

ÉTÉ 2021

# Indian<sup>®</sup>

## MOTORCYCLE

VOTRE CHOIX / VOTRE RIDE / VOTRE MAGAZINE



**PURSUIT  
DANS LES ALPES  
SÉBASTIEN LOEB  
AMBASSADEUR  
WHY WE RIDE ?**

**UNE FTR EN HIMALAYA  
SHOPPING  
SCOUT ROGUE  
LONDON CALLING**





Indian Scout Rogue Thunder Black Smoke

**2021 a été une nouvelle année record pour Indian Motorcycle. La demande était si forte que nous n'avons pas pu suivre.**

Cet élan se poursuit en 2022 poussé entre autre par le lancement de deux nouveaux modèles incroyables, la Scout Rogue et la Pursuit.

En effet, les différentes crises successives génèrent un dérèglement mondial de tous types de productions et les difficultés d'approvisionnement en composants électroniques notamment, persistent comme celles du transport à l'échelle planétaire. Le secteur du deux roues en général et de la moto en particulier sont lourdement impactés.

Soyez assuré qu'Indian Motorcycle a entrepris toutes les mesures qui s'imposent pour disposer de la meilleure maîtrise possible sur ces éléments et met tout en œuvre pour livrer votre moto dans le meilleur délai.

La patience est une vertu, de la même manière que votre Indian Motorcycle est intemporelle. L'émotion qu'elle vous procurera restera exceptionnelle, soyez en garanti.

Nous vous remercions de votre compréhension.

**Grant Bester**  
Vice-Président  
de Indian Motorcycle International



@fa.\_st



@azeria\_rider



@savage\_blondie



@teresa\_srz

# INDIAN MOTORCYCLE SUR INSTAGRAM

Nos motos volent la vedette partout dans les médias sociaux. N'oubliez pas de partager vos moments favoris en Indian avec nous sur @IndianMotorcycle.



@indianspinninwheel



@swizzlybiker



@big\_d\_speedshop



@santoanaya



@hezerisamsuri



@cdpflip



@indianmotorcyclesatelite

Vous n'avez pas choisi n'importe quelle moto. Vous avez choisi une Indian. Vous ne pouviez peut-être pas résister à l'héritage que cette marque peut transmettre, ou vous vouliez une moto que vous pourriez vraiment faire vôtre. Quelle que soit votre raison, vous avez choisi de vous démarquer. À chaque édition de ce magazine, nous collectons sur ces pages vos témoignages avec leur spontanéité, leur sincérité, leur passion, leur émotion... La place nous a manqué tellement ils ont été nombreux, en voici quelques-uns.



◀ **RÉMI - VALENCE, ROADMASTER DARK HORSE**

Bonjour à tous, J'ai été publié dans votre magazine il y a 2 ans, suite à mon mariage en Indian Scout. Je vous disais à l'époque que j'espérais être au côté d'Indian encore longtemps ! Après 1 an de mariage, pour nos noces de coton, je me retrouve à poil, madame a voulu du confort, nous roulons en Roadmaster Dark horse ! Et pour finir, ma femme a aussi donné un concert dans notre concession Indian préférée, à Valence, chez Fred. A bientôt pour de nouvelles aventures, avec peut être une nouvelle monture entre les jambes !



▶ **ANTONIO - LILLE, 1200 SCOUT**

Je suis entièrement satisfait des conseils et du professionnalisme de toute l'équipe d'Indian Lille Seclin pour l'achat de mon Indian Scout 1200 white smoke car je suis très heureux au guidon. Elle me procure d'énormes plaisirs lorsque je roule par tous temps et en toutes saisons sur les routes de France et en Belgique.



# WHY WE RIDE



► **VIRGINIE - NORD, SCOUT BOBBER**

Bonjour. J'ai 51 ans et j'ai passé mon permis en 2018. Depuis mes 18 ans je voulais ce permis moto mais mes parents s'y sont opposés... j'étais trop nerveuse!!! La vie a fait que les années ont passées, mariage, maison, bébés..., mon rêve s'est envolé. Mon fils a passé son permis moto à 20 ans et mon mari et moi même l'avons suivi dans son projet. Nous l'avons obtenu tous les 3 en même temps!!! Ouahhhh, quel bonheur! Mon mari et moi même roulons en Scout Bobber et mon fils en HD. De belles choses à vivre en famille. . Biz à toute l'équipe.



