

INVIERNO 2021

Indian[®]

MOTORCYCLE

YOUR CHOICE / YOUR RIDE / YOUR MAGAZINE



NOVEDADES
2022

UNA CHIEF
PRINCIPESSA

COMPRAS

UNA CHIEF
A 154,2 MPH

CREA UNA
LEYENDA: GANA UNA
CHIEF ART BIKE



Mike se dirige a Sturgis, South Dakota, en una Indian Challenger 2021.

La Oportunidad de Conectar

Este verano hice un viaje épico por carretera. Surgió cuando me enteré de que un grupo de motoristas - entre los que se encontraban Carey Hart, Big B y otros - iban a viajar desde Seattle hasta el Rally de Sturgis®, y yo tenía que participar en él. No pude hacer todo el viaje, pero me reuní con ellos en Bozeman, Montana.

En caso de que necesites que te lo diga, el país es precioso. Montana, Wyoming, Dakota del Sur... todo es increíble. Hablaré durante años del paso del Beartooth a lo largo de la 212. Pasamos los días conduciendo la moto y las noches descansando, comiendo, hablando y sentándonos en la barra de cualquier establecimiento de pueblo que encontráramos. Hice nuevos amigos, me reí mucho y me fui con más de una anécdota. Fue uno de esos viajes

que no puedes dejar de disfrutar. Te hace volver a ver lo que significa montar en moto.

La pandemia ha hecho que los últimos dos años sean una auténtica odisea para todos nosotros. Por eso fue tan bueno volver a ver a los colegas cuando llegamos a la concentración. He echado de menos ver esa pasión cara a cara, y me sentí agradecido por la oportunidad de hablar y conducir con tantos de vosotros.

Cada motorista que conocí me recordó que Indian Motorcycle es todo un estilo de vida. Es un medio de autoexpresión, y cuando un grupo de personas no puede encontrar una moto que exprese quiénes son, nosotros queremos saberlo. La Indian Chief es un magnífico ejemplo de eso. Nosotros escuchamos lo que los colegas buscaban, y lo hicimos. Y no todo

se queda en la Indian Chief. Si hay otras motos que quieras que hagamos o características que desees que incorporemos, lo queremos saber.

Aquí, en Minnesota, la estación del año está cambiando. Es casi invierno y estamos aprovechando para hacer las últimas salidas antes de guardar las motos durante unos pocos meses. Sin embargo, sea cual sea la temporada, nuestro compromiso es el mismo: estamos trabajando duro para construir motocicletas para nuestros clientes - y para garantizar que, sea donde sea que conduzcas, si vas sobre una Indian Motorcycle, sea el viaje de tu vida.

AVISO LEGAL La revista Indian Motorcycle Riders la publica Indian Motorcycle. Ninguna parte de la revista Indian Motorcycle Riders (IMRG) puede ser reproducida con ningún propósito en parte o en su totalidad sin el permiso expreso por escrito de Indian Motorcycle. Indian Motorcycle hace todo lo posible para garantizar la veracidad de la información contenida aquí; sin embargo, Indian Motorcycle no asume y renuncia cualquier responsabilidad u obligación en relación a daños o pérdidas que puedan resultar de errores u omisiones. Esto incluye errores resultado de negligencia, accidentes, o cualquier otra causa. Además, Indian Motorcycle no se hace responsable de ningún producto o servicio mencionado en esta publicación. Todos los derechos reservados. Visita Indian Motorcycle on line en www.indianmotorcycle.com. A menos que se indique lo contrario, todas las marcas son propiedad de Indian Motorcycle International LLC. Copyright 2021 por Indian Motorcycle Riders. Impreso en Europa. Indian Motorcycle se encuentra en 2100 HWY 55, Medina, MN, 55340 USA.



@ju.an.mar



@az_bobber



@ra.moravec



@doodleonamotorcycle

INDIAN MOTORCYCLE EN INSTAGRAM

Nuestras motos aparecen en todas las redes sociales. Asegúrate de compartir tus momentos Indian Motorcycle favoritos con nosotros @IndianMotorcycle.



@thejohanhagstrom



@balancedstrength



@chief.darkhorse



@moehnsabine



@dyna_rider84



@saalemthescout



@indian_aa



Indian Ticino Ride 2021



La tercera edición del encuentro de propietarios de Indian Motorcycle se celebró una vez más en el magnífico paisaje de esta región suiza fronteriza con Italia, a los pies del macizo San Gotardo y de su no menos famoso paso de carretera del mismo nombre, a 2107 metros de altura, muy popular entre los motoristas en verano.

Aquí las carreteras alternan valles, lagos, revueltas, curvas y numerosos puertos de montaña con sus magníficos miradores que proporcionan grandes momentos.

La iniciativa para este evento anual fue tomada por el IMRG South Gotthard y su presidente Augusto Marchi, que consiguió reunir 165 Indians, es decir, 220 participantes, incluidos los pasajeros. Estuvieron representados 22 IMRG de toda Suiza, pero también de Francia, Bélgica, República Checa, Alemania e Italia, dando una dimensión internacional a este encuentro además de ser la mayor concentración en Suiza. Este año, el punto de encuentro a los pies del Gotthard llevo a los participantes a Lugano, una bella ciudad a la orilla de un lago rodeado de montañas, situada en el centro del cantón de Ticino. (región de Suiza de habla italiana). Después de un paseo a la cima



del Monte San Salvatore con el histórico funicular, todo el mundo se reunió en el restaurante Vetta, en el paseo marítimo, para una gran velada con una mesa llena de especialidades y una excelente banda de música country.

