

HIVER 2021

Indian[®]

MOTORCYCLE

VOTRE CHOIX / VOTRE RIDE / VOTRE MAGAZINE



MODÈLES 2022

UNE CHIEF
PRINCIÈRE

SHOPPING

GIRLS POWER

CREATE
A LEGEND
UNE CHIEF
À GAGNER



Mike en route vers Sturgis, Sud Dakota, au guidon d'une Indian Challenger 2021

Reconnectés

Cet été, j'ai pris part à un sacré roadtrip. J'ai appris qu'un petit groupe - dont Carey Hart, Big B et d'autres - partait de Seattle pour se rendre au Sturgis Rally® et il fallait que j'en sois. Je n'ai pas pu faire tout le voyage, mais je les ai rejoints à Bozeman, dans le Montana.

Je dois vous dire que le pays là-bas est magnifique. Le Montana, le Wyoming, le Dakota du Sud, tout est incroyable. Je parlerai pendant des années du Beartooth Pass le long de la 212. Nous avons passé les journées à rouler et les soirées à nous reposer, à manger, à parler et à occuper quelques tabourets de bar des petites villes que nous avons trouvés. Je me suis fait de nouveaux amis, j'ai beaucoup ri et je suis reparti avec plus d'une histoire. C'était l'un de ces voyages que l'on ne peut s'empêcher

d'apprécier. Il vous fait prendre conscience de ce qu'est un road trip entre copains.

La pandémie a fait de ces deux dernières années une vraie privation pour nous tous. C'est pourquoi il était si bon de revoir nos clients et cette population de motards quand nous sommes arrivés à Sturgis. Cette passion m'a manqué, et j'ai été reconnaissant d'avoir l'occasion de parler et de rouler avec tant d'entre vous.

Chaque motard que j'ai rencontré m'a rappelé que rouler en Indian est un style de vie. C'est un moyen d'expression personnelle, et quand un groupe de personnes ne peut pas trouver une moto qui exprime ce qu'il est, nous avons besoin de le savoir. Le modèle Chief est un excellent exemple pour ça. Nous avons entendu ce que les gens voulaient, et nous l'avons fait. Et ça ne s'arrêtera pas au Chief. S'il

ya d'autres motos que vous aimeriez que nous fabriquions ou des caractéristiques que vous aimeriez que nous offrions, faites nous le savoir.

Ici, dans le Minnesota, la saison change. Nous sommes bientôt dans l'hiver et l'on profite de faire les dernières sorties avant de ranger les motos pour quelques mois. Mais quelle que soit la saison, notre engagement est le même : nous travaillons dur pour construire des motos pour nos clients et pour garantir que, peu importe où vous roulez, si vous êtes sur une Indian Motorcycle, ce sera le voyage de votre vie.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ Le magazine Indian Motorcycle Riders est publié par Indian Motorcycle. Il est interdit de reproduire, en partie ou en totalité, une partie du magazine Indian Motorcycle Riders Group (IMRG) sans l'autorisation écrite expresse de Indian Motorcycle. Indian Motorcycle a tout mis en oeuvre pour assurer l'exactitude de l'information contenue ici; toutefois, Indian Motorcycle décline toute responsabilité pour les dommages ou pertes pouvant résulter d'erreurs ou d'omissions. Cela inclut les erreurs pouvant résulter d'une négligence, d'un accident ou de toute autre cause. De plus, Indian Motorcycle ne sera pas tenu responsable des produits ou services mentionnés dans cette publication. Tous droits réservés. Visitez Indian Motorcycle en ligne au www.indianmotorcycle.com. Indian Motorcycle, huile moteur Indian Motorcycle, Indian Motorcycle Riders Group et Indian Motorcycle Riders sont des marques déposées d'Indian Motorcycle International, LLC. Droit d'auteur 2021 par Indian Motorcycle Riders. American Flat Track® est une marque déposée. Indian Riders Festival® est une marque déposée. No regret® est une marque déposée. Aces Experience® est une marque déposée. Imprimé en France. Indian Motorcycle est établi 2100 HWY 55, Medina, MN, 55340 USA.



@ju.an.mar



@az_bobber



@ra.moravec



@doodleonamotorcycle

INDIAN MOTORCYCLE SUR INSTAGRAM

Nos motos volent la vedette partout dans les médias sociaux. N'oubliez pas de partager vos moments favoris en Indian avec nous sur @IndianMotorcycle.



@thejohanhagstrom



@balancedstrength



@chief.darkhorse



@moehnsabine



@dyna_rider84



@salemthescout



@qnami

Indian Ticino Ride 2021



La troisième édition de cette rencontre de propriétaires d'indian s'est une nouvelle fois tenue dans les superbes décors de cette région Suisse frontalière avec l'Italie au pied du massif du Saint-Gothard et son non moins célèbre col routier du même nom à 2107 mètres, très fréquenté par les motards l'été.



Ici les routes alternent entre vallées, lacs, lacets et les nombreux cols aux superbes points de vues procurant de grands moments.

La belle initiative de ce rendez-vous annuel est à l'actif de l'IMRG South Gotthard et son Président Augusto Marchi qui sont parvenus à réunir 165 Indian, soit 220 participants incluant les passagers. Vingt deux IMRG étaient représentés venus de toute la Suisse, mais aussi pour certains depuis la France, la Belgique, la République Tchèque, l'Allemagne et l'Italie, donnant une dimension internationale à cette réunion en plus d'être le plus grand rassemblement en Suisse. Cette année, le point de rassemblement situé au pied du Saint-Gothard a conduit les participants en direction de Lugano, superbe ville en bordure d'un lac enclavé entre les montagnes, située au centre du canton du Tessin (région

italophone de la Suisse). Après une escapade à pied jusqu'au sommet du Mont San Salvatore par le funiculaire historique, tous se sont retrouvés au bord de l'eau au restaurant Vetta pour une grande soirée à la table bien garnie de spécialités et animée par un excellent groupe de Country. Le lendemain une promenade panoramique était organisée pour laquelle un magnifique convoi d'Indian s'était formé depuis Lugano pour longer ensuite le lac Ceresio. Les troupes ont ensuite regagné le Monte San Giorgio (site classé à l'UNESCO) jusqu'au restaurant panoramique de l'Hôtel Serpiano, pourvu d'une grande terrasse, offrant une vue imprenable sur le lac. Le cadre de ce déjeuner très apprécié sonnait la clôture de ces rencontres IMRG et l'heure des photos souvenir et des accolades avant que chacun ne reprenne la route.

