

ÉTÉ 2020

# Indian<sup>®</sup>

## MOTORCYCLE

LETTRE DU  
PRÉSIDENT

QUATRE RIDEUSES  
QUATRE SCOUT

LES NOUVEAUTÉS  
2020 À L'ESSAI

VOUS  
ET VOTRE INDIAN

COLLECTION 2020

LAC BAIKAL  
CHALLENGE

VOTRE CHOIX / VOTRE RIDE / VOTRE MAGAZINE



Indian Scout 100th Anniversary



les motos représentent une façon de se démarquer, et d'avoir du plaisir. La FTR personnifie ces idées. Il n'est pas exagéré de dire que j'occupe un job de rêve. Je me compte parmi les chanceux de faire partie de l'univers Indian Motorcycle et j'espère qu'il en va de même pour vous.

J'ai l'occasion de travailler pour la meilleure marque de moto au monde, et de rencontrer les plus grands passionnés de Indian dans le monde. Vous avez tous fait un choix en achetant une Indian Motorcycle : celui d'échapper à la conformité en épousant une marque légendaire et un groupe de possesseurs d'Indian qui suit ses propres règles. Nous sommes fiers de partager votre passion. Voilà pourquoi nous souhaitons que l'I.M.R.G. se développe, qu'il soit plus accessible pour vous, d'interagir, de partager des expériences et de partir en rouler avec les 36 000 membres de l'I.M.R.G. à travers le monde.

Nous continuons d'améliorer nos communications pour mobiliser tous les propriétaires à l'avenir. 2020 est une année importante pour Indian Motorcycle. Nous lançons de nouvelles motos formidables, y compris les modèles Challenger, FTR Rally et Scout Bobber Sixty annoncés dernièrement (consultez les page 8-9 pour en savoir plus). Et ce n'est que le début.

Je suis ravi que vous en fassiez l'expérience avec moi et j'ai bien hâte de vous croiser sur les routes prochainement.

*Mike Dougherty*

## Le Bon Choix

**Vous l'avez peut-être remarqué :** je suis nouveau venu dans l'univers Indian Motorcycle. J'assume le poste de président depuis décembre 2019, mais j'oeuvre au sein de Polaris, la société mère d'Indian Motorcycle, depuis 1998. Sans surprise, j'ai obtenu mon permis moto la même année. L'entreprise venait de lancer la Victory et je voulais en faire l'expérience par moi-même. J'ai tout de suite été conquis. Je roule à moto depuis, et j'ai parcouru certaines des plus belles routes au monde, de la Highway 1 en Californie à la Great Ocean Road de l'Australie, sans oublier les fjords de la Norvège.

Pendant longtemps, j'ai piloté une Victory Hammer. Puis, en 2015, quand nous avons relancé la Scout, je n'allais pas laisser cette occasion me filer entre les doigts. Je l'ai choisi dans une finition noir mat. Comme il s'agit de la septième Scout de la chaîne de production, elle porte un numéro de série fabuleux : 007. Je m'en sers surtout pour mon transport quotidien ou pour sillonner la région des lacs à l'ouest de Minneapolis-Saint Paul avec mon fils.

L'an dernier, je me suis procuré une FTR qui est devenue ma favorite. J'aime son style et son allure dynamique. Pour moi,

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ** Le magazine *Indian Motorcycle Riders* est publié par Indian Motorcycle. Il est interdit de reproduire, en partie ou en totalité, une partie du magazine *Indian Motorcycle Riders Group (IMRG)* sans l'autorisation écrite expresse de Indian Motorcycle. Indian Motorcycle a tout mis en oeuvre pour assurer l'exactitude de l'information contenue ici; toutefois, Indian Motorcycle décline toute responsabilité pour les dommages ou pertes pouvant résulter d'erreurs ou d'omissions. Cela inclut les erreurs pouvant résulter d'une négligence, d'un accident ou de toute autre cause. De plus, Indian Motorcycle ne sera pas tenu responsable des produits ou services mentionnés dans cette publication. Tous droits réservés. Visitez Indian Motorcycle en ligne au [www.indianmotorcycle.com](http://www.indianmotorcycle.com). Indian Motorcycle, huile moteur Indian Motorcycle, Indian Motorcycle Riders Group et Indian Motorcycle Riders sont des marques déposées d'Indian Motorcycle International, LLC. Droit d'auteur 2020 par Indian Motorcycle Riders. Sturgis® est une marque déposée de Sturgis Motorcycle Rally, Inc. Iron & Air® est une marque déposée d'Iron & Air Media LLC. Brembo® est une marque déposée de Freni Brembo S.p.A. Corp of Italy. American Flat Track™ est une marque de commerce du Daytona Motorsports Group. Simpson® est une marque déposée de Simpson Performance Products, Inc. 100% est une marque déposée de Saule, LLC. Chrysler® et Plymouth® sont des marques déposées de FCA US, LLC. Imprimé aux États-Unis.