Al siguiente día se organizó un paseo panorámico en el que se formó un magnífico convoy de Indian Motorcycle desde Lugano para seguir hacia el lago Ceresio. A continuación, la tropa subió al Monte San Giorgio (patrimonio de la UNESCO) hasta el restaurante panorámico del Hotel Serpiano, que cuenta con una gran terraza que ofrece una vista impresionante del lago. La celebración de este apreciado almuerzo marcó el final de estas reuniones del IMRG y el momento de las fotos de recuerdo y los abrazos antes de que todos volvieran a ponerse en marcha. Felicitaciones al IMRG South Gotthard, que fue creado



en 2017, por la perfecta organización y el éxito de esta tercera edición, que logró juntar un número récord de participantes en Suiza. El equipo organizador ya está pensando en 2022 con el objetivo de aumentar el número de Indian Motorcycle en este evento y atraer a los IMRG de lugares aún más lejanos los días 3 y 4 de septiembre.





See You at Budweis

EL IRF VUELVE EN 2022, EL FIN DE SEMANA DEL 10-12 DE JUNIO 2022, DESPUÉS DE HABER SIDO POSPUESTO DESAFORTUNADAMENTE DURANTE DOS AÑOS SUCESIVOS.

Indian Motorcycle estará presente con una gama de modelos para probar durante esos 3 días.

Ubicado cerca del centro histórico de Budweis, la capital de South Bohemia en la República Checa, el IRF22 juntará a motoristas del toda Europa y de más lejos para disfrutar un intenso fin de semana de conducción sobre las excelentes carreteras y los bellos paisajes de la región. Con participantes llegados desde más de 30 países, el IRF22, organizado por el IMRG First Czech liderado por Jean-Marie Guyon, será un evento internacional donde los motoristas vendrán a compartir su pasión por su marca favorita, independientemente de la lengua o el origen cultural. Gracias a la flota de modelos de demostración presentes en el lugar, también podrán vivir una nueva experiencia en un modelo de su elección.

Programa IRF22:

- Pruebas en marcha de modelos Indian Motorcycle
- Exhibición de modelos Indian Motorcycle personalizados
- Gana una Indian Chieftain Limited personalizada
- Desfile legendario de 25 km
- Rutas preparadas por Sat-Nav para descubrir la zona alrededor de Budweis
- Pabellón de expositores
- Escenario en vivo con anuncios en inglés, alemán, francés y checo
- Asistencia técnica in situ
- Camping en el Chillvillage
- Parking seguro y autobús lanzadera gratis
- Catering y camión de comida con pago sin dinero en efectivo



Indian Motorcycle Custom Show

Como parte del festival, los preparadores y concesionarios de Indian Motorcycle están invitados a mostrar sus mejores Indian Motorcycle personalizadas y a celebrar la

versatilidad de diseño y la rica historia de la marca. El concurso mostrará el talento de prometedores y experimentados preparadores custom. Todas las motos participantes inscritas en una de seis categorías se exhibirán en la Indian Motorcycle Village, donde un jurado las evaluará. También se otorgará un premio al ganador absoluto del "Best in Show".

- Indian Scout / Bobber
- 23" Bagger
- Indian Chief 2022
- Indian Thunderstroke 111 - 116
- Indian FTR Flat Track Estilo Scrambler
- Pintura personalizada / Maestro del aerógrafo

Todos los detalles sobre el IRF22 en las webs en inglés, alemán, francés y checo, contacto: info@indianridersfest.eu



Inscripciones aquí >





“QUIERO MOSTRAR A LAS MUJERES QUE CUALQUIERA PUEDE MONTAR EN MOTO, QUE NO HAY RAZÓN PARA SENTIRSE INTIMIDADA. HAY TANTAS OPORTUNIDADES Y AVENTURAS QUE PUEDES VIVIR CON SOLO ENCONTRAR EL VALOR PARA SUBIRTE SOBRE DOS RUEDAS”

— Jen Willey, Las Vegas.
Fisioterapeuta y conductora de una Scout 2018

Casco jet retro en blanco con pantalla de burbuja en amarillo, bota de cordones de mujer en negro.



WEAR WHAT YOU RIDE

Gorra de hombre Dark Horse en negro, camiseta de hombre circle icon logo en blanco.



“DE NIÑO, SIEMPRE FUI UN FANÁTICO DE LAS INDIAN MOTORCYCLE. ERAN LAS MÁS CHULAS, LAS MÁS RÁPIDAS, LAS MEJORES. TENÍAN ESE PUNTO EXTRA DE GUERRERAS. Y LA MARCA HA EVOLUCIONADO. HAN TRAÍDO ESO AL FUTURO.”

—Jonathan Randolph, San Antonio.
Superintendente de construcción comercial
y conductor de Indian Challenger
Dark Horse 2020





Gorra Logo
Headdress en gris.

**“LA CALIDAD DE
LAS MOTOS ES
FUNDAMENTAL
PARA MI. SI TU
MATERIAL ES FIABLE,
LAS PONE EN EL
Nº1 DE MI LISTA.”**

—Elvis Escobar, Houston.
Fotógrafo y conductor
de Scout 2016



Zapatos de hombre
Spirit Lake en marrón..