◀ **JB - RHÔNE, CHIEF DARK HORSE**

Bonjour. Le jour même où je me suis inscrit au permis moto, j'ai vu passer devant moi une Indian Chief Dark Horse première génération, sans même connaître la marque, je savais que c'était celle que je voulais. Après 2 ans au guidon d'un Sportster et quelques mois sur un Scout Bobber, Anthony de la concession de Lyon m'appelle... "Je crois qu'il y a quelque chose qui vient d'arriver pour toi"... Et grâce à lui, je suis au guidon d'une Chief Dark Horse que j'ai mis à mon goût. Merci à Indian et à l'ensemble de la concession de Lyon !



◀ **MAYLIS - TOURS, SCOUT SIXTY**

Bonjour. Voici le souvenir au retour de ma première sortie avec mon Indian Scout Bobber Sixty. C'était notre première route ensemble prévue pour une heure ce jour là et qui s'est largement prolongée tellement j'étais heureuse en parcourant l'itinéraire des châteaux de ma région. Un vrai bonheur.



▲ **JACKO - VENDÉE, ROADMASTER LIMITED & VICTORY FOR EVER**

J'ai commencé à faire de la moto, il y a bien longtemps sur une 125. La cylindrée ne fait pas le motard comme le démontrent les dizaines de milliers de km que j'ai fait à son guidon. Ca forge l'esprit et l'expérience. Mon rêve était de rouler Américain. En 2007 au mondial de la moto, sur le stand Polaris, je découvre trois machines du nom de Victory et là, j'e me renseigne. Début 2011 je commande ma Vision, un peu fou, sachant qu'il y avait très peu de concessions en France. En 2014 mon épouse m'offre une High-Ball pour mon départ en retraite. Début 2017, tout s'effondre, Polaris annonce l'arrêt de Victory. Quel dommage, mais les motos sont très fiables, donc je ne m'inquiète pas. L'année dernière, mon épouse et moi, essayons une moto Allemande, une Japonaise, une Américaine. Pour des raisons pas explicables je reste fidèle au groupe Polaris en choisissant une Roadmaster limited. Nous partons en vacances pour 2 semaines minimum avec tout le barda qui va avec, dont 2/3 pour madame ! C'est pourquoi il faut une moto confortable, avec du volume et de la fiabilité et un look d'enfer. Prudence et bon vent de Saint Gilles Croix de Vie.

▶ **ARNAUD, LUXEMBOURG, SCOUT BOBBER**

Bonjour, que font trois fanatiques d'INDIAN en vacance en Thaïlande ? Et bien Julie, Jack et Arnaud détournent leur chauffeur quand il croisent par hasard la seule concession INDIAN Thaïlandaise à Bangkok. Visite obligée, achats souvenir et discussion avec le responsable Thaïlandais très heureux de notre passage. Une belle parenthèse !



▲ **PETRA & ATILA - SLOVAQUIE, SCOUT & CHIEFTAIN**

En 2015, je me promenais avec ma famille dans un centre commercial où nous avons vu une Indian Vintage en vert saule sur couleur crème ivoire. Elle était magnifique mais jamais une machine comme celle-ci serait entre nos mains un jour. Nous l'avons observé sous toutes ses coutures et nous sommes partis. Quelques mois plus tard, nous découvrons sur Internet qu'il était possible de réserver un essai même dans notre pays.

Nous avons sauté sur l'occasion. Nous avons parcouru plus de 800 miles pour faire un tour à son guidon. Après cet essai, l'excitation était trop forte que nous avons changé de moto. C'est ainsi que notre ère Indian Motorcycle a commencé. Aujourd'hui, nous sommes totalement tombés amoureux des Indian. Nous avons même créé un IMRG avec nos amis et notre concessionnaire. Indian Motorcycle est devenu notre style de vie.