@lennart.andreas



@tylerbereman



@imrg1910



@thesuitedracer

# INDIAN MOTORCYCLE SUR INSTAGRAM

Nos motos volent la vedette partout dans les médias sociaux. N'oubliez pas de partager vos moments favoris en Indian avec nous sur @IndianMotorcycle.



@mrberness



@bikerpicsuk



@eguiran



@missioncityindianmotorcycle



@danielszgz



@woodlandspremiummotorcycles



@heli\_quintero





## QUATRE RIDEUSES, QUATRE SCOUT

En novembre dernier, a été organisée une sortie de quatre jours de Santa Fe - Nouveau Mexique au sud des Etats-Unis jusqu'à El Paso à la frontière avec le Mexique pour quatre remarquables rideuses. Chacune chevauchait un modèle Scout : la cascadeuse Jolene Van Vugt, l'artiste Darwin Longfellow, la propriétaire de galerie Ash Rolshoven et l'actrice Lee Dawn Hershey. Aucune d'entre elles ne se connaissaient au départ, mais elles ont rapidement forgé des liens sur les routes, le long du lac Abiquiu et à travers le parc national de White Sands. Suivez leurs aventures dans les 5 épisodes en vidéos sur YouTube [▶](#) : Scouting America - Indian Motorcycle. Vous trouverez aussi des images de ce ride sur notre page Instagram (@IndianMotorcycle).

*Photos par Scott Toepfer pour Iron and Air Magazine*







*De Gauche à droite: Jolene Van Vugt, Ash Rolshoven, Darwin Longfellow, et Lee Dawn Hershey.*



# FTR CARBON

|             |   |
|-------------|---|
| • MOTEUR    | V-TWIN 1203CC À REFROIDISSEMENT LIQUIDE |
| • PUISSANCE | 93 KW                                   |
| • COUPLE    | 120 NM                                  |

## DISPONIBLE EN CONCESSION

La FTR Carbon 2020 devient le modèle premium de la gamme FTR. Cette machine renforce son pouvoir de séduction grâce à son habillage en fibre de carbone et à un double échappement Akrapovič. Inspirée par l'Indian FTR 750 de compétition, qui a dominé le championnat américain de Flat Track avec 3 titres consécutifs, il est évident que la FTR Carbon porte en elle cet héritage et son ADN.

S'ajoutant à une multitude de fonctionnalités et de technologies haut de gamme, la FTR Carbon est enrichie d'un garde-boue avant, coque de phare, réservoir, boîtier de filtre à air, dossier de selle passager, tous réalisés en fibre de Carbone. Une signature 'FTR Carbon' prend place au centre de la console de réservoir.

La FTR Carbon est vendue entièrement équipée du régulateur de vitesse, de 2 freins à disque ABS Brembo, du contrôle de traction, de l'éclairage 'full LED' pour une meilleure visibilité et d'un écran LED tactile de 4.3" intégrant un port USB à recharge rapide et une compatibilité Bluetooth pour recharger et contrôler ses appareils mobiles. La FTR Carbon combine une fourche inversée de 43 mm entièrement réglable avec 150 mm de débattement et une position de conduite idéale pour une bonne appréhension des virages et une garantie de précision.

Le moteur bicylindre en V de 1203cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide, développant 93kW de puissance et 120 Nm de couple, présente une courbe de couple incroyablement constante et une très forte accélération sur toute la plage de régimes.

Pour accroître la confiance du pilote et le contrôle de la machine, le contrôle d'angle, l'ABS, l'antipatinage et l'anti-wheelie peuvent être modifiés de la simple pression de l'index sur l'écran tactile, selon trois modes de conduite : Sport, Standard et Pluie.

La FTR Carbon 2020 est compatible avec l'ensemble de la gamme d'accessoires développés spécifiquement pour la FTR (plus de 40 références), permettant aux riders de customiser leur machine avec un nombre quasi infini de combinaisons de styles et d'options pratiques.



PG.