Bravo à l'IMRG South Gotthard dont la création s'est effectuée en 2017, qui a parfaitement organisé et réussi cette troisième édition ayant réuni un record de participants en terres helvètes. L'équipe d'organisation voit déjà plus grand en 2022 avec l'objectif d'élever encore d'un cran le nombre d'Indian à ce rendez-vous et d'attirer des IMRG encore plus lointains les 3 & 4 septembre prochains.





See You at Budweis

**L'IRF EST DE RETOUR EN 2022
LE WEEK-END DU 10 AU 12 JUIN 2022,
APRÈS AVOIR ÉTÉ MALHEUREUSEMENT
REPORTÉ DEUX ANNÉES SUCCESSIVES.**

**Indian Motorcycle sera présent avec une
gamme complète de modèles proposés à
l'essai pendant ces 3 journées.**



Custom Show Indian Motorcycle

Dans le cadre du festival, les préparateurs et les concessionnaires Indian Motorcycle sont invités à présenter leur Indian personnalisée la plus

aboutie et à célébrer la polyvalence du design et la richesse de l'histoire de la marque. Le concours mettra en valeur le talent de préparateurs en devenir et de customisers expérimentés. Toutes les motos participantes inscrites dans l'une des six catégories au choix seront présentées au village Indian Motorcycle, où un jury les évaluera. Un prix sera aussi attribué pour le grand gagnant général "Best in Show".

- Indian Scout / Bobber
- Bagger 23"
- 2022 Indian Chief
- Indian Thunderstroke 111 - 116
- Indian FTR Flat Track Style Scrambler
- Peinture personnalisée / Airbrush Master



Inscriptions ici >

Situé à proximité du centre historique de Budweis, la capitale de la Bohême du sud en république Tchèque, l'IRF22 rassemblera des motards de toute l'Europe et au-delà. Ils viendront profiter d'un week-end riche en émotion et profiter des excellentes routes et des superbes paysages de la région. Avec des participants arrivant de plus de 30 pays, l'IRF22, organisé par l'IMRG First Czech présidé par Jean-Marie Guyon, sera un événement international où les pilotes viendront partager leur passion autour de leur marque préférée, indépendamment de leur langue ou de leur origine culturelle. Grâce à la flotte de modèles de démonstration présente sur place, ils pourront également vivre une nouvelle expérience sur un modèle de leur choix.

Programme de l'IRF22 :

- Essais Indian Motorcycle
- Exposition de modèles Indian préparés
- Une Indian Chieftain Limited personnalisée à gagner
- Parade légendaire de 25 km
- Itinéraires préparés par Sat-Nav pour découvrir la région autour de Budweis
- Village des exposants
- Scène live avec annonces en Anglais, Allemand, Français et Tchèque
- Assistance technique sur place
- Camping au Chillvillage
- Parking sécurisé et navette gratuite
- Restauration et Food truck avec transaction sans espèces

Tous les détails sur l'IRF22 sur les sites web Anglais, Allemand, Français et Tchèque
Contact: info@indianridersfest.eu



OFFREZ UN CADEAU INDIAN MOTORCYCLE

Avec la nouvelle ligne de T-shirts, pulls, sacs et autres, vous trouverez certainement le cadeau idéal pour vos proches en cette fin d'année. Voici quelques idées dans notre sélection et découvrez la totalité de la collection ici : indianmotorcycle.com/fr/shop/apparel/owners-collection



► PULL HIVER UNISEXE

Ce pull 100 % acrylique est léger, chaud et doux, avec un graphique distinctif de coiffe Indian Motorcycle tricoté au centre.



▲ VERRE DARK HORSE

Verre en forme de canette aux couleurs Indian Motorcycle Riders.

► SAC TISSU POLYVALENT

Ce fourre-tout de 30cm x 40cm est 100 % coton pour une meilleure durabilité et aux couleurs Indian Motorcycle Riders.



► PANNEAU EN MÉTAL - SCOUT

Célébrez une icône avec cette enseigne en métal. 40 cm par 30 cm.

► BOUGIE 230ML

Bougie de cire de 230ml au parfum relaxant présentée dans une boîte métallique à recycler pour ranger vos boulons ou votre monnaie !



▼ **PLAQUE MÉTAL DARK HORSE**

Plaque authentique de la signature Dark Horse des modèles Indian Motorcycle à apposer sur l'un de vos murs, votre garage ou une porte.



▲ **CASQUETTE SCOUT PERFORMANCE**

Cette casquette 100 % polyester avec broderie de l'icône qui orne le moteur des modèles Scout.



▲ **PORTEFEUILLE EN CUIR**

Cet élégant portefeuille en cuir brun permet d'y placer vos papiers d'identité, cartes de crédit, une poche pour vos espèces et une glissière pour votre passeport.



▲ **CHAUSSETTES DE NOËL**

Authentiques chaussettes de Noël pour votre déco et pour y glisser les friandises des fêtes de fin d'année.



▲ **PORTE-CLÉS IMR**

Remplacez votre vieille patte de lapin par ce porte-clés Indian Motorcycle Riders.

▲ **BANDANA DARK HORSE**

Pour compléter vos équipements, la polyvalence de ce bandana 100% coton, doux et respirant, aura toujours un usage durant vos sorties.



▼ **OUVRE BOUTEILLE**

Ouvrez facilement vos boissons préférées avec ce décapsuleur estampillé Indian Motorcycle. Motif coiffe, finition argent.



▲ **MUG DE FÊTES**

Un mug entre les mains incarne toujours un moment convivial et de détente. L'instant devient encore meilleur lorsqu'il est aux couleurs Indian Motorcycle.



" JE VEUX MONTRER AUX FEMMES QUE TOUT LE MONDE PEUT ROULER, QU'IL N'Y A AUCUNE RAISON D'ÊTRE INTIMIDÉE. IL Y A TELLEMENT DE POSSIBILITÉS ET D'AVENTURES À VIVRE DES LORS QUE VOUS MONTEZ SUR UNE MOTO."

— Jen Willey.
Kinésithérapeute
et pilote de Scout 2018

Débardeur femme
sérigraphie poitrine logo
Coiffe Indian , casque rétro
ouvert à bulle de protection
amovible, bottes noires à
lacets pour femme.



Casquette
grise avec logo
coiffe Indian
Motorcycle.

"LA QUALITÉ DES MOTOS EST UN PLUS POUR MOI. SI VOTRE MATÉRIEL EST FIABLE, VOUS ÊTES AU SOMMET DE MES PRÉFÉRENCES."

— Elvis Escobar.
Photographe
et pilote de
Scout 2016



PORTEZ CE QUI VOUS PLAÎT

"ENFANT, J'AI TOUJOURS ÉTÉ UN FAN DES INDIAN. ELLES ÉTAIENT LES PLUS COOL, LES PLUS RAPIDES, LES MEILLEURES. ELLES AVAIENT JUSTE CE TRUC DE DUR À CUIRE EN PLUS. ET LA MARQUE A ÉVOLUÉ. ILS ONT RÉUSSI À TRANSPOSER ÇA DANS LE FUTUR."