# WHY WE RIDE



## ▲ IVÁN - ESPAGNE, SCOUT BOBBER

Au cours de ma vie, j'ai possédé de nombreuses motos et donc de nombreuses marques. Mais j'ai toujours eu un œil tourné vers Indian. J'ai lu beaucoup de choses sur son histoire et j'étais sûr qu'un jour la marque reviendrait plus forte que jamais pour reprendre sa place dans le monde de la moto. L'histoire m'a donné raison. Il y a tout juste un an, j'ai vu l'un de mes plus grands rêves se réaliser, celui de posséder un Indian. Cette année, j'ai parcouru plus de 10 000 km avec mon Scout Bobber, traversé les Pyrénées et même quitté le pays. J'ai réussi à réunir ma passion pour la photographie et Indian ici en photo.



## ▲ JEELAN KHAN - DUBAÏ, SUPER CHIEF LIMITED

Quatre roues font bouger le corps,  
Deux roues déplacent l'âme.



## ◀ PEDRO - PORTUGAL, CHALLENGER

Salutations du Portugal. Conduire une moto est plus qu'une passion, c'est un choix qui vient du cœur, nous cessons de voir le paysage et commençons à en faire partie. Des routes et des courbes sans fin, sentir le soleil et le vent sur notre visage, partir à l'aventure vers l'inconnu, célébrer la paix, l'aventure et la liberté que le moment nous offre.



# SÉBASTIEN LOEB

Une icône partagée  
entre talent et passion.

**Sébastien Loeb, né en Alsace en 1974, est un gymnaste et athlète de la première heure. Ses douze années dans la discipline le conduisent parmi l'élite nationale. Une autre passion éclot rapidement, celle du 2 roues, imprégnée de cet esprit de compétition ancré en lui. D'être le premier face à ses copains en mobylette sur les routes de Haguenau est une question d'honneur.**

À 21 ans, lancé dans sa vie professionnelle, Sébastien consacre ses salaires et ses économies dans l'achat d'une Renault Super5 GT Turbo dont il use les pneus sur les routes de la région à renfort de coups de volant au grand dam des gendarmes.

Le jeune féru de pilotage se lancera deux ans plus tard avec une paire de copains dans l'aventure et les premières compétitions de rallye automobile.

Les sacrifices sont nombreux et les finances sont très tendues mais Sébastien accomplit des exploits en rallye. Il engrange les victoires et brûle les étapes. Un espoir est né.

Au terme d'une saison époustouflante en 2000, la marque Citroën lui tend un contrat de pilote professionnel en rallye automobile.

Neuf titres de champion du monde de rallye WRC consécutifs entre 2003 et 2012 plus tard, le nom de Sébastien Loeb est gravé à jamais dans l'histoire du sport auto à travers le monde sur les cinq continents où il a triomphé.

L'histoire se poursuit sur les circuits où il accède à une seconde place aux 24h du Mans qu'il alterne avec les courses sur terre comme lors de sa victoire et un record pulvérisé sur la célèbre Pikes Peak aux Etats-Unis, puis deux secondes places en rallye-raid au Dakar en 2017 et 2022.



Son retour en rallye WRC en 2022 au célèbre Monte Carlo est magistral. Il s'impose à la surprise générale et signe sa 80ème victoire dans la discipline à 47 ans.

### Son autre passion

Hyper actif, au milieu d'un agenda sportif très occupé entre différentes disciplines, Sébastien s'accorde certaines respirations comme celle au guidon d'une moto, sa première passion.

Été 2021, Sébastien Loeb croise l'Indian FTR1200, roadster au tempérament bien marqué et arpente à son guidon les routes du sud de la France.

Le plaisir est bien présent. Les retrouvailles avec celle qui l'avait séduit quelques mois auparavant se déroulent début 2022. Mieux



encore, un véritable rapprochement s'effectue avec Indian Motorcycle qui lui remet les clés d'une FTR1200 R Carbon. Le champion trouve une machine à sa mesure.

L'heure de cette rencontre concrétise les liens noués avec la marque lorsque Sébastien honore Indian Motorcycle en endossant le titre d'ambassadeur officiel.