006









# # INDIAN TESTRIDE NOUVEAUTÉS 2020



SCOUT BOBBER SIXTY





**FTR1200 RALLY**



**CHIEFTAIN LIMITED**

TEST & RIDE - Quelle meilleure opportunité de rendre visite au concessionnaire Indian Motorcycle de votre région avec vos copains et essayer les nombreuses nouveautés 2020 dans une gamme de plus en plus large et variée. De la petite dernière, la Scout Bobber Sixty 1000cc ultra accessible, à la Challenger qui vous attend à ses côtés, surprenante par le tempérament très affirmé de son moteur ou alors, d'apprécier le confort de la Chieftain Limited et son niveau de finition premium. Reine absolue du grand Touring la majestueuse Roadmaster Elite vous éblouira pas sa ligne, ses équipements et son incroyable confort de roulage. Plus racées et dans un esprit Roadster, les FTR-1200 Carbon, S ou Rally ne demandent qu'à être enfourchées pour vous captiver par leur caractère incroyable, né de l'univers des courses de Flat Track aux Etats-Unis où Indian domine depuis trois ans.

Savourez ces plaisirs et participez au concours permettant de partir en week-end avec l'une d'elles !



**ROADMASTER ELITE**

**RIDE+POST+WIN**

#INDIANTESTRIDE

Testez un modèle Indian Motorcycle - prenez une photo et postez-la sur vos pages réseaux sociaux en utilisant le #IndianTestRide pour tenter de gagner un voyage épique en Indian Motorcycle.

\* ESSAYEZ + PORTEZ + GAINEZ

[www.indianmotorcycle.com](http://www.indianmotorcycle.com)

**#IndianTestRide**



**SPRINGFIELD DARK HORSE**

**CHALLENGER**



# MR & MADAME GROEN

**SPRINGFIELD 2018**

**PAYS BAS**

**En 1977 je découvrais un livre qui allait changer ma vision sur beaucoup de choses :** Zen and the art of motorcycle maintenance de Robert Pirsig. Après avoir terminé cet ouvrage, je décidais qu'un jour j'irai rouler à moto dans les montagnes rocheuses aux Etats-Unis. 2016 : je découvrais sur internet la moto de mes rêves : une Indian Springfield Indian Red. J'ai commencé à convaincre mon épouse qu'il fallait acheter cette moto. Cela a pris du temps mais elle a finalement été d'accord.

SUITE EN PAGE 12. >>







# VOUS

# ET

# VOTRE

# INDIAN

Pg.  
11

Il y a autant de raisons de conduire une moto qu'il y a de routes à explorer.

Peut-être êtes-vous un dévoreur de kilomètres, un as des virages ou un amateur de promenades avec de la musique rock à plein volume.

Peut-être que pour vous, une fin de semaine sans une bonne sortie est une semaine inachevée. Que vous soyez du type à inviter vos amis pour une virée ou partir en solo, ça n'a pas d'importance.

Nous sommes tous des personnes distinctes qui appartiennent à un large groupe : celui des conducteurs d'Indian. Notre passion est de voir du pays, à travers nos lunettes ou la visière de notre casque. Nous vivons pour les odeurs, le vent et la poussée sur nos épaules quand nous filons sur la route. Nous voulions découvrir comment les conducteurs d'Indian utilisent leur moto ou quelle relation ont-ils avec elle. Nous leur avons donc posé la question. Voici l'histoire de quelques uns qui partagent un désir immédiat et constant : prendre place derrière le guidon.



<< L'étape suivante a été de l'acheter aux Etats-Unis pour pouvoir accomplir ce que je m'étais promis en 77. Je trouvais un concessionnaire à Lynnwood au nord de Seattle dont l'un d'eux dans l'équipe, David comprit mon histoire très personnelle après laquelle j'avais espéré et rêvé. 2017 : Je me retrouvais à Seattle sur ma Springfield avec mon épouse après avoir été accueilli et servi superbement par David et l'équipe de Indian à Lynnwood. Nous débutons notre road trip auquel j'avais rêvé 40 ans durant. Après une journée nous étions à Vancouver puis nous attaquons les Rocheuses Canadiennes. Au bout d'une semaine nous revenions aux Etats-Unis et regagnons la côte pacifique

avant de plonger vers le coeur du grand ouest et visiter tout ce qu'il propose d'exceptionnel. Nous avons eu du soleil, de la pluie, de la neige aussi, et notre Indian n'a jamais rechigné. Elle est devenue, notre « Dame en rouge ». Après ce grand tour nous sommes repartis de Denver pour regagner la Hollande en laissant notre Springfield sur place bien à l'abri.