—Jonathan.
Directeur de construction
et pilote de l'Indian Challenger Dark
Horse 2020.



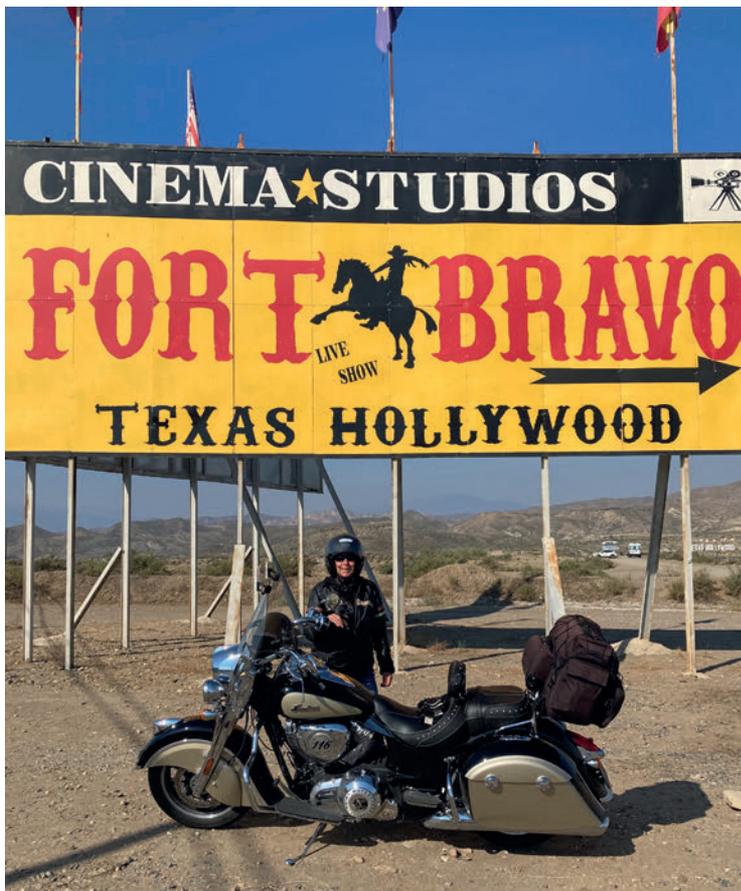
Veste noire décontractée
Charlotte pour femme,
tee-shirt Dark Horse pour
femme, botte à lacets pour
femme en noir.

"PEU IMPORTE QUI VOUS ÊTES OU D'OÙ VOUS VENEZ, L'AMITIÉ ET LA CAMARADERIE SONT INSTANTANÉES LORSQUE VOUS RENCONTREZ UN AUTRE MOTARD INDIEN. C'EST PLUS QUE DE LA MOTO, C'EST PLUS QUE LE LOGO SUR LA MOTO. CELA DEVIENT UNE FAMILLE".

—Hannah.
Professionnelle du secteur
santé et finance.
Pilote de Chief Vintage 2014.



Vous n'avez pas choisi n'importe quelle moto. Vous avez choisi une Indian. Vous ne pouvez peut-être pas résister à l'héritage que cette marque peut transmettre, ou vous vouliez une moto que vous pourriez vraiment faire vôtre. Quelle que soit votre raison, vous avez choisi de vous démarquer. À chaque édition de ce magazine, nous collectons sur ces pages vos témoignages avec leur spontanéité, leur sincérité, leur passion, leur émotion... La place nous a manqué tellement ils ont été nombreux, en voici quelques-uns.



▲ **ANDERS - RHÔNE - FRANCE, SPRINGFIELD**

Mon Indian chez les cowboys... Depuis ma région Lyonnaise je suis parti pour une grande virée de 15 jours en Espagne avec la nouvelle Springfield. On s'est régaté ! Je ne pouvais pas m'empêcher d'immortaliser un arrêt à Tabernas à Fort Bravo au nord de Almeria où flottait le parfum des nombreux grands Western de mon enfance qui y ont été tournés dans les années 60 et 70.



◀ **ANTONIO & CHRISTELLE PAS DE CALAIS - FRANCE, SCOUT**

L'été dernier, ma femme et moi, avons profité du soleil et de notre Indian Scout pour rider sur les routes des Hauts de France à la recherche des lieux et les vieilles pierres ayants marqué l'histoire de notre cher pays. Un vrai plaisir.

WHY WE RIDE



► **ARNAUD, MICHELE ET JULIE - LUXEMBOURG, SCOUT**

L'année 2021 aura été un tournant pour la famille Daeschler-Rischette. Avec la complicité de Jacques, un motard accompli et après une visite chez Indian au printemps... nous avons tous un coup de cœur pour la Scout ! Sans attendre, nous passons tous les trois le permis A2 avec succès et depuis juillet l'aventure a commencé sur nos Scout. Chaque moment libre se transforme en une balade moto en famille, et nous découvrons des routes inconnues pourtant si proche de chez nous. Merci à l'équipe d'Indian Luxembourg pour sa gentillesse et son professionnalisme.



◀ **JACQUES - NORMANDIE - FRANCE, ROADMASTER**

Nous avons roulé des années en Electra Ultralimited et CVO; Il y a 4 ans mon ami Yves m'a proposé d'essayer une Indian chez un concessionnaire en Normandie qui nous a fort bien accueillis où nous avons essayé une Roadmaster. Elle nous a immédiatement séduits car plus facile à conduire bien équipée et bien finie. Nous avons aussitôt passé commande de deux Roadmaster dont une Élite. Après plusieurs dizaines de milliers de kilomètres, nous sommes

toujours ravis de notre achat. Parmi les nombreuses motos que j'ai possédées elle restera la plus marquante pour moi.



► **JEAN MICHEL ET KARELLE - MONTPELLIER FRANCE, ROADMASTER DARK HORSE**

Motard depuis l'âge de 14 ans en 50cc, puis premier permis à 16 ans pour le 125cc, je roule depuis 46 ans en 2 roues, en tant connu presque toutes les marques. Après de nombreuses années en japonaise, un passage en allemande, je roulais depuis une petite dizaine d'années sur un V-Twin américain du Milwaukee ... Il y a deux ans, en décidant de changer de modèle sans concevoir de changer de marque, j'ai "commis l'erreur" d'entrer acheter un casque dans la concession Indian de Montpellier. L'accueil plus que sympathique m'a donné envie d'essayer la Roadmaster. Après un premier essai, elle correspondait en tout point au modèle que je souhaitais acquérir... Je réalisai que c'était LA moto que j'attendais !

