y el sexto Campeonato de Fabricantes consecutivo de Indian Motorcycle en la disciplina.

Esta larga serie de dieciséis carreras le ha brindado doce resultados de podio, incluidas tres victorias. Tras dominar los circuitos ovals durante muchos años y acumular más de 60 victorias en su carrera, Mees está a un paso del récord de todos los tiempos que ostenta Scottie Parker, que cuenta con nueve coronas del campeonato. Incluso con los nuevos cambios en el reglamento de 2022 implementados por la AMA para restringir el rendimiento de la Indian FTR750, el equipo de Indian Motorcycle hizo un trabajo impresionante diseñando una FTR potente que no sufrió ni un solo fallo mecánico en la temporada. Mees ha reconocido y alabado el gran trabajo realizado por su equipo durante todo el año en busca de prestaciones. Su rival directo, el campeón de 2020 Briar Bauman (que también compite con una FTR) realizó una temporada sobresaliente, en la que logró diez podios, incluidas tres victorias absolutas y un segundo puesto. Fue en la cuarta carrera, en Red Mile, cuando perdió terreno frente a Mees, para más tarde recuperar el terreno perdido y colocarse en cabeza por delante de él en las tres citas de Nueva York, Port Royal y Preoria. Presionado y motivado por esta amenaza, Mees no le dio a Bauman ni una sola oportunidad de adelantarlo en las cinco carreras siguientes, hasta la final de Volusia.



"Este año ha traído muchos retos nuevos. Nuestro Campeonato de Fabricantes y el título de Mees son testimonio de la resiliencia y el trabajo duro del equipo", dijo Gary Gray, vicepresidente de competición, servicio y tecnología de Indian Motorcycle. "Y, por supuesto, quiero felicitar personalmente a Jared por su octavo Campeonato. Cuando volvimos a este deporte en 2017 y Jared se unió a nuestro equipo, compartíamos el mismo objetivo. Así que estar sentados aquí, seis años después, habiendo logrado tanto juntos, es realmente increíble."

Clasificación final del campeonato americano de Flat Track 2022:

- | | |
|--|--|
| 1 Jared Mees - Indian Motorcycle - 298 pts | 6 Jarod Vanderkooi - Indian Motorcycle - 228 pts |
| 2 Briar Bauman - Indian Motorcycle - 276 pts | 7 Davis Fisher - Indian Motorcycle - 181 pts |
| 3 Dallas Daniels - Yamaha - 276 pts | 8 Bronson Bauman - HD - 177 pts |
| 4 JD Beach - Yamaha - 266 pts | 9 Jesse Janisch - HD - 136 pts |
| 5 Brandon Robinson - Indian Motorcycle - 251 pts | 10 Brandon Price - Indian Motorcycle - 98 pts |



Y LA GANADORA ES...

En el 2022 Custombike Show de Bad Salzufflen (Alemania), el equipo de Indian Motorcycle Bike-Farm recibió el máximo galardón en la final del European Biker Build-Off a la mejor customización original.



Hacían falta nervios de acero y mucho talento para construir una auténtica chopper, basada en la Chief y su motor Thunderstroke de 116 pulgadas cúbicas, ante un público enorme y en sólo tres días que duró este salón internacional.

Otro reto era hacerlo compitiendo con otro equipo que estaba trabajando en una Harley Davidson. Desde el viernes hasta el mediodía del domingo, los visitantes pudieron ver cómo se construían las dos extraordinarias motos personalizadas en sus respectivos stands.

A la una de la tarde del domingo, estas dos creaciones originales se subieron al escenario para proceder al recuento de votos. La Indian Chief Purple Haze ganó la batalla de motos con 529 votos frente a los 179 de su rival.

Ola Stenegård, director de diseño industrial de Indian Motorcycle, dijo con profunda admiración: "¡Una moto chopper clásica de



horquilla larga basada en la Indian Chief de 2022! Es absolutamente increíble lo que el equipo de Bike-Farm ha creado aquí. Esta moto recoge con radicalidad las semillas de la base de la actual gama Chief: el espíritu del pasado combinado con la tecnología de hoy".

El bastidor, con una inclinación de 48°, es obra de los expertos holandeses de VG Motorcycle Specials, y todos los demás compo-

nentes están hechos a medida por el equipo de Bike-Farm: las piezas de chapa, como la tapa del depósito con el reloj y el transmisor GPS integrado en el guardabarros, son de creación propia, al igual que el respaldo, el asiento, las ruedas, el manillar, la transmisión final, la admisión y el sistema de escape. Incluso la horquilla sin retenes ni aceite, con sus tubos deslizantes lubricados con teflón que incorporan cartuchos de suspensión progresiva, son obra de Bike-Farm. Por último, Lange Metallveredelung se encargó del cromado, mientras que Vossi Lackcenter Melle se ocupó de la pintura. También adaptaron otros componentes básicos de la moto original, como los reposapiés y los sistemas de freno, pero la Purple Haze sigue contando con todas las características electrónicas de la Chief original, desde el ABS hasta el Ride Command con pantalla táctil.

"Diseñamos la moto entera en sólo ocho semanas", recuerda Tristan Frische, jefe de taller de Bike-Farm. "Trabajando con cuatro chicos mecanizamos, torneamos y soldamos día y noche. Luego tuvimos que construir y montar la máquina aquí en tres días. Estamos encantados con este título. No sólo hemos conservado todas las características electrónicas, sino que la moto es totalmente legal para circular por carretera, ¡incluso cumple la estricta normativa Euro5!".

INDIAN RIDERS

SINCE 2019

Fest

WALL OF DEATH

DEMO RIDES

RODEO SHOWS

LIVE CONCERTS

PARADE RIDE

BUDWEIS

9-11 JUNE 2023

CZECH REPUBLIC



WWW.INDIANRIDERSFEST.EU