2018 : Nous revoici aux Etats-Unis pour accomplir la seconde partie de notre aventure. Après la révision de notre Dame en Rouge chez G-Force Powersports à Lakewood et leur accueil remarquable, nous avons fait cap sur les Black Hills au nord puis avons entrepris une grande traversée du Dakota du Sud, de l'Iowa,



du Wisconsin, du Michigan et la région des grands lacs. Nous avons atteint notre terminus à Toronto. Cette fois-ci notre Dame en Rouge est revenue dans nos bagages jusqu'à Amsterdam et a trouvé sa place à la maison, où elle est toujours prête à rouler. Notre concessionnaire Motoport Hengelo s'occupe d'elle remarquablement. Je suis absolument certain que Robert Pirsig aurait aimé cette moto. Il était très concerné et a écrit beaucoup sur la qualité d'une moto, cette Dame en Rouge incarne parfaitement cette qualité.

**Herman Groen - Pays Bas**

# PATRICK BRAINDOT

**SPRINGFIELD  
FRANCE**

**Passé la cinquantaine,** j'avais quitté la moto pour le scooter...recherche de confort, le côté pratique...mais je n'arrivais pas à accrocher, il manquait quelque chose... Un beau matin, sous le soleil Corse, je décide de retourner à mes premiers amours et de reprendre une moto.

Mes 65 ans venaient de sonner donc, confort et couple s'imposaient... J'appelle mon meilleur ami, un très grand spécialiste des motos Américaines et lui demande conseil pour choisir ma future machine. Spontanément il me dit : "Tu veux une belle machine !? vas chez Indian !...Nous, on a perdu notre âme..." J'avoue que je ne connaissais pas Indian, mais pour ce qui est de la moto je lui faisais totalement confiance. Je lis des essais sur internet et la magie opère...

J'accroche vraiment sur cette marque, et son histoire. J'appelle le concessionnaire de Toulon, sur le continent qui me propose une Scout Sixty



d'occasion. Pour un retour à la moto, le choix est judicieux. Je craque, elle est superbe, noire & grise... 2 semaines plus tard, je redécouvre le bonheur de chevaucher de nouveau une moto... Après 9 mois à son guidon, l'envie d'aller plus loin, de partir plusieurs jours avec ma compagne me titille...

Je rappelle le concessionnaire de Toulon, lui faisant part de mon souhait de monter en gamme...Il avait justement une Springfield en démonstration... De nouveau je craque et je

traverse avec ma Scout pour revenir avec ma Springfield. C'est devenu une vraie complicité, sur les routes Corse où nous roulons ensemble tous les jours. Avec ma compagne nous avons une foule de projets avec cette moto. A 67 ans j'en ai 40 ans de moins quand je monte sur ma Springfield !! J'ai acheté mes deux « Indian » sans les voir, les yeux fermés et à chaque fois ce fut du bonheur.

**Patrick Braindot**





# BRIGHT NELUFHANGANI

**SCOUT BOBBER**  
**AFRIQUE DU SUD**

**Salut.** Voici une photo que j'ai pris dans le Mpumalanga une province d'Afrique du Sud. C'est une superbe région pour rouler et évocatrice de liberté jusqu'aux magnifiques montagnes de Nelspruit. Sur cette photo c'était ma toute première sortie, 1 mois après avoir fait l'acquisition de ma Scout Bobber chez Indian Motorcycles Melrose Arch à Johannesburg. Ça restera un excellent souvenir.

**Fhatuwani**

# REMUS POENARU

**1200 SCOUT**  
**ITALIE**

**Je suis tombé amoureux** de ma Scout dès que je l'ai vu. Elle est si rassurante dans les courbes et confortable. Un régal. Sur cette photo nous étions en route pour rejoindre l'Indian Riders Fest à Budweis en République Tchèque.

**Remus**



# PANOS KAZIS

**CHIEFTAIN**  
**GRÈCE**

Je roulais avec ma HD dans les rues d'Athènes quand soudain sur ma droite, à ne pas en croire mes yeux, je découvre des Indian derrière la vitrine du nouveau concessionnaire. Je me dis alors « Panos, tu vas rentrer dans ce magasin en disant que tu n'en sortiras que lorsque tu auras aussi une Indian !