C'est l'occasion de se dégourdir et d'étreindre cette belle FTR R Carbon. Toujours très investi, le nonuple champion se nourrit des différents modes de conduite et assistances électroniques de la FTR 1200 S Carbon avant de s'élancer sur les routes montagneuses de la région de Annecy accompagné de deux autres FTR 1200.

Nous sommes en février, la neige tapisse encore les accotements, mais rien ne semble le perturber et le rythme de conduite est... soutenu ! Le motard aguerrri qu'il est sera plus que rapidement à l'aise et, pour vivre encore plus de sensations, il n'hésitera pas à déconnecter les assistances électroniques de la machine (contrôle de traction, ABS, anti-wheeling). Gauches, droites et épingles s'enchaînent, les passages en courbes sont rapides, sur l'angle, les freinages sont puissants, maîtrisés, les relances envoient forts sur le virage suivant bref, nous ne pouvons que constater l'étendue de son sens du pilotage et de la route. Malgré ces conditions hivernales, c'est impressionnant. Si le froid extérieur est le quatrième accompagnateur de notre groupe, la température monte d'un cran sous le casque et nous devinons son sourire à chaque arrêt. A l'issue de ce premier contact qui s'achève sur les bords du Lac d'Annecy, le petit groupe s'installe au chaud.

### Confidences

Sébastien reconnaît volontiers qu'il n'est pas un rouleur sur longue distance, mais il avoue que la moto accompagne sa vie et ce, bien avant le pilotage automobile. L'Alsace fut le terrain de jeu de sa jeunesse qu'il parcourra en enduro, avec ses copains. Il nous parle aussi de son garage et des engins qu'il possède aujourd'hui : piste, tout-terrain ou custom américain sont les motos qui accueilleront demain son FTR R Carbon. « La moto a toujours fait partie de ma vie. Je n'en fais pas autant que je le souhaiterais mais, dès que je le peux, on se retrouve avec quelques bons potes pour une sortie piste ou en pleine nature. La moto me permet aussi de garder une bonne condition physique et d'appréhender la route de manière différente qu'en voiture ». Alors, pour quoi avoir fait carrière en rallye automobile ? Sa réponse est pour le moins surprenante : « c'est juste une histoire d'opportunité, Peugeot qui organise un concours national pour les jeunes talents, je saisis ma chance et voilà ». Et si une marque moto en avait fait de même ? « Je n'aurais pas hésité une seule seconde et je me serais lancé tout pareil ». Destins et parcours se jouent parfois à peu de chose !

Avec Sébastien Loeb, Indian Motorcycle intègre un ambassadeur exceptionnel et débutent ensemble l'écriture d'une belle histoire.

---

#### Palmarès de Sébastien Loeb :

**9 titres de champion du Monde WRC**

**80 victoires en championnat du Monde WRC**

**120 Podiums en championnat du Monde WRC**

**Vainqueur et recordman de la Pikes Peak en 2013**

**2<sup>ème</sup> des 24H du Mans en 2006**

**2<sup>ème</sup> du Dakar en 2017 et 2022**

---

# SCOUT ROGUE

## DANS LA COUR DES CLUB STYLE.

Réalisée sur l'emblématique plate forme du best seller de la marque, Scout, l'équipe du Design de chez Indian Motorcycle a aiguisé sa mine de crayon. Elle offre à la Scout Rogue des traits dominants et plus marqués notamment à l'avant de la machine affirmant ainsi son positionnement dans la tendance actuelle des modèles Club Style.

La Scout Rogue s'élève immédiatement par sa tête de carénage emblématique de cette famille Club Style et que prolonge parfaitement un guidon mini Ape Hanger.

*Scout Rogue  
Thunder black Smoke*



Ce guidon se tend véritablement vers les bras du conducteur, redressant ainsi son buste et affirmant sa présence sur la machine. Le choix d'une roue à branches de 19 pouces accentue cette signature Club Style et cette domination de l'avant de la moto.

La selle avec son dossier très marqué parachève l'esprit de la Scout Rogue tout en apportant un grand confort. Une succession de touches esthétiques et soignées assombrissent et uniforment la robe de la moto sur ses flancs, sur son moteur et ses échappements comme pour accentuer un caractère rebelle.