J'ai totalement craqué pour la Roadmaster Darkhorse ruby smoke et 10 mois et 15 000kms plus tard je m'en réjouis toujours. L'esprit américain et bien là, les sorties IMRG variées et les rencontres entre Riders Group sont un réel plaisir. Nous retrouvons chez Indian le plaisir et la fraternité que nous ne trouvions plus ailleurs. Merci encore à Carole qui nous a si bien reçu, grâce à elle nous voguons maintenant sur le vaisseau amiral. Nous rentrons d'un voyage de 15 jours pour rejoindre l'île de Majorque via le ferry à Barcelone. Nous avons roulé chaque jour pour en faire le tour de l'île.





▲ **BASTIEN - HAUTE MARNE - FRANCE, SCOUT BOBBER**

Heureux possesseur d'une Scout bobber je viens partager mon déguisement lors de ma participation à un grand rassemblement de motards en père Noël dans le Grand EST à Reims pour une grande distribution de cadeaux au bénéfice des enfants malade de l'hôpital American Memorial Hospital de Reims.



▼ **XAVIER - FRANCE, CHIEFTAIN DARK HORSE**

Mon histoire avec ma marque de moto favorite a commencé dans les années 90 avec la visite d'un petit musée situé en plein Genève, ou je faisais ma première rencontre avec une Indian, un modèle Scout de 1950...le choc !... qu'elle était belle. Je me rappelle très bien avoir dit ce jour là : Si un jour cette marque renaît, je ferai tout pour en posséder une !... Il m'a fallu attendre le 16 Mai 2015, avec l'essai (grâce au Roadshow!) d'un modèle Chief pour fixer mon choix définitif sur cette FA...BU...LEUSE machine! Aujourd'hui...en 2021, je suis un propriétaire heureux, j'ai LA moto que je ne pensais pas avoir un jour, Miss Indian (c'est son nom!), me permet de m'évader de ce monde ou je retrouve ma Liberté, nous partageons tant ensemble, de la route aux rencontres que nous faisons, sans parler de son succès...c'est une machine qui ne laisse pas indifférent, les gens viennent vous poser des questions, font des photos... J'ai l'habitude de dire que la vie n'est qu'une question d'équilibre...en ce qui me concerne j'ai trouvé le mien... Merci Indian pour tous ces moments de bonheur passés...présents...et futurs!



◀ **RÉMY - ALSACE - FRANCE, ROADMASTER DARK HORSE**

Hésitant entre une HD Limited et l'Indian Roadmaster, j'ai flashé sur le modèle Dark Horse que j'ai réceptionné le 28 avril, chez Indian Strasbourg. En une année j'ai accumulé 20150 kms dont un périple en Haute-Savoie accompagné de ma femme qui a apprécié son confort elle s'endormait derrière ! Malgré des températures à 1 chiffre et aussi de la neige, J'ai ensuite enclenché un petit tour de France avec ma fille, sous des pluies intenses et poursuivi par un Run Bikers avec la FBF dont je suis le délégué du 67. Ce fut ensuite une virée en Corse avec mes amis pour terminer sur un rassemblement à Bourganéuf en Creuse. Quelle bécane ! Elle se conduit comme un vélo aussitôt démarrée, dommage que l'hiver arrive dans le fin fond des Vosges du Nord en Alsace.

► **LIONEL - RHÔNE - FRANCE, CHIEFTAIN**

Hello, je pars plusieurs fois par an avec mon INDIAN avec 4 potes et notamment en mai ou nous réalisons entre 5000 et 6500kms selon le pays choisi. Une des plus belles balades avec mon pote inséparable, ce fut le Maroc en 2017, nous sommes descendus jusqu'à Merzouga aux portes du désert, en passant par l'Espagne. 6600 kms à peu près. Aujourd'hui j'ai fait 70 000 kms avec ma Springfield et viens de m'offrir une Chieftain qui a déjà 15 000 kms depuis décembre dernier. Merci.



WHY

WE

RIDE



▲ JIM - MARSEILLE - FRANCE, SCOUT SIXTY

Ce n'est pas une, mais deux histoires que j'ai à vous raconter. La première, c'est cette Indian Scout Sixty que j'achetais il y a 4 ans. Je me souviens seulement m'être assis dessus lors de l'inauguration d'Indian Marseille en disant : "c'est exactement la bécane qu'il me faut !" Et je ne me suis pas trompé ! 4 années ont passé et presque 50 000 km en roulant tous les jours. Je m'en sers pour travailler et pour le fun, des road-trips régulièrement. Bien sûr j'ai eu des galères, mais ce n'est pas une moto qui reste au garage 6 mois par an. Toujours entretenue à la concession Indian Marseille, toujours au top ! Cette moto fait bien le job. Légère, maniable, jolie, pas délicate du tout...des atouts non négligeables.

Arrivait le moment d'en changer. Reprendre une Scout ? Non, j'aurais eu l'impression de ne pas changer de moto ! Et ce qui devait arriver arriva : La Chief ! J'ai fait un essai et, quasi dans la foulée, j'ai passé commande. Comme pour la Scout, je n'ai pas lésiné sur les accessoires. Version duo et version solo... C'est une bécane qui a une tenue de route au top, un couple d'enfer et un look bien à elle. Ce sera donc ma future monture. Quant à la Scout, elle a eu sa dernière révision complète et fera, j'en suis sûr, le bonheur de quelqu'un d'autre.



► VÉRONIQUE & JEAN-MARIE - BRETAGNE - FRANCE, ROADMASTER & SCOUT

L'essayer c'est l'adopter. Motard depuis 2000, roulant en Allemagne. Un reportage télévisé sur la Indian m'a fortement intéressé et quelques mois plus tard, Je passe fortuitement devant une concession à Rennes. Là, je prends le temps d'observer les motos à travers la vitrine et vois qu'un roadshow est organisé à Lohéac. Avec des amis motards et ma femme, nous allons à ce rendez-vous essayer la Roadmaster et en juillet 2017 j'en devenais l'heureux propriétaire. Je donnais par ailleurs le virus à ma femme de passer son permis et à son tour elle roule depuis sur une Une Scout icon depuis juin 2020.



CONCOURS ART-BIKE

CREATE A LEGEND

L'ART DU TATOUAGE



L'œuvre de chaque artiste a été minutieusement digitalisée pour être modélisée. Ainsi elle prend vie dans une animation 3D haute résolution, permettant aux votants du jeu concours de visualiser parfaitement la pièce finale reproduite sur le réservoir d'essence du modèle Indian Chief Dark Horse.