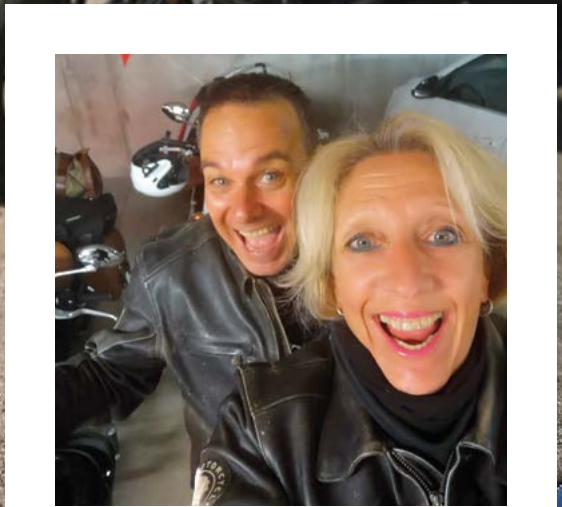
**Panos**



# SONJA UND ANDREAS

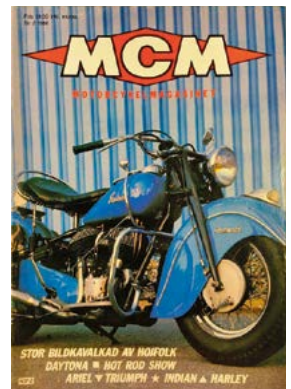
**SCOUT 1200**  
**SUISSE**

**Sonja et Andreas vous saluent de Suisse.** Au printemps 2018, nous avons pour la première fois chacun notre Scout et nous sommes devenus des grands fans de Indian. Nous savourons pleinement nos sorties et nos voyages tous les deux. On a bien sûr parcouru la Suisse mais aussi la France, l'Italie et nous sommes impatients de faire encore de nouveaux voyages. Au sein de l'IMRG Mittelland on a trouvé comme une deuxième maison où on rencontre beaucoup de nouveaux amis.



# BOBO FRANSÉN

**BIG CHIEF 1947**  
**CHIEF**  
**VINTAGE 2016**  
**SUÈDE**



**Salut ! Je vis en Suède** et ici il n'y a pas beaucoup de vieilles Indian. J'ai trouvé et acheté ma première Indian - Big Chief de 1947, en 1979. Cette Chief a réclamé entre 4 et 5 ans pour être restaurée, puis j'ai roulé avec jusqu'au début des années 90. Les années suivantes j'ai eu quelques HD mais rien de comparable avec ma Chief de 47. Maintenant et depuis un an j'ai ma Chief Vintage de 2016 et je ne me séparerai jamais de cette moto. C'est la moto la plus passionnante avec laquelle je n'ai jamais roulé auparavant. Je l'aime vraiment. **Bobo Fransén**





# SANDRA RIERA

**SCOUT BOBBER**  
**ESPAGNE**

**C'est la première fois que je conduis une Indian.** J'avais déjà commandé ma Scout Bobber mais j'avais vraiment hate de l'essayer. J'étais tombé amoureux au premier instant, mais l'entendre et la conduire était comme un engagement que j'allais prendre avec elle. Je monte sur une moto derrière mon père depuis l'âge de 6 ans, mais imaginez mon émotion quand le concessionnaire m'a livré ma moto en octobre 2019 et que j'ai fait mes premières centaines de mètres à son guidon. J'ai été prise d'un sentiment de liberté très particulier. Une liberté qui était la mienne.  
**Sandra Riera** - IMRG Barcelone, Espagne

# JESS NELSON

**1200 SCOUT**  
**ANGLETERRE**

**Après avoir eu mon permis moto tardivement à 56 ans,** ma toute première moto a été une Scout Thunder Black. Quelques mois plus tard, première grande sortie en aout 2019, direction Newquay pour un super week-end en camping au Cornwall Motofest. L'événement soutenu par Thor et Indian Motorcycle nous a offert du beau spectacle et ils ont fait tout leur possible pour rendre ce week-end le plus agréable qu'il soit. Après juste un an j'ai parcouru 15 000 miles (24 000 km) à travers l'Europe et je suis toujours amoureux de mon Indian.  
**Jess Nelson** - Woking Surrey - Angleterre



# WILFRIED LIST

**ROADMASTER**  
**ALLEMAGNE**

**Salut Indian !** J'ai d'abord roulé en Chief Vintage à partir de 2016. Ma femme qui ne m'avais jamais accompagné est venue cette fois-ci pour un road trip de 14 jours en Écosse, ça a été fantastique. En 2018, je suis passé sur la Roadmaster. Sur cette photo en 2018 j'étais en train de parcourir la routes des Alpes. Tout simplement sensationnel!  
**Wilfried List**