Club Style rime aussi avec performance. Dans ce registre la Scout Rogue est largement pourvue avec un moteur V-Twin de 1200cc à refroidissement liquide de 94 CH très éprouvé. Son caractère affirmé correspond à tous les types d'usage et peut s'engager jusque sur les plus longs trajets.

La Scout Rogue est proposée en 3 coloris Black Smoke Midnight, Sagebrush Smoke, Stealth Gray.

La gamme Scout se renforce et s'affirme avec la plus rebelle d'entre elles et en rejoignant ainsi la mouvance actuelle des Club Style, incarnant l'esprit communautaire et de sortie en bande.



*Voir toute  
la gamme Scout*



*La selle sport-style apporte une vraie signature en offrant aussi un appui parfait par son dossier et un confort indispensable pour les longs trajets.*



*Parmi les nombreux accessoires proposés, celui d'un mini compte tour pourvu d'un voyant de changement de vitesse prenant place à côté du compteur d'origine.*

# UNE PLACE AU SOLEIL

En février dernier l'hiver sous la pluie était interminable.



**À force de tourner en rond devant ma Chief Vintage dans le garage, je partais à la recherche d'un loueur de motos sur le web au soleil. Je tombe sur l'Espagne, 25C° avec à la clé, la quasi totalité de la gamme Indian disponible! Cent cinquante euros plus tard, j'ai mon billet aller/retour direct pour Malaga.**

Le loueur Indian très sympa m'avait proposé de venir me chercher à l'aéroport. Le siège de ZM-Moto - Indian Motorcycle Rental est à seulement 10 mn. Bernard me présente son équipe en m'expliquant qu'il dispose de 26 modèles en permanence dont une partie était déjà louée à cette période.

Ma Chieftain Limited m'attend. Je n'ai que peu de jours alors je prends le guidon illico et après un stop à l'hôtel, je pars à l'assaut de l'arrière pays. Quel bonheur de rouler par cette température. La Chieftain me conduit facilement sur les routes sinueuses, parfois raides et étroites sans sourciller. Ma contemplation naturelle s'attarde sur les magnifiques paysages. Je roule sans but précis en découvrant un fantastique paradis pour motards. Après 140 km il est temps de regagner l'hôtel où le GPS me ramène au bout de 50 km.

Le lendemain, je repars en balade avec la Méditerranée sur ma gauche le long de la côte avant de bifurquer vers les montagnes et les



petites villages. Les gens sont accueillants et se rassemblent autour de la Chieftain à chaque pause et devant les ventas au bord de la route.

Bernard et son partenaire, BikerTours Andalusia me proposent de rejoindre son guide pour les deux jours suivants avec un groupe de 7 Indian. Je n'en demandais pas tant !

Nous traversons des réserves naturelles et prenons des parcours que je n'aurais jamais découvert seul. Nous empruntons des routes à couper le souffle et de superbes cols en surplomb. On enchaine les panoramas et les dégustations de produits locaux lors des pauses. Je vis deux journées de rêve sans me soucier de l'itinéraire sur lequel le guide

nous conduit à des lacs en traversant des forêts et des plantations d'oliviers et d'amandiers. Les décors se succèdent et je savoure la douceur du climat.

Le bonheur touche à sa fin et je rends ma Chieftain avec 937 kilomètres au compteur avant de retrouver ma grisaille. Je sais déjà que je reviendrai dès que possible.

Merci à l'équipe de ZM-Moto ([zm-moto.com](http://zm-moto.com)) Bernard, Heiko et Janine toujours aux petits soins et merci au guide DJ de Bikertouren Andalusien ( [bikertouren-andalusien.de](http://bikertouren-andalusien.de) ) pour ses itinéraires géniaux et sa connaissance de l'Andalousie.

Daniel - Potsdam



L'Andalousie s'étend sur 87 268 kilomètres carrés et compte les grandes villes de Grenade, Malaga, Marbella, Cadix, Seville et Cordoba. Le territoire bénéficie de plus 300 jours d'ensoleillement. Si 50% de l'Andalousie est constitué de montagnes dont un tiers est à plus de 600 mètres et 46 sommets qui dépassent les 1 000 mètres elle offre aussi 864 km de côtes le long de la Méditerranée et de l'Atlantique.