Le vote pour le design préféré du public est ouvert jusqu'au 31 janvier 2022. Tous les votants seront retenus pour à un tirage au sort qui permettra au plus chanceux d'entre eux de remporter l'Indian Chief Art-bike ornée du design le mieux noté.

La reproduction du design réunissant le plus de suffrages, sur l'Indian Chief Dark Horse sera confiée à l'atelier Krazy Horse en Angleterre. Krazy Horse est un préparateur primé dont la notoriété a traversé les frontières. Egalement concessionnaire Indian Motorcycle il saura parfaitement magnifier cette machine et allier cette œuvre unique à la pureté de sa ligne.

Pour plus d'informations sur le concours "Indian Motorcycle "No Regrets", consultez le site :



Indian Motorcycle s'est associé au studio international de tatouage No Regrets pour lancer un concours de design unique : "Create A Legend".

31 artistes tatoueurs de renommée internationale à travers le monde se sont mobilisés autour d'un exercice de style rare conduit par Indian Motorcycle.

Pour la première fois dans l'univers du tatouage, une élite de tatoueurs s'est exercée à l'expression de sa créativité sur une moto pour habiller et orner les lignes fluides et épurées du nouveau modèle Indian Chief Dark Horse.

Les 31 œuvres qui ont été proposées sont remarquables et offrent une pluralité d'expressions incroyables ; Toutes ont été réunies et soumises à gigantesque vote en ligne : imc-x-nr.indianmotorcycle.media

ÈME couronne sur le championnat américain de Flat Track pour Jared Mees, 5^{ème} titre constructeur pour Indian Motorcycle et la FTR (2017, 2018, 2019, 2020, 2021) !



L'histoire extraordinaire de la FTR depuis sa naissance s'est poursuivie incroyablement en 2021. Les différents pilotes au guidon de leur FTR ont écrasé la concurrence en remportant l'intégralité des courses des 16 épreuves. Indian Motorcycle s'affiche aux 4 premières places du classement final 2021 et inscrit 8 machines dans les 10 premiers.

Jared Mees additionne les records dans cette discipline très disputée. Il aura remporté 7 des 16 épreuves en précédant le champion 2019 et 2020 Briar Bauman malheureusement blessé lors de l'étape finale. Jared s'est battu dans la douleur après une opération du genou en milieu de saison lui coûtant de précieux points au classement mais il a continué à s'entraîner dur et a terminé la saison en remportant cinq des sept dernières courses. Avec 60 victoires durant sa carrière, sept couronnes et de multiples records, Jared Mees n'est plus qu'à deux titres pour égaler le record de Scottie Parker (neuf fois champion).

"Avant tout, nous souhaitons à Sammy et Briar un prompt rétablissement après leur accident lors de cette dernière épreuve. C'est une façon malheureuse de terminer la saison, mais nous savons que ces gars sont des guerriers et qu'ils reviendront plus forts que jamais", a déclaré Gary Gray, vice-président compétition, service et technologie de Indian Motorcycle. "Nous tenons également à féliciter Davis Fisher et son équipe, qui ont

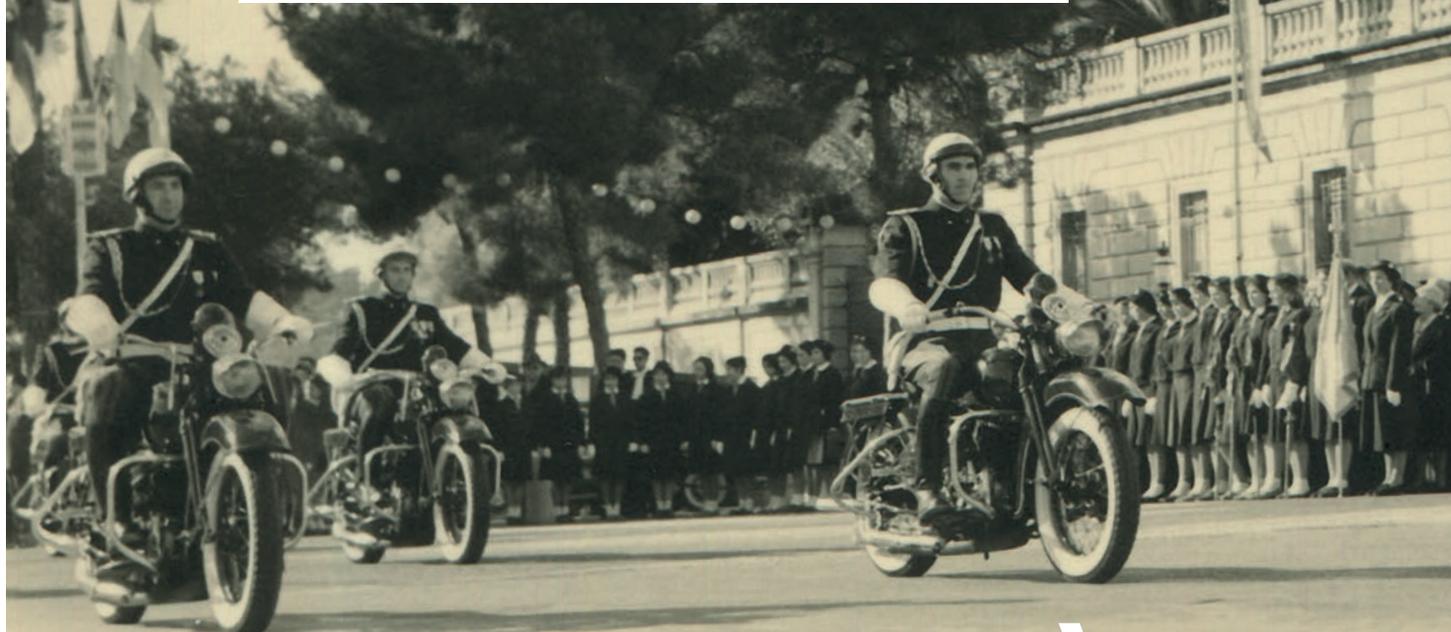
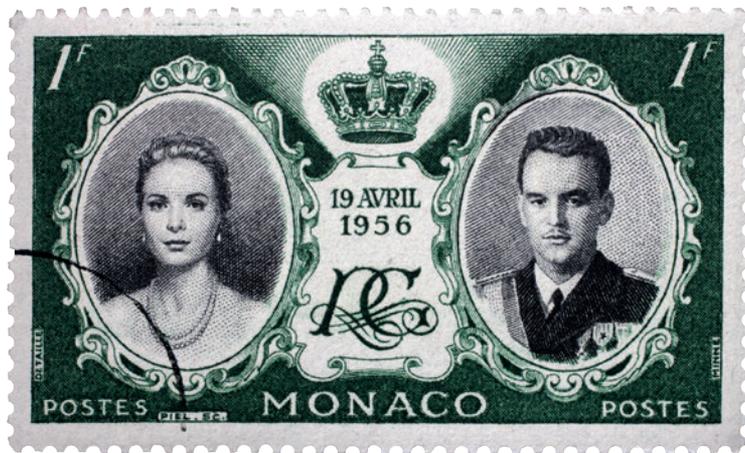
fourni un travail incroyable et méritent vraiment cette dernière victoire de la saison. Nous ne pouvons pas non plus en dire assez sur Jared Mees - un vrai compétiteur dans tous les sens du terme. Toutes nos félicitations à Jared pour ce nouveau titre de champion."