# *Les* **ESSENTIELS**

**Cet été, habillez vous, équipez vous avec style en harmonie avec votre Indian. Inspirez vous des vêtements présentés sur ces pages pour coller à votre personnalité. Retrouvez également l'intégralité de la gamme en détails sur [indianmotorcycle.com](http://indianmotorcycle.com) ou en visitant votre concessionnaire local.**





#### **BLOUSON BURT**

*Blouson souple de style décontracté à trame sergée, muni d'une doublure matelassée et d'un logo monochrome subtil dans le dos. (Illustré sur cette page)*

#### **BLOUSON GETAWAY**

*Ce blouson en cuir offre un style classique aux caractéristiques modernes, comme des aérations munies de fermetures à glissière pour vous tenir au frais par temps chaud et un logo contrastant au dos. Les protections intégrées sont légères et pratiquement imperceptibles. (Page précédente, coin supérieur gauche)*

#### **SWEAT ZIPPÉ À CAPUCHE**

*Portez fièrement les graphismes d'Indian Motorcycle à l'avant et au dos, dans le confort et la douceur. (Page précédente, coin supérieur droit)*

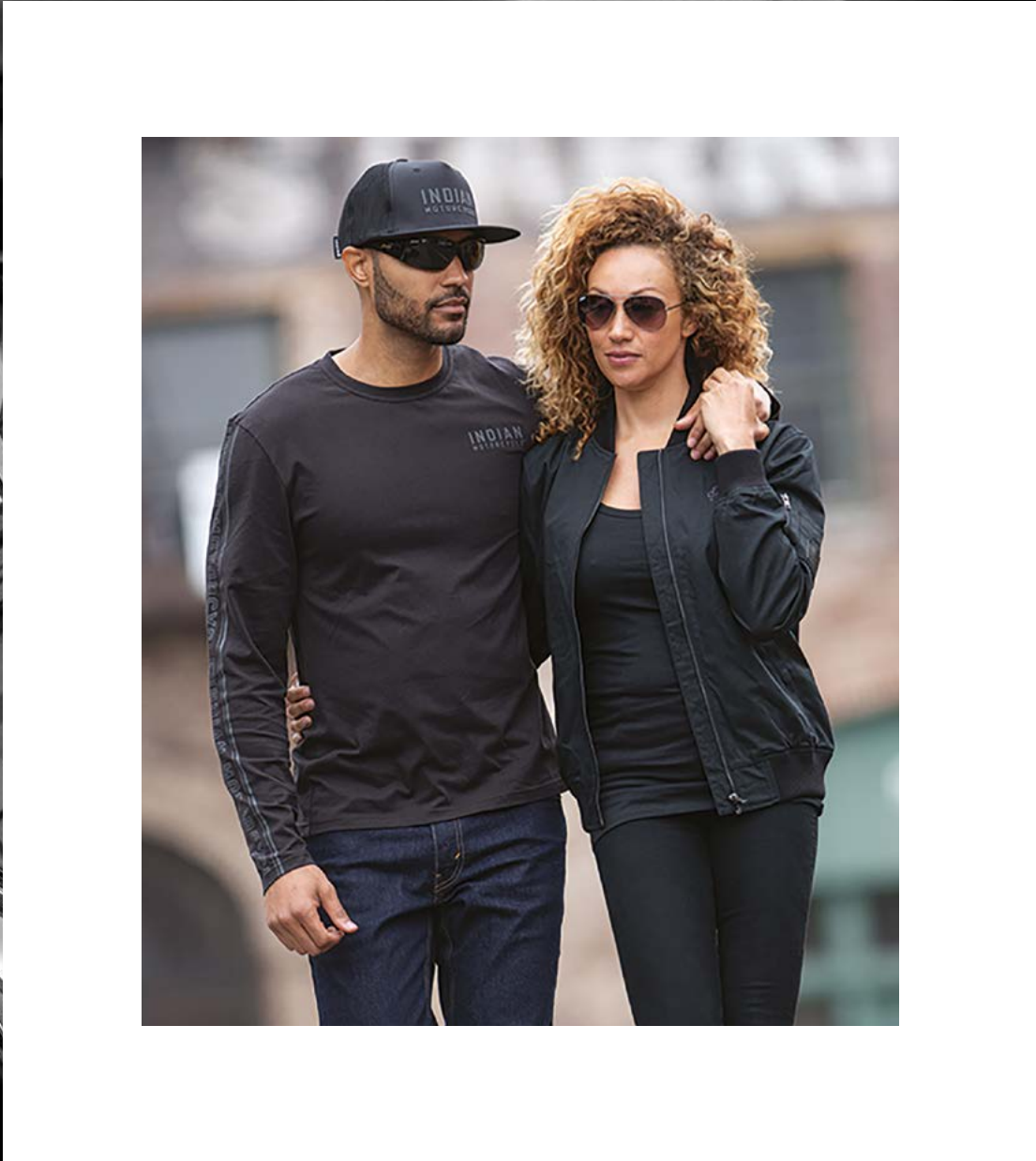
#### **VESTE SOFTSHELL À CAPUCHET**

*Un blouson imperméable toutes saisons à capuche avec doublure en molleton qui assure chaleur et résistance au vent. (Page précédente, coin inférieur gauche)*

#### **T-SHIRT DE MOTOCROSS**

*Un t-shirt bi-couleur, manches raglan, 60 % coton et 40 % polyester flammé. (Page précédente, coin inférieur droit)*







### **BLOUSON CHARLOTTE**

*Ce blouson en cuir seyant est orné de reliefs tressés à l'avant et au dos. Logo Indian rouge vif en sur épaisseur dans le dos. (Présenté sur cette page)*

### **T-SHIRT MANCHES LONGUES IMPRIMÉES**

*T-shirt de la Collection Rogue au style et à l'attitude noircis. (À gauche, sur lui)*

### **BLOUSON D'AVIATEUR**

*Blouson en toile, léger, doublure, 3 poches, broderie Indian Motorcycle ton sur ton devant et dos (À gauche, sur elle)*