Bikertours Andalusia propose six circuits de plusieurs jours de 1 350 km au départ de Malaga.

[www.zm-moto.com](http://www.zm-moto.com)





# PLUS DE 120 IMRG EN EUROPE



**Rencontrer d'autres propriétaires d'un modèle Indian, rouler ensemble, partager de bons moments lors d'une balade, d'une réunion ou de tout autre moment convivial, voilà ce que propose le programme Indian Motorcycle Riders Group sous sa forme associative, au sein de votre concession.**

Plus de 120 Indian Motorcycle Riders Group sont répertoriés dans plus de 30 pays en Europe et comptent des milliers de membres... Voilà de belles occasions de se rencontrer et de partager.

- Chaque IMRG représente officiellement Indian Motorcycle en étant rattaché localement à un concessionnaire de la marque.
- L'esprit de convivialité domine pour se retrouver en groupe et partager de bons moments dans sa région, à travers son pays ou au delà des frontières.
- C'est l'opportunité de participer à des rencontres avec d'autres IMRG dans son pays ou à l'international.



Consultez la liste des IMRG en Europe



**SAVE THE DATE**  
**INDIAN RIDERS FEST - 9 au 11 Juillet 2023**  
**Budweis - République Tchèque**

## INDIAN RALLY 2022

**Inscrivez vous gratuitement à l'Indian Rally 2022** et faites un stop chez un concessionnaire Indian Motorcycle au fil de vos balades ou de vos voyages. Collectionnez les tampons sur votre passeport Indian Rally des villes que vous visitez.



# PURSUIT DANS LES ALPES

En annonçant en février, l'arrivée de la Pursuit, Indian Motorcycle a créé une véritable surprise et prenait tout le monde de court.

**Cette grand touring conçue depuis la plate forme du modèle Challenger et son moteur bicylindre PowerPlus à refroidissement liquide de 1 768 cm3 allie grand confort, équipements premium et performance.**

Le châssis de la Pursuit est réalisé depuis un cadre en aluminium coulé auquel s'adjoint une fourche inversée (UPSD) à l'avant et une nouvelle suspension arrière Fox® mono-amortisseur réglable électroniquement depuis le tableau de bord. L'ensemble garantit une tenue de route et une maniabilité remarquables, une conduite souple et très sécurisante complétée par de puissants freins Brembo à pinces radiales couplées à l'ABS et de pneus Metzeler® Cruisetec®.

Le moteur PowerPlus d'Indian Motorcycle de la Pursuit délivre une puissance de 90 kW (121 ch) et un couple de 178 Nm (131 ft-lbs) le plaçant parmi les meilleurs de sa catégorie. De plus, il est pourvu d'une assistance à l'embrayage, de réglage du jeu de soupapes et de tension de courroie hydrauliques réclamant peu d'entretien.

L'étalonnage du moteur V-twin permet une très bonne maniabilité à basse vitesse. La cartographie moteur est personnalisable selon le style de conduite ou les conditions, par trois modes au choix : Standard, Pluie et Sport. Chaque mode intègre de très nombreux paramètres dont celui du contrôle de l'adhérence pour une meilleure sécurité grâce à la technologie intuitive Smart Lean, de IMU Bosch® (mesure instantanée de l'inertie).

Les deux versions, Pursuit Dark Horse et Pursuit Limited disposent d'un carénage fixé sur le châssis offrant une direction légère et une large protection. Le pare-brise est réglable depuis une commande électrique, les carénages inférieurs sont ventilés grâce à des volets, un puissant phare à leds domine la face avant et des poignées et selle chauffante sont livrées d'origine. Les sacoches latérales et le coffre arrière très spacieux à verrouillage à distance offrent plus de 133 litres



de rangement. L'instrumentation du tableau de bord s'appuie sur un écran tactile Ride Command de sept pouces ultra complet et personnalisable à souhait disposant de toutes les données dynamiques, de paramétrage et contrôle des organes de la moto, d'une interface Apple CarPlay®, fonction bluetooth pour Smartphone et intercom de casques.