Classement final du championnat Américain de Flat Track 2021 :

- 1 Jared Mees - 312 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 2 Briar Bauman - 297 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 3 Brandon Robinson - 250 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 4 Jarod Vanderkooi - 242 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 5 JD Beach - 221 pts - Yamaha MT07
- 6 Davis Fisher - 202 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 7 Brandon Price - 183 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 8 Kolby Carlile - 169 - pts Yamaha MT07
- 9 Sammy Halbert - 161 pts - Indian Motorcycle FTR750
- 10 Bronson Bauman - 159 pts - Indian Motorcycle FTR750



Jared Mees (N°9) à la bagarre avec le champion en titre Briar Bauman (N°1).



UNE CHIEF PRINCIÈRE

Par Charlie Lecach - photos : C. Lecach et archives de la Compagnie des Carabiniers du Prince.

Peu de gens la connaissent et pourtant, cette 1200 Chief de 1948 fut sans doute l'une des Indian les plus médiatisées du monde. Devant 30 millions de téléspectateurs, elle a en effet ouvert le cortège du mariage princier de Rainier III de Monaco et de Grace Kelly le 19 avril 1956, pour retrouver plus récemment sa place en Principauté.

Trois ans après le lancement de la marque Indian en 1901, les forces de l'ordre figurent parmi les premiers clients importants à reconnaître le potentiel des motos de Springfield. Le 10 décembre 1904, le New York Police Department passe ainsi une commande inaugurale de motos Indian auprès de la Hendee Manufacturing Company. Face à leur grande efficacité, un second lot de ces monocylindres est acheté dès le 22 avril 1905. En France, il faut attendre la fin de la Première Guerre mondiale pour que Georges Clémenceau, alors Président du Conseil, dote la Gendar-





Que ce soit lors des cortèges officiels "usuels" ou pour l'escorte officielle du mariage princier de 1956 (en bas à gauche), c'est toujours le sous-lieutenant François Delaye qui ouvre la marche au guidon de son Indian Chief 1948.

merie de motocyclettes attelées, laissées sur place par les forces armées de l'Oncle Sam. Là aussi, 64% de ces machines utilisées par les alliés américains sont des Indian, plus exactement des modèles Powerplus de 1000 cc. À cette époque, et jusqu'à sa mort en 1922, le prince Albert 1er de Monaco roule déjà depuis plus de vingt ans au guidon d'une moto britannique de marque Humber. Il a même à son actif plusieurs périples routiers qui l'ont mené de Monte-Carlo jusqu'à Paris. Il n'est donc pas surprenant que début 1951, le jeune Prince Rainier III décide de compléter son Corps des Carabiniers d'un futur peloton d'escorte motocycliste.

Contrairement à son illustre arrière-grand-père Albert 1er, il ne choisit pas les motos de ce peloton auprès des constructeurs anglais, mais opte pour de belles américaines. D'autant que le 10 mars 1951, le Parc Régional du Matériel de Paris de l'armée française offre aux Carabiniers onze Harley 750 WLC 1943, rescapées de la Seconde Guerre. Elles sont rapidement "civilisées", accessoirisées et repeintes en bleu marine. Cependant, le prince Rainier III réserve un modèle beaucoup plus prestigieux à son chef de peloton, le sous-lieutenant François Delaye. Le 10 juin 1951, il achète à titre personnel une Indian



L'emblème des Carabiniers du Prince

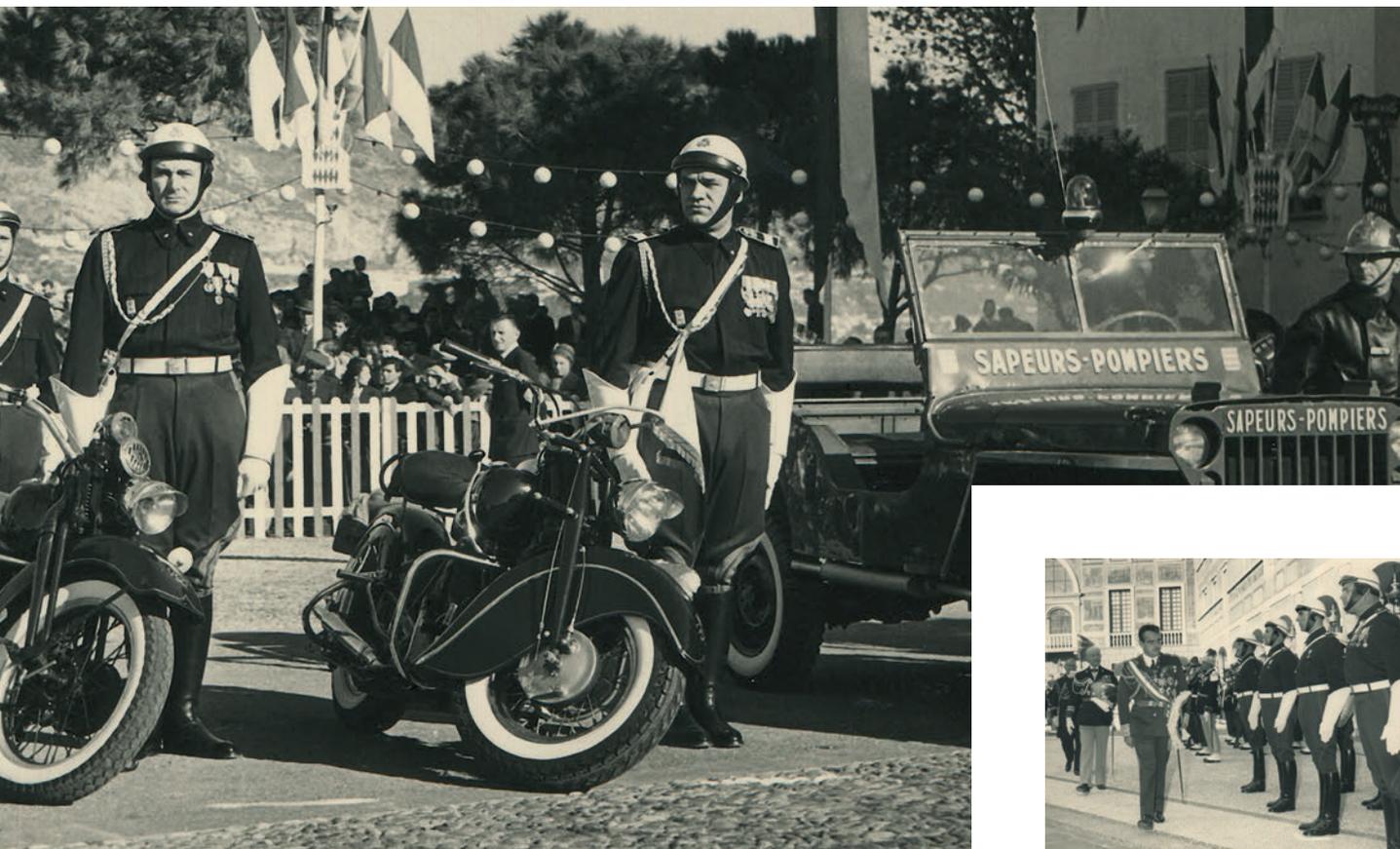
1200 Chief 1948 portant le numéro de série CDH 6420. Elle aussi a droit à une nouvelle peinture et porte le monogramme couronné du Prince sur la pointe de son garde-boue avant. Toutes les motos sont en outre équipées de sirènes électriques installées sur le haut de la fourche, ainsi que d'élégants pneus à flancs blancs. En 1953, le Fanion du peloton motocycliste est remis par le Prince Rainier III et sera installé sur un arceau de support vissé par des colliers au guidon de la Chief. En plus des cérémonies d'usage et des escortes officielles, les motards des Carabiniers participent au cortège du désormais mythique mariage princier le 19 avril 1956. L'Indian ouvre la marche avec beaucoup d'élégance, sa généreuse carrosserie étant aperçue par 30 millions de téléspectateurs à travers le monde. Cette remarquable moto, suivie des plus petites 750 cc, figure également sur d'innombrables photos officielles, parfois publiées dans la presse d'époque.

Mais un vent de changement souffle sur le peloton à partir du 10 mars 1962, avec l'achat de huit motos BMW de 500 cc. Petit à petit, ces allemandes vont donc remplacer les américaines. Selon le registre des Carabiniers, le 16 août 1966, l'Indian immatriculée "611" est vendue avec un important stock de pièces détachées à M. Marchisio, qui tient une boucherie dans la ville de Menton. Par manque de place, il finit par se séparer du lot vers la fin des années '60, pour le céder à Edmond Joly, motociste niçois. Ce dernier laisse cette Chief rouiller et se patiner pendant trente ans dans sa boutique, suscitant la convoitise de nombreux amateurs

Qu'il s'agisse des motos ou de leurs pilotes, le corps des Carabiniers est toujours prêt pour l'inspection par le Prince Rainier III.



La célèbre Indian 1200 Chief aujourd'hui, après quelques touches finales dans l'atelier de la collection de voitures de S.A.S. le Prince de Monaco.



locaux de belles mécaniques. Car malgré son piteux état, cette Chief reste incroyablement attachante : ses chromes sont piqués, ses aluminiums oxydés, sa peinture bleu nuit ternie et craquelée. Quant au cuir de sa grande selle double, il est aussi sec que l'est la gomme des pneus Good Year.

Malgré toutes les offres d'achat qui lui sont soumises, monsieur Joly refuse obstinément de se séparer de cette Indian, sur laquelle il finit par entreprendre au début des années 1990 une première restauration quelque peu "fantaisiste". C'est avec une peinture bicolore beige-dorée et quelques autres petites fautes de goût ou anachronismes, que cette Chief restera longtemps exposée dans le showroom d'une concession de motos japonaises appartenant à la famille Joly. Même après le décès d'Edmond en 2009. Trois ans plus tard, elle retourne pourtant à Monaco, où elle est prêtée à la caserne des Carabiniers à l'occasion du soixantième anniversaire du peloton motocycliste célébré en 2012. Elle y demeurera exposée pendant un an.

Le Prince Albert II souhaitant racheter l'Indian acquise jadis par son père, les héritiers d'Edmond Joly acceptent de la vendre au Palais Princier. Elle y est restaurée une seconde fois, par Gilles Lumes, technicien moto à l'atelier des Carabiniers. Cependant, apparaissant très sombre sur les photos d'archives, elle sera repeinte en noir par la carrosserie du Palais, au lieu de son bleu foncé d'époque. C'est dans cette livrée que l'ancienne moto du chef de Peloton intègre le musée qui regroupe la collection de voitures de S.A.S. le Prince de Monaco. Peu mise en valeur, elle y repose sur sa béquille latérale, coincée entre une Chrysler Imperial et une Cadillac des 1950's. Au grand regret des Carabiniers, elle a quitté leur caserne qui l'avait hébergé pendant un an et où elle

aurait eu une place d'honneur au sein de leur "Musée des Princes de Monaco et de leurs Gardes". À défaut de la véritable Indian Chief 1948 de l'ancien peloton motocycliste, un modèle réduit à l'échelle 1:10 y est exposé sous vitrine, arborant cette fois l'authentique coloris bleu nuit des Carabiniers !



Sortie de cathédrale en 1960, François Delaye et ses hommes attendent le couple princier pour l'escorter jusqu'au Palais.

Nouveautés 2022

CRUISER, BAGGER ET TOURING, LA GAMME INDIAN MOTORCYCLE SE RENFORCE ET AFFICHE SES NOUVELLES COULEURS

La gamme Indian Motorcycle 2022 est répartie entre cinq catégories, Scout, FTR, Cruiser, Bagger, Touring et compte désormais 25 modèles dotées des dernières technologies dont 5 proposés en version A2. De nouveaux coloris apparaissent dans chaque famille ainsi que de nombreux nouveaux accessoires.

*Ci-contre
Roadmaster
Black Smoke*

*En bas :
Roadmaster
Polished Bronze*



Les gros cubes de la marque sont partagés entre la motorisation bicylindre Thunderstroke 116 de 1890cc à refroidissement par air et la motorisation PowerPlus de 1768cc et 122cv à refroidissement liquide que l'on retrouve sur le modèle Challenger.

Les deux familles **Bagger** et **Touring** reçoivent de nouveaux coloris dans toutes les gammes comme le Quartz Gray sur la Chief-tain Dark Horse et le tout nouvel Indy Red et Black Metallic sur la Challenger Dark Horse.

*Tous les coloris
de Baggers
et Touring ici*



Challenger Dark Horse Indy Red/Black Metallic

Pour compléter et accroître le rangement lors des longs trajets, la ligne de bagages Spirit Lake a été lancée et comprend un sac de rangement, un sac de jour et un sac de tourisme. Chaque pièce amovible se fixe solidement aux porte-bagages, aux barres d'appui ou à l'arrière du dossier passager. Une bandoulière très pratique se met sur l'épaule pour le transport en quittant la moto.

Le modèle Challenger 2022 comme ceux de 2020 et 2021 peuvent également recevoir l'ajout de carénages inférieurs rigides pour accroître la protection. Un système audio

PowerBand ou des compartiments de rangement supplémentaires dans ces carénages inférieurs peuvent aussi s'installer.

Les Cruiser représentés par les trois modèles Chief Dark Horse, Chief Bobber Dark Horse et Super Chief Limited offrent 3 variétés de finitions et de coloris distincts.

*Tous les coloris
de Cruisers ici*



SCOUT. Best seller de la marque, les trois modèles sont enrichis de nouveaux coloris Silver Quartz Metallic sur la Scout, Titanium Metallic sur la Scout Bobber et Silver Quartz Smoke sur la Scout Bobber Twenty venant appuyer la signature de cette gamme iconique.

Plusieurs nouveaux accessoires comme la selle Syndicate Two-Up et le dossier passager Syndicate Low Profile, les amortisseurs arrière Piggyback réglables jusqu'aux clignotants fumés sur la Bobber et le phare Pathfinder adaptable à LED très puissant complètent le catalogue pour personnaliser chaque modèle.



*Scout Bobber
Alumina Jade Smoke*

*Tous les coloris
de la gamme Scout ici*



*Scout Bobber Twenty
Silver Quartz Smoke*



*Springfield Dark Horse
Quartz Gray*



Chieftain Dark Horse Quartz Gray

Chief Limited Silver Quartz Metallic



GIRLS POWER

FEMMES D'INFLUENCE

Sarah, Charlotte, Lara, Louisa, Amandine et Clémentine sont avant tout des motardes averties et de vraies passionnées.



Elles sont aussi des reines des réseaux sociaux où leurs followers se comptent par dizaines de milliers et jusqu'à plus du demi-million pour l'une d'entre elles sur leur compte Instagram.

Elles y partagent une multitude d'expériences guidon en main dans un très large registre allant des circuits de vitesse, au motocross, des roadster, aux sportives, des routières aux customs. Sans se connaître mutuellement Indian Motorcycle a souhaité réunir ces six amazones le temps d'un week-end et leur faire découvrir la FTR 1200 ainsi que la dernière Chief Dark Horse et la Scout Bobber sur les routes du massif central. Le cadre de cette rencontre s'est tenu à l'occasion du 3ème Aces Experience, événement moto très cool et à gros succès, basé sur des valeurs simples, conviviales et essentielles sous le thème "Ride and friends" où tous les styles sont réunis mais autour d'une passion naturelle et du plaisir de rouler à moto.

La période de l'été indien comme elle est appelée en France grâce au climat doux et ensoleillé des journées du mois de septembre était parfaitement choisie pour ce périple. Aussi la curiosité autour de Indian Motorcycle a largement suscité l'intérêt de ces jeunes femmes pour découvrir l'univers de la marque et la variété de ces modèles parmi lesquels la FTR était largement convoitée.

De 1200cc à plus de 1900cc la cylindrée des modèles Indian ne les a pas impressionnées. A l'inverse la tonicité et la sportivité de la FTR S ou Carbon a plutôt surpris les plus férues de sensations fortes. Sarah en tête, a tout de suite saisi le gros potentiel de cette machine qu'elle n'a pas tardé à solliciter. Cette reine du stunt, sait vite mesurer ce qu'une machine peut délivrer. Accélération, freinages, stop-it, balancements, glissades... La prise en mains a été directe avant de véritablement prendre la route avec Charlotte en passagère caméra au poing. D'autres de ses camarades du



De gauche à droite : Amandine, Clémentine, Lara, Louisa et Sarah.



jour ont su apprécier la version plus domestiquée de la FTR Rally grâce à sa courbe de puissance plus progressive offrant un vrai comportement touring en parfaite osmose avec les routes de cette région montagneuse.

Amandine, la plus familière avec Indian par son expérience au guidon de la Scout Bobber avait logné sur la grande sœur fraîchement débarquée au catalogue, la nouvelle Chief Dark Horse. Elle y trouvait vite ses repères avec la faible hauteur de sa selle monoplace, son guidon plat et des repose pieds projetés sur l'avant en mode Cruiser. C'est à la taille du Thunderstroke de 116CI qu'elle comprit qu'elle venait de changer de catégorie ! Pas impressionnée elle domestiqua vite cette machine. Le couple survitaminé du gros bicylindre était un pur bonheur à la réaccélération en sortie de virage. Très à l'aise Amandine, y allait de bon cœur bien calée sur l'angle dans les courbes des routes départementales du parc des volcans où la Chief tenait parfaitement le cap.

C'est après la pause déjeuner à l'incontournable Indian Saloon de Riom que les bikeuses profitaient de la visite du célèbre musée Baster dans le bâtiment voisin. La chance était avec elles lorsque Guy Baster en personne maître des lieux et propriétaire de cette prestigieuse collection leur ouvrait la porte. Choc des générations et des cultures, la machine à remonter le temps était engagée. Les filles ouvraient des yeux écarquillés à la vue de ce que regorge les allées de ce musée incroyable. L'énoncé des millésimes de tous ces modèles d'antan résonnait avec l'âge des aïeux de



ces jeunes visiteuses ! A la vue des superbes Indian Four et autres Scout de 1932, l'histoire de Indian Motorcycle prenait alors une autre dimension et s'élevait dans leur esprit. De retour au 21ème siècle, la route du retour pour regagner Murol, siège du Aces Experience fut vite avalée par le rythme bien emmené du petit groupe ayant totalement apprivoisé leurs montures. A peine arrivées et avant de garer une dernière fois leurs machines, Sarah rejoignait un petit parking en proximité pour libérer les chevaux de la FTR et se dégourdir. Elle partit dans un enchaînement de petits wheelings pour bien jauger l'accélération. Ensuite elle offrit une vraie leçon de drifts en appui sur la selle, puis debout, le corps projeté sur l'avant elle délestait l'arrière de la machine pour tracer des cercles parfaits au sol dans une maîtrise incroyable disparaissant totalement dans la fumée du pneu arrière. Respect !





Indian



WWW.IMRGMEMBER.EU

#WEAREIMR