# BAÏKAL CHALLENGE

N'ayant jamais été en Russie auparavant ou dans un pays aussi froid, nous n'avions aucune idée de ce qui nous attendait. Ce périple a été une aventure à lui seul; 15 heures de vol et 5 heures de route à travers les décors sauvages de Sibérie pour enfin atteindre le lac Baïkal. On était vraiment fatigué à l'arrivée, mais en voyant un des plus grands lacs de la planète se dessiner sous nos yeux, ça nous a donné la force de faire le dernier kilomètre à pied. Au début, en se frayant un chemin dans la neige, on a commencé à apercevoir à travers les arbres la glace au loin. Je me rappelle m'être dit à cet instant, "Whouah, je suis en Sibérie !"



**DATE : MARS 2020**

**DESTINATION : LAC BAÏKAL - SIBÉRIE**

**SITE : PLUS DE 600KM DE LONG ET 80 KM DE LARGE**

**TEMPÉRATURE: -25C°**

**PILOTE : SÉBASTIEN LORENTZ**

**MOTO : INDIANXWORKHORSE APPALOOSA V2.0**

**DISTANCE DU RUN : 1 MILE**

**VITESSE MAXI ATTEINTE  
SUR GLACE : 180KM/H**

**TEAM CREW : BRICE HENNEBERT  
AND DORSAN "DJ PEETA SELECTA"**





**De là, je distinguais le site de la compétition du Baikal Mile.** Il ressemblait à une collection minuscule de jeux d'enfants dans l'immensité blanche et glacée du lac Baikal avec les magnifiques et spectaculaires montagnes en arrière plan dans le lointain, très lointain du lac. Tu peux savoir combien ce lac est gigantesque, mais tu peux vraiment t'en rendre compte quand tu es sur place.

Pour être un tel et si unique événement pour sa seconde année d'existence dans un endroit aussi remarquable, le Baikal Mile aura été une incroyable expérience. Malgré la barrière du langage nous privant de communiquer facilement entre nous, nous avons tous été conquis par ce sentiment de bienvenue et le partage d'une passion commune autour de nos machines et des préparations pour en faire des fusées sur la glace. Chacun se rendait disponible et faire son possible pour nous aider, depuis la nourriture, l'intendance, endurer le froid, nous conseiller dans ces conditions extrêmes pour que Seb et Brice puissent tirer le meilleur de l'Appaloosa.

Merci aux organisateurs, à tous les compétiteurs et l'assistance présente toujours enthousiaste.