“NO IMPORTA QUIEN ERES O DE DONDE VIENES, CUANDO ENCUENTRAS A OTRO MOTORISTA DE INDIAN MOTORCYCLE AL INSTANTE APARECE LA AMISTAD Y LA CAMARADERÍA. ES ALGO MÁS QUE MONTAR EN MOTO, ES MÁS QUE EL LOGOTIPO DE LA MOTO. SE CONVIERTE EN UNA FAMILIA.”

—Hannah Laine, Salt Lake City.
Profesional del sector de la salud y las finanzas
y conductora de una Chief Vintage 2014



Chaqueta casual Charlotte de mujer en negro, camiseta Dark Horse de mujer, botas de cordones de mujer en negro.

Juego de vasos de whisky Scout.



No elegiste cualquier moto vieja, sino una Indian. Tal vez encontraste el legado de esta marca irresistible; o tal vez sólo buscabas una forma de ir en moto que realmente pudieras hacer tuya. De cualquier manera, elegiste sobresalir de la multitud. Hemos recogido vuestras historias, con toda su espontaneidad, sinceridad, entusiasmo y sentimiento. Recibimos mucho más de lo que nos cabe aquí; publicamos una selección de lo recibido.

▼ **DAVID - MURCIA, SCOUT BOBBER**

Hola, mi primer día en el concesionario fue para comprar una Harley y me enamoré de INDIAN. Mis mejores rutas son las que salimos y nos juntamos los IMRG de la zona donde vivo, del cual soy tesorero del IMRG-MURCIA SPAIN, y lo mejor de todo es disfrutar de una muy buena moto con tantos ahora grandes amigos.



WHY WE RIDE



▲ **JUAN - GANDÍA,
SCOUT BOBBER TWENTY**



◀ **MIROSLAV - BULGARIA, ROADMASTER ELITE**

Hola! Soy Miroslav Gergov de Bulgaria. Mi primera moto Indian fue una Roadmaster thunder Black. Luego la vendí y compré una Roadmaster Elite 23k Gold del año 2018 y sigo con ella hasta hoy. En el tiempo desde 2017 hasta hoy he tenido una vintage, roadmaster, springfield, roadmaster elite, Chief dark horse, otra springfield, otra roadmaster elite del 2018 y al final una vintage bicolor verde con crema. Somos dos hermanos y toda España nos conoce como "L2H" (Los 2 Hermanos). Estamos locos por la marca Indian Motorcycle. Hemos vivido en España, pero desde 3 meses vivimos en Bulgaria y trabajamos en la tienda de indian motorcycle Bulgaria. Me encantan todo los modelos de indian. Aquí dejo unas fotos con mis motos indian. Un saludo a todos.



◀ **JOSE ANTONIO ELVÍS DE LA JARA, SCOUT BOBBER**

▶ **ARMANDO Y MARIA - MADRID, SCOUT**

Buenas tardes, en una de nuestras rutas, este verano hemos rodado a lomos de nuestra Indian por tierras de Soria. Hemos recorrido pueblos como Almazán, Tello, Burgo de Osma... pueblos donde la historia de nuestro país ha dejado una huella imborrable, y donde hemos disfrutado de su gente y de su gastronomía. Y como siempre nuestra Indian ha respondido como una campeona. Nos quedan muchas rutas que hacer y muchos lugares por descubrir. Me encanta esta moto!



◀ **SANTIAGO - MADRID, SCOUT BOBBER**

Cualquier momento es bueno si sabes disfrutar. Desde casa al trabajo, del trabajo al gimnasio... una buena ruta, no importa el destino, importan los kilómetros que haces encima de tu Indian, sentir el aire, el asfalto y disfrutar de la conducción. No hay nada como escapar por unos minutos de la realidad, ese momento en el que montas y solo estas tu y tu Indian.

▼ **JAVIER - BADAJOZ, SCOUT**

Enseñando a mi nueva Indian Scout lugares maravillosos...



◀ **ADRIAN - ALCALA DE HENARES, SCOUT SIXTY**

Desde muy joven soñaba con tener una Indian, para mí el diseño es obra de arte, este año mi sueño se convirtió en realidad, estoy muy enamorado de mi Bobber Sixty y disfruto cada día y cada km de ella Sigo siendo un niño a su lado y no puedo estar más feliz! Un saludo tribu de indios.

▼ **FRANCISCO - MURCIA, CHIEF**

Hay una edad en la que dejas de contar los años y empiezas a contar los momentos con los amigos de tu IMRG.



► **ANDREA - SERRA DA LOUSÃ - PORTUGAL, SCOUT BOBBER TWENTY**

¡Sí, soy el jinete doberman! Grito a los 4 vientos, los aromas y sabores de mis aventuras sobre dos ruedas, por estas carreteras de fuera... No, no necesito anfetaminas, ni antidepresivos, ni ansiolíticos, sólo estas dos ruedas, un depósito lleno y una carretera como horizonte: en un momento soy Andrea, una veterinaria que vive en la Serra da Lousã, en la región del centro portugués, directora clínica de dos Centros Clínicos Veterinarios, su gerente y directora científica, ama de casa, mujer, esposa, madre e hija, pero justo después, agarro mis guantes y mi casco y soy la Doberman Rider: una criatura sedienta del olor caliente de las curvas y contracurvas, de sus cambios de gasolina y sudor, y del viento confidente acariciando mi piel ... ¡Me hundo con mi montura y la carretera, y de repente, no soy más que un ligero y breve espejismo, al atardecer, en la esquina de una mirada...!



WHY



▲ ERNES - BARCELONA, SCOUT BOBBER

Hola soy Ernes, todo empezó cuando quise cambiar de moto, siempre había llevado motos deportivas y quería cambiar, algo más cómodo, más ruter... buscaba una moto estilo más custom/bobber, busqué en diferentes marcas y no acaba de encontrar nada que me entusiasmara de verdad... ahí es cuando descubrí la scout bobber, siempre me había gustado ese logo del indio en el depósito, desde niño.. así que me fui a un concesionario a verla, me monté en una y se hizo la magia... la quería! Casi la necesitaba! Y fue a por ella! La probé, la compré y estoy encantado, se la enseñé a varios amigos y ellos también quedaron prendados de ella así que ahora somos una pequeña familia bobber!!!



WE

RIDE

► MARTIN CHIEF DARK HORSE, ISRAEL

Mi gran sueño siempre fue tener una Indian, como mi abuelo, y al fin pude tocar el cielo con las manos con mi Chief dark horse...



◀ EVA MARIA MURCIA, SCOUT

Os envío unas fotos de mi Indian scout, un espectáculo de moto, después de haber montado dos Harley, me decidí por Indian y estoy encantada de haberla comprado.

ART-BIKE COMPETITION

CREA UNA LEYENDA

EL ARTE DEL TATUAJE



samente digitalizada para ser modelada. Así cobra vida en una animación 3D de alta resolución, permitiendo a los votantes del concurso visualizar perfectamente la pieza final reproducida en el depósito de gasolina del modelo Indian Chief Dark Horse.

Los residentes de los países europeos participantes que voten por el artista ganador entrarán en un sorteo para tener la oportunidad de ganar una Indian Motorcycle Chief Art-Bike adornada con el diseño mejor clasificado. La reproducción del diseño mejor clasificado en una Indian Chief Dark Horse será realizado por el taller Krazy Horse en Inglaterra. Krazy Horse es un galardonado especialista custom cuya reputación ha traspasado las fronteras. También, como concesionario Indian Motorcycle, Krazy Horse sabrá realizar perfectamente esta máquina y combinar el exclusivo trabajo con la pureza de sus líneas.



Para más información sobre el concurso "Indian Motorcycle X No Regrets", por favor visite:w



Indian Motorcycle ha unido fuerzas con el estudio internacional de tatuaje No Regrets para lanzar un concurso de diseño exclusivo: "Crea una leyenda".

Algunos de los mejores artistas del tatuaje del mundo han participado en un ejercicio de diseño único para crear impresionantes pinturas para la Indian Motorcycle Chief. Por primera vez en el mundo del tatuaje, un grupo de élite de artistas del tatuaje plasmaron su creatividad en una motocicleta para vestir y embellecer las fluidas líneas de la nueva Indian Chief Dark Horse. Todas las obras presentadas son remarcables y ofrecen una pluralidad de expresiones increíble; Todas ellas se han reunido y sometido a una gran votación en línea:

imc-x-nr.indianmotorcycle.media.

La obra de cada artista ha sido meticulo-

O título de campeón de American Flat Track para Jared Mees, quinto título de fabricante para Indian Motorcycle y el FTR (2017, 2018, 2019, 2020, 2021)!



La extraordinaria historia de la FTR desde su nacimiento ha continuado increíblemente en 2021. Los distintos pilotos en sus FTRs aplastaron a la competencia al ganar todas las carreras de las 16 pruebas. Indian Motorbike ocupó los 4 primeros puestos en la clasificación final de 2021 y colocó 8 máquinas en el top 10.

Jared Mees sumó récords en Flat Track, donde cada carrera es extremadamente disputada. Ganó 7 de las 16 pruebas, sucediendo al campeón de 2019 y 2020, Briar Bauman, que lamentablemente se lesionó durante la última fase. Jared luchó contra el dolor tras una operación de rodilla a mitad de temporada que le costó valiosos puntos en la clasificación, pero siguió entrenando duro y terminó la temporada ganando cinco de las últimas siete carreras. Con 60 victorias en su carrera, siete coronas y múltiples récords, Jared Mees está a sólo dos títulos de igualar el récord de nueve campeonatos de Scottie Parker.

“Primero, ante todo, deseamos una rápida recuperación a Sammy y Briar de su accidente en esta última prueba. Es una desafortunada manera de acabar la temporada, pero sabemos que estos chicos son guerreros y volverán más fuertes que nunca”, dijo Gary Gray, vicepresidente de Racing, Service & Technology.

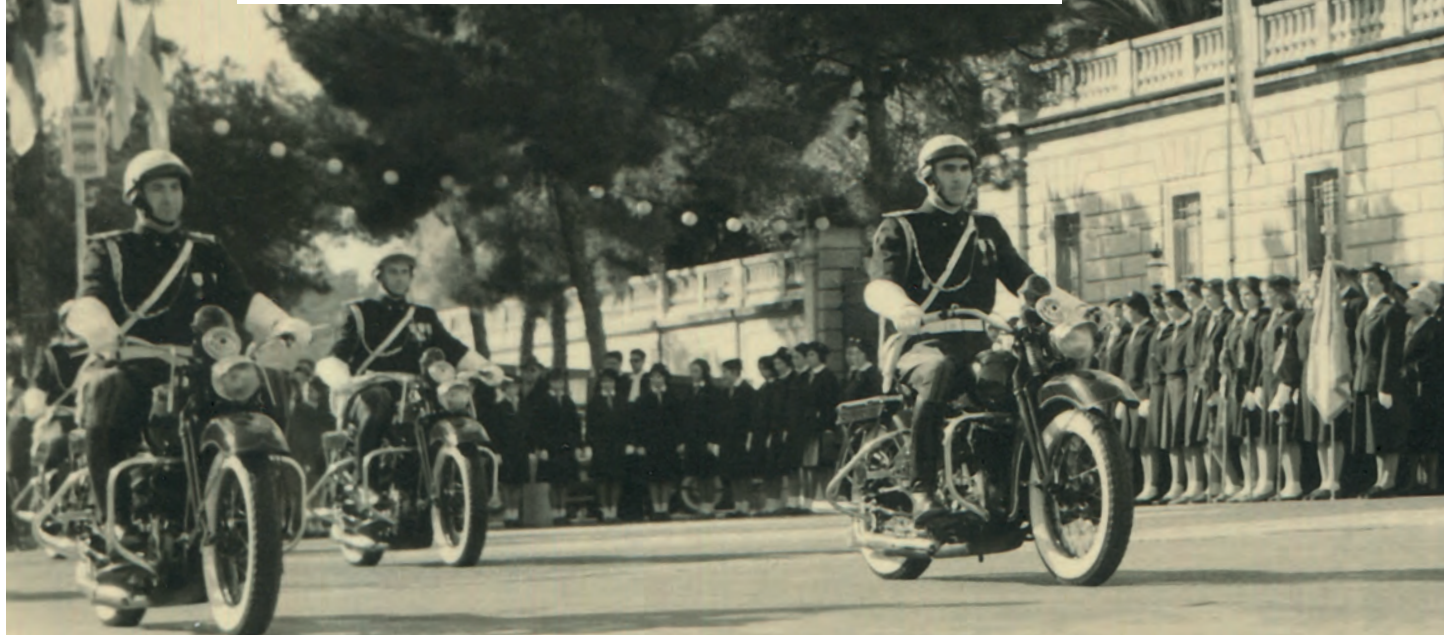
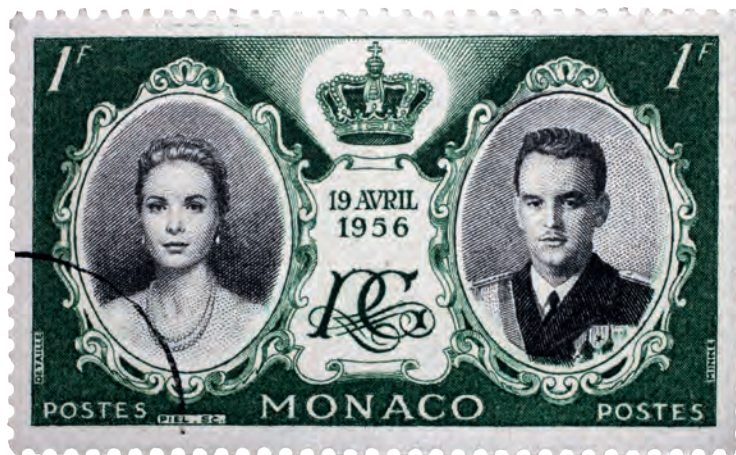
“También queremos dar la enhorabuena a Davis Fisher y a su equipo, ya que han realizado un trabajo increíble y se merecen esta victoria. Tampoco podemos decir lo suficiente sobre Jared Mees, un verdadero competidor en todo el sentido de la palabra. Felicidades por el número siete, Jared”

Final standings of the 2021 American Flat Track Championship

- 1 Jared Mees** - 312 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 2 Briar Bauman** - 297 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 3 Brandon Robinson** - 250 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 4 Jarod Vanderkooi** - 242 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 5 JD Beach** - 221 pts - Yamaha MT07
- 6 Davis Fisher** - 202 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 7 Brandon Price** - 183 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 8 Kolby Carlile** - 169 pts - Yamaha MT07
- 9 Sammy Halbert** - 161 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 10 Bronson Bauman** - 159 pts - Indian Motorcycle FTR750



Jared Mees (#9) luchando con el campeón en título Briar Bauman (Nº1).



UNA CHIEF PRINCIPESCA

Por Charlie Lecach. Fotos: C. Lecach y los archivos de la Compagnie des Carabiniers du Prince.

Aunque muchos lo desconocerán, esta Chief 1200 de 1948 fue sin duda una de las Indian Motorcycle de mayor proyección en el mundo. El 19 de abril de 1956, ante los ojos de millones de espectadores de TV, esta motocicleta abrió el desfile de boda del Príncipe Rainiero III de Mónaco y Grace Kelly. Y recientemente la moto regresó al principado.

Tres años después de que la marca Indian Motorcycle fuese lanzada en 1901, las fuerzas de la ley y el orden se convirtieron en uno de los primeros clientes importantes que vieron el potencial de las motos fabricadas en Springfield. El 10 de diciembre de 1904, el departamento de policía de New York hizo el primer pedido de motocicletas Indian a la Hendee Manufacturing Company. Impresionados por su rendimiento, la policía adquirió un segundo lote de estas motos monocilíndricas el 22 de abril de 1905. Los franceses, mientras tanto, tuvieron que esperar hasta el fin de la Primera Guerra Mundial antes de que su entonces primer ministro Georges Clémenceau equipara a la Gendarmerie con motoci-



Ya sea durante los desfiles oficiales habituales o para la escolta oficial de la boda real en 1956 (abajo a la izquierda), siempre es el subteniente François Delaye quien encabeza la marcha en su Indian Chief de 1948



cletas con sidecar, dejadas atrás por las fuerzas armadas de EEUU. También en este caso, el 64% de las motos utilizadas por los aliados estadounidenses eran Indian Motorcycle – más precisamente, modelos Powerplus 1000 cc. En ese tiempo, el príncipe Alberto I de Mónaco ya había conducido durante más de 20 años una moto fabricada por la marca británica Humber, y continuó haciéndolo hasta su muerte en 1922.

Incluso había emprendido el largo viaje de Montecarlo a París en varias ocasiones. Así que no fue una sorpresa cuando, a principios de 1951, el joven príncipe Rainiero III decidió añadir un pelotón de escolta de motocicletas a su cuerpo de Carabineros. A diferencia de su ilustre bisabuelo Alberto I, optó por equipar al pelotón con espléndidas motos americanas en lugar de motores de construcción inglesa. Así, el 10 de marzo de 1951, el Parc Régional du Matériel de Paris del ejército francés entregó a los Carabineros once Harley Davidson WLC 750 de 1943 que habían sobrevivido a la Segunda Guerra Mundial. Estas motos fueron rápidamente “civilizadas”, personalizadas y repintadas en azul medianoche. Sin embargo, el príncipe Rainiero III guardó un modelo mucho más prestigioso para su jefe de pelotón, el subteniente François Delaye. El 10 de junio de



El emblema de los Carabinieri del príncipe

1951, compró personalmente una Indian Chief 1200 de 1948 con el número de serie CDH 6420. Esta moto también se pintó de nuevo y se le colocó el monograma coronado del príncipe en la punta del guardabarros delantero. Además, todas las motos fueron equipadas con sirenas eléctricas en la parte superior de la horquilla y dotadas de elegantes neumáticos con flancos blancos. En 1953, el príncipe Rainiero III presentó el pelotón de motocicletas con su banderín, que estaba sujeto a una barra de soporte fijada al manillar de la Chief mediante abrazaderas. Además de las ceremonias habituales y las escoltas oficiales, los Carabinier motoristas participaron en el desfile de la ya legendaria boda principesca del 19 de abril de 1956. 30 millones de espectadores de TV en todo el mundo vieron como la Indian, con su generosa carrocería, abría el camino con gran elegancia. Esta extraordinaria moto, que era seguida por los modelos más pequeños de 750cc, también aparece en incontables fotos oficiales, algunas de ellas publicadas en la prensa de aquel tiempo.

Sin embargo, el 10 de marzo de 1962 empezaron a soplar vientos de cambio en el pelotón con la compra de ocho BMW de 500 cc. Lentamente, pero de forma segura, aquellos motores alemanes llegaron para sustituir a las motos americanas. Según el registro de los Carabiniers, la Indian con número de registro 611 fue vendida junto con un gran número de recambios, el 16 de agosto de 1966, a un tal Mr. Marchisio que tenía una carnicería en la ciudad de Menton. Finalmente, la falta de espacio le llevó a separarse de su compra a finales de los años 60, cuando la vendió al mecánico de motos Edmond Joly, afincado en Niza. Durante 30 años, Joly dejó la Chief expuesta a la intemperie y a la oxidación en su taller, donde era la envidia de muchos vecinos que admiraban las buenas

Tanto si se trata de las motos como de sus conductores, el cuerpo de Carabinieri siempre está preparado para la inspección del Príncipe Rainiero III.



La famosa Indian 1200 Chief hoy en día, tras unos últimos retoques en el taller de la colección de coches de S.A.S. el Príncipe de Mónaco.



máquinas. Porque a pesar de su lamentable estado - su cromo manchado y su aluminio oxidado, su pintura azul medianoche ahora apagada y agrietada - la Chief seguía teniendo un enorme encanto. El cuero de su gran sillón doble estaba tan seco como la goma de sus neumáticos Goodyear.

Pese a las incontables ofertas que recibió por ella, Joly rechazó obstinadamente separarse de su Indian y, finalmente, a principios de los 90, se dispuso a restaurarla por primera vez, aunque de forma poco ortodoxa. Y así, durante largo tiempo, la Chief - ahora adornada con pintura de dos tonos, beige y dorado, y un puñado de otras elecciones de estilo y anacronismos cuestionables - permaneció expuesta en la sala de exposiciones de una concesión de motos japonesas que la familia Joly poseía. Esto continuó incluso después del fallecimiento de Edmond en 2009. Sin embargo, tres años más tarde la moto regresó a Mónaco cedida al cuartel de Carabineros, con motivo del 60º aniversario del pelotón de motos en 2012. Allí permaneció expuesta durante un año. Como el Príncipe Alberto II quería recuperar la Indian que su padre había comprado hace tantos años, los herederos de Edmond Joly aceptaron venderla al Palacio del Príncipe. Aquí fue restaurada por segunda vez por Gilles Lumes, técnico de motocicletas en el taller de los Carabineros. Como la moto se veía muy oscura en las fotos de archivo, fue repintada en negro por el taller de carrocería del Palacio, en lugar de su anterior azul oscuro de época. De este modo, la motocicleta del antiguo jefe de pelotón pasó a formar parte del museo que alberga la Colección de Automóviles de S.A.S. el Príncipe Alberto II de Mónaco. La moto parece casi una ocurrencia de

última hora, apoyada en su caballete lateral y encajada entre un Chrysler Imperial y un Cadillac de los años 50. Para disgusto de los carabineros, se ha ido de su cuartel, donde había estado expuesta durante un año y habría ocupado un lugar de honor en su Museo de los Príncipes de Mónaco y sus Guardias. Como no disponen de la auténtica Indian Chief de 1948 del pelotón de motoristas de antaño, se expone en una vitrina una maqueta a escala reducida de 1:10, iesta vez pintada en el auténtico tono azul medianoche de los Carabineros!



A la salida de la catedral, en 1960, François Delaye y sus hombres esperan a la pareja principesca para escoltarla hasta el palacio.

Nuevo en 2022

CRUISER, BAGGER Y TOURING, LA GAMA DE MOTOCICLETAS INDIAN SE REFUERZA Y MUESTRA SUS NUEVOS COLORES

La gama Indian Motorcycle 2022 está dividida en cinco categorías, Scout, FTR, Cruiser, Bagger y Touring y ahora incluye 25 modelos equipados con la última tecnología, incluyendo cinco versiones A2. Se introducen nuevos colores en cada familia, así como una serie de nuevos accesorios.

*Roadmaster
Negro Smoke*

*Abajo a la
izquierda:
Roadmaster
Bronce Pulido*



Las cilindradas grandes de la marca se reparten entre el motor bicilíndrico Thunderstroke 116 de 1890cc y refrigeración por aire y el motor PowerPlus de 1768cc, 122CV y refrigeración líquida que equipa el modelo Challenger.

Ambas familias, la Bagger y la Touring reciben nuevos colores en toda la gama, incluyendo Gris Quartz en la Chieftain Dark Horse y el nuevo Rojo Indy y Negro Metalizado en la Challenger Dark Horse. Para complemen-

*Todos los colores
de las Baggers
y Touring aquí*



Challenger Dark Horse Rojo Indy/Negro Metalizado

tar y aumentar la capacidad de almacenaje en los viajes largos, se ha lanzado la línea de equipaje Spirit Lake, que incluye una bolsa de almacenamiento, una bolsa de día y una bolsa de viaje. Cada pieza extraíble se fija con seguridad a las parrillas de equipaje, las asas o la parte trasera del asiento del pasajero. Se proporciona una cómoda correa para el hombro para el transporte cuando se deja la moto. La Challenger 2022, así como los modelos 2020 y 2021, también se puede equipar con carenados inferiores rígidos para mayor protección. También se puede montar un siste-

ma de audio PowerBand o compartimentos de almacenaje adicional en estos carenados inferiores.

Las cruisers, representadas por los tres modelos Chief Dark Horse, Chief Bobber Dark Horse y Super Chief Limited ofrecen 3 variantes de acabados y colores.

*Todos los
colores de las
Cruisers aquí*



SCOUT. La más vendida de la marca. Los tres modelos se renuevan con nuevos colores: Plata Quartz Metalizado en la Scout, Titanio Metalizado en la Scout Bobber y Plata Quartz Ahumado en la Scout Bobber Twenty, todos refuerzan la personalidad de esta icónica gama.

Varios accesorios nuevos, como el asiento biplaza Syndicate y el respaldo bajo del pasajero Syndicate, amortiguadores traseros ajustables con depósito paralelo, intermitentes ahumados para la Bobber y el faro adaptable de LED Pathfinder de alta potencia, completan el catálogo para personalizar cada modelo.



*Scout Bobber
Alumina Jade Smoke*

*Explora la gama
de colores Scout
disponibles aquí*



*Scout Bobber Twenty
Silver Quartz Smoke*



*Springfield Dark Horse
Quartz Gray*



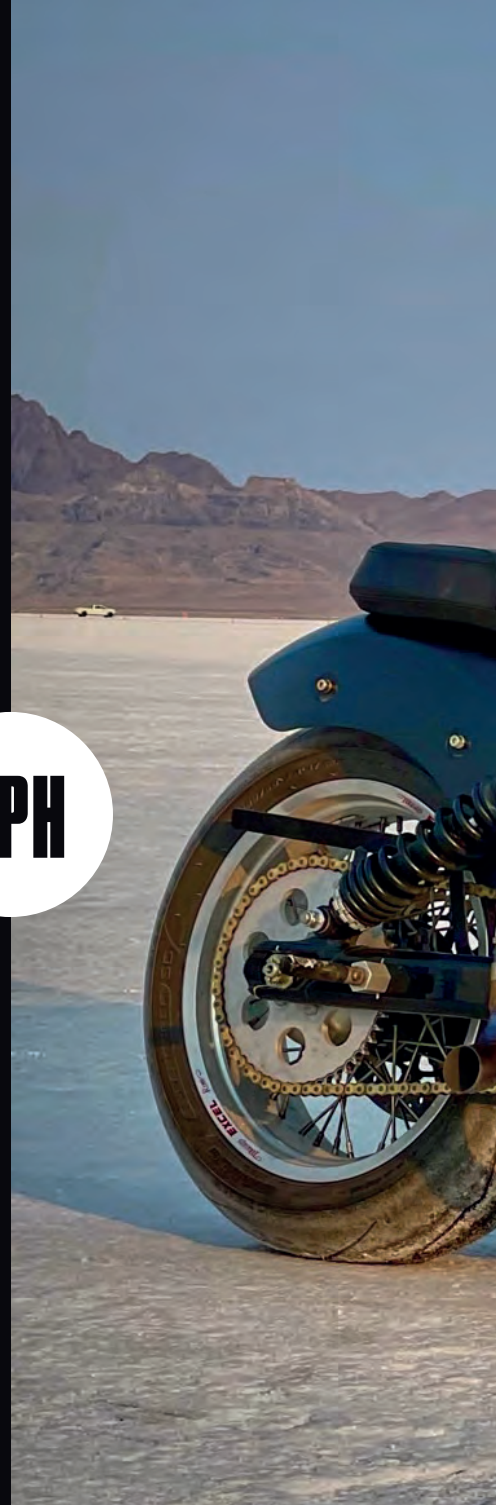
Chieftain Dark Horse Quartz Gray

Chief Limited Silver Quartz Metallic

154.2

MPH

Este verano, una Chief Bobber 2022 modificada batió dos récords de velocidad en tierra en el lago salado de Bonneville.



La Spirit of Munro fue construida en 2017 para celebrar el 50º aniversario del récord de velocidad en tierra de Burt Munro en 1967 sobre una Scout.

La parte más excitante de correr con una moto en las salinas de Bonneville, en Utah, no es la cola de pez a 120 mph. Es menos de un minuto más tarde cuando, después de 2,25 millas de mantener el acelerador, tienes que volver a frenar. Para Wayne Kolden, un ingeniero de calibración de Indian Motorcycle, que condujo una Chief Bobber 116 2022 modificada en la Semana de la Velocidad de Bonneville en agosto, el gran desafío en esa última milla restante fue mantener la moto en posición vertical y apuntando en línea recta. A esas velocidades, solo tocar el freno delantero puede ser un desastre, así que, en lugar de eso, cerró el acelerador, dejando que el freno motor lo ralentizara antes de volver a bajar las marchas. Durante el último tramo de la pista, cuando podía ver claramente la silueta de la bandera naranja contra la sal blanca y gris, finalmente empezó a pensar en tocar suavemente el freno trasero. Pero incluso ese pensamiento pasó a un segundo plano frente a otro: preguntarse si había batido el récord o no. “Indian Motorcycle tiene una gran historia en las carreras de velo-



ciudad en tierra”, dijo Kolden. Y él sabe más que la mayoría: En 2017, Kolden dirigió el equipo de ingenieros de Indian Motorcycle que construyó la Spirit of Munro, una moto hecha para celebrar el 50º aniversario del récord de velocidad en tierra de Burt Munro en 1967, establecido sobre una Scout, y batirlo. La carrera de este verano fue la culminación de otro proyecto, uno que comenzó cuando Kolden vio por primera vez la nueva Chief. “Es apropiada para las carreras de velocidad en tierra, ya que se maneja bien y es realmente potente”, dijo. “Comencé a preguntarme: ¿Por qué no cogemos una Chief Bobber 2020 de serie con un escape Stage 2 y la inscribimos en una de las categorías de la competición?” Cuando consultó a sus compañeros de trabajo sobre lo que tendrían que hacer para tener la moto lista, la respuesta fue sencilla: no demasiado. “Teníamos que potenciarla, así que puse un turbocompresor. Necesitábamos algún tipo de aerodinámica, y añadir un carenado fue bastante fácil.” Básicamente, eso fue todo. El equipo cambió la transmisión final de correa a cadena y

corona para facilitar el servicio en los Salt Flats. Entonces se pusieron a trabajar, perfeccionando, retocando y ajustando. Y en sólo unos meses, convirtieron una moto de calle en una máquina de velocidad de categoría mundial.

Inscribieron la moto en la categoría Streamliner parcialmente modificada, de 2000cc de gasolina con turbocompresor, después hicieron otro cambio para usar la misma máquina en otra categoría con restricciones menos estrictas del tipo de combustible, en la categoría Streamliner parcialmente modificada, de 2000cc de combustible con turbocompresor. Y en ambas batieron los récords, alcanzando 152,471 mph la turbo de gasolina y 154,209 con turbo de combustible. Incluso a esas velocidades, Kolden se sentía confiado con la Chief: “fue súper suave, como conducir por la autopista.” Lo que explica que quiera volver a intentarlo. Y esta vez quiere ir más rápido. La semana de la velocidad de este año fue sólo el comienzo, dice. “Queríamos estar en las 150. Así tenemos margen para subir el récord.”



Indian



WWW.IMRGMEMBER.EU

#WEAREIMR