## Prenez le guidon.

C'est au mois de mai que plusieurs dizaines de journalistes de magazines spécialisés de 17 pays européens ont été conviés par Indian Motorcycle à Chamonix dans les Alpes françaises pour découvrir et essayer cette nouveauté.

En choisissant cette région montagneuse et très empruntée par les grands voyageurs à moto, Indian Motorcycle voulait démontrer les aptitudes exceptionnelles de la Pursuit dans la catégorie Grand Touring.

Le parcours proposé aux journalistes offrait 180 km d'une très grande variété. Ville, route nationale, route départementale, voie rapide, section d'autoroute, route sinueuse, en lacet, col en altitude ... rien ne manquait. Depuis Chamonix le tracé conduisait les journalistes à Saint Gervais, puis Megève, le Val d'Arly avant de bifurquer et monter encore vers la station de la Clusaz, jusqu'au col des Aravis. Les paysages montagneux se succédaient et offraient de magnifiques pan-



Voir toute  
la gamme  
Touring



oramas avec une vue permanente sur le majestueux Mont Blanc. La descente s'effectuait ensuite jusqu'à Annecy pour une pause déjeuner. Le retour empruntait la route du tour du magnifique lac d'Annecy par le sud puis regagnait les massifs par Ugine, Flumet et à nouveau le Val d'Arly, Mégève, puis pour terminer à Chamonix.

Sur un tel parcours, la Pursuit aura été mise à l'épreuve par des journalistes spécialisés mesurant et analysant son comportement routier, sa position de conduite, son confort, sa tenue de route, sa maniabilité, sa réactivité, son freinage, l'accélération, le couple moteur, les suspensions, la vitesse ... rien n'a été épargné.

Devant une bonne bière en fin de journée, les commentaires entre eux allaient bon train et l'unanimité se dégageait sur l'influence européenne dont était marquée la Pursuit dans son développement compte tenu de l'aisance, les grandes qualités et les performances qu'elle avait démontré entre leurs mains.

Le journaliste britannique Michel Neeves de Motorcycle News résume très bien ce vécu dans les Alpes au guidon de la Pursuit qu'il nous a livré :

*"Indian a organisé le lancement de cette Touring dans les Alpes françaises, où il n'y a que des virages en lacets. Cela peut sembler étrange pour une moto conçue pour parcourir de grandes distances dans un confort suprême - ce qu'elle fait brillamment après avoir roulé avec sa sœur Challenger en Californie il y a quelques années. Mais Indian voulait prouver qu'elle avait aussi un appétit surprenant pour les virages. C'est une bonne surprise pour les motards issus de catégories de motos plus sportives qui vont pouvoir se régaler avec la Pursuit. »*



# THE ESSENTIALS

QUE VOUS SOYEZ SUR OU SANS VOTRE MOTO, PORTEZ VOTRE MARQUE PRÉFÉRÉE AVEC LA COLLECTION DE BLOUSONS, VESTES, T-SHIRTS, CHEMISES ET PLUS ENCORE.

POUR DÉCOUVRIR TOUTE LA COLLECTION, RENDEZ-VOUS SUR [WWW.INDIANMOTORCYCLE.COM/EN-US/SELECT-COUNTRY/](http://WWW.INDIANMOTORCYCLE.COM/EN-US/SELECT-COUNTRY/)





**1 & 6.** Blouson 100% cuir Freeway 2 pour femme en noir, Réf 2862635 ; **2.** Bandana Roadmaster de la collection Owner's, Réf 2862872 ; **3.** T-shirt IMC pour homme en kaki, Réf 2862768 ; **4.** T-shirt EST. 1901 en noir, Réf 2862758 ; **5.** T-shirt à manches imprimées pour femmes en blanc, Réf 2862785 ; **6 & 1.** Blouson 100% cuir Freeway 2 pour femme en noir, Réf 2862635 ; **7.** Maillot jersey de course n° 1 pour hommes en bleu, Réf 2862790 ; **8.** T-shirt sans manches pour femmes en anthracite, Réf 2862781 ; **9.** Chemise à chevrons pour homme en bleu marine, Réf 2862755.

# THE ESSENTIALS



1. Gilet Lindy pour femme en noir, Réf 2862739 ; 2. Blouson Bomber décontracté pour homme en noir, Réf 2862740 ; 3. Porte-clés avec logo Shield, Réf 2862801 ; 4. Plateau souple en cuir brun Indian Motorcycle Company, Réf 2862799 ; 5. Chemise Script Shop pour femme en noir, Réf 2862777 ; 6. Sweat à capuche Icon pour femme en rouge, Réf 2862779 ; 7. T-shirt ouvert dans le dos pour femme en gris, Réf 2862783 ; 8. Portefeuille à chaîne en cuir IMC en noir, Réf 2862796 ; 9. Blouson Bomber casual pour femme en noir, Réf 2862816.



# LONDON CALLING

Bike Shed Motorcycle Club

Le Bike Shed Motorcycle Club est né en 2011 depuis un blog d'Anthony "Dutch" van Someren, pilote de moto sportive moderne, tourné vers la mouvance autour des cafe racers, les brat-style, les scramblers... En deux ans, le blog est devenu incontournable et a atteint une audience mondiale.



En 2013, le blog est passé d'une communauté virtuelle à la création d'un premier événement moto autour de la créativité et de la culture custom moto.

Le premier salon Bike Shed présentait une sélection de 55 motos customisées en provenance de plusieurs pays parfois très lointains à Shoreditch devant 3 000 visiteurs. Mieux qu'une expo, c'est un style de vie que l'art, la photographie, des vendeurs spécialisés, la gastronomie accompagnaient pour traduire et exprimer cet esprit.

Dix expositions plus tard, le Bike Shed London Show à Tobacco Dock aura accueilli 18 000 personnes venant découvrir plus de 270 motos customisées, avec 500 exposants, ajoutant de la musique live, un cinéma et des artistes tatoueurs à cet événement de classe mondiale désormais célèbre.

L'attente était très forte pour que le Bike Shed puisse devenir un lieu permanent, une destination unique pour les motards dans un espace de type club avec de la bonne nourriture, une grande hospitalité et un environnement confortable où se combine l'amour des motos, du bon temps entre gens cool, partageant les



mêmes idées. L'objet était de sortir des codes motards, sans être chic mais simplement de proposer un lieu de bien être, passionnel et culturel.

Aujourd'hui le Bike Shed Motorcycle Club est à Shoreditch, lieu d'origine qui s'étend sur près de 1200 m2, dans le centre de Londres au 384 Old Street. Il dispose d'un café et d'un restaurant de 100 couverts, d'un parking pour 60 motos dans une rue privée, d'un espace de vente, de galeries de motos et d'art, d'un salon de coiffure et d'un espace événementiel, ainsi que

les bureaux du BSMC. Ouvert à tous les publics, il accueille 2 500 personnes par semaine et permet également un système d'adhésion au BSMC, où sont organisés des événements, des sorties, des rencontres régulières pour les membres.

Depuis 2021, le Bike Shed a aussi ouvert ses portes à Los Angeles Arts District dans un espace de près de 3 000 m<sup>2</sup>, reproduisant parfaitement et à plus grande échelle tout ce que le Bike Shed London a à offrir.

Indian Motorcycle a tissé des liens très privilégiés avec le Bike Shed en créant une collection de vêtements en 2020, en y organisant des rendez vous. La marque a dernièrement participé à l'édition annuelle et très selective du Bike Shed Show dans les superbes Tobacco Docks présentant 300 motos, chargées d'histoire. De la musique live, l'art, la photographie et des accessoires et équipements artisanaux aux côtés de marques, de détaillants et d'exposants, plusieurs bars à thème, restaurants, des espaces lounge, tatoueurs y étaient associées pour créer un univers fidèle aux valeurs et à la philosophie portée par Anthony "Dutch" van Someren.

Le choix de la qualité est privilégié par le Bike Shed dans toutes les composantes de cet événement pour offrir le must dans un concept unique et une ambiance très agréable et conviviale accueillant plus de 10 000 personnes.

[www.bikeshedmoto.co.uk](http://www.bikeshedmoto