*Ian Austin - Indian Reporter*





# 2021 SAVE THE DATES

## INDIAN RIDERS FEST

11-13 Juin 2021  
IMRG Meeting International  
Budweis - République Tchèque

## RASSEMBLEMENT IMRG FRANCE

28\_30 Mai 2021  
Riom - Auvergne



## PORTEZ LES COULEURS



### COMMANDEZ EN LIGNE VOTRE PATCH OFFICIEL ET AUTRES SUPPORTS

**IMRG !** Désormais chaque Riders Group local a la possibilité de commander en ligne tous les supports IMRG et de les personnaliser pour ses membres. Rendez-vous sur [www.imrgmaterial.com](http://www.imrgmaterial.com)



### T-SHIRT PROGRAM

Personnalisez aux propres couleurs de votre Riders Group, vos T-Shirt, Sweat Shirt et autres accessoires IMRG. Contactez votre concessionnaire pour effectuer votre commande sur [www.indianvictorydealermerchandise.com](http://www.indianvictorydealermerchandise.com)



### TROUVEZ VOTRE RIDERS GROUP LOCAL.

Vous souhaitez rejoindre un Riders Group Indian et partager de bons moments avec des passionnés de Indian, participer à des sorties... consultez la liste sur <https://imrgmember.eu/en/riders-group/>



## MERCI À L'IMRG FIRST CZECH

L'organisation Prague Help a contacté directement l'IMRG First Czech afin qu'ils leur viennent en aide dans la région du sud de la Bohême.

L'objectif était de distribuer des produits sanitaires durant la difficile période qu'a traversé le pays comme beaucoup d'autres au printemps. Durant 4 jours les riders de First Czech se sont mobilisés sur leur Indian pour distribuer 1200 masques fabriqués

artisanalement et 250 litres de gel hydro alcoolique dans plus de 28 établissements pour personnes âgées et souvent isolées.

Entre 300 km et 1000 km parcourus par les uns et les autres, tous ont répondu présent pour accomplir cette mission de solidarité et démontrer un vraie générosité où chacun a donné de son temps pour servir ces personnes fragilisées.



# INDIAN *Rental*



INDIAN RENTAL est la meilleure solution qui s'offre à vous en rejoignant une nouvelle destination.

Vous bénéficiez du service d'une sélection de concessionnaires Indian et partenaires mettant à votre disposition des modèles de la gamme Indian pour partir à la conquête de nouveaux espaces en organisant votre itinéraire et votre séjour à votre convenance.

#### Californie - USA

- Indian Motorcycle Rentals of Redlands  
[www.indianmotorcycleredlands.com/](http://www.indianmotorcycleredlands.com/)  
Redlands, CA 92373
- Indian Motorcycle Rentals of San Jose  
[www.spiritmotorcycles.com/rentals](http://www.spiritmotorcycles.com/rentals)  
San Jose, CA 95126
- Indian Motorcycle Rentals of San Diego  
[www.indianofsd.com/rentals](http://www.indianofsd.com/rentals)  
San Diego, CA 92123

#### Wisconsin - USA

- Indian Motorcycle Rentals of Metro Milwaukee  
[www.indianmotorcycleofmetromilwaukee.com/Rentals](http://www.indianmotorcycleofmetromilwaukee.com/Rentals)  
Muskego, WI 53150

#### Tennessee - USA

- Indian Motorcycle Rentals of Music City  
[www.musiccityindianmotorcycle.com/](http://www.musiccityindianmotorcycle.com/)  
Nashville, TN 37203

#### Virginie - USA

- Indian Motorcycle Rental of Southeastern Virginia  
[www.indianmotorcycleofseva.com/](http://www.indianmotorcycleofseva.com/)  
Newport News, VA 23606

#### Texas - USA

- Indian Motorcycle Rentals of San Antonio  
[www.missioncityindian.com/](http://www.missioncityindian.com/)  
Boerne, TX 78006

#### Europe - France

- Indian Road Trip  
[www.indian-road-trip.fr](http://www.indian-road-trip.fr)  
13850 Greasque  
(Aix-en-Provence)

#### Europe - Grèce

- Legendary Rides  
[www.legendaryrides.eu](http://www.legendaryrides.eu)  
Marousi, 15124 (Athens)

## RÉUNION DES PRÉSIDENTS IMRG FRANCE

PLUS D'UNE VINGTAINE DE PRÉSIDENTS de Riders Group en France se sont retrouvés en mars dernier pour une réunion officielle à Lyon. C'est le cadre du plus grand salon du 2 roues en France qui avait été choisi pour



joindre l'utile à l'agréable. Cette réunion fut l'occasion de se retrouver pour certains, de faire connaissance pour d'autres et surtout d'échanger sur les expériences de chaque Riders Group régionalement. Ces rencontres qui vont s'instaurer désormais chaque année consolident les relations et la reconnaissance de l'IMRG en France comme cela se développe également dans les autres pays en Europe.





[WWW.IMRGMEMBER.EU](http://WWW.IMRGMEMBER.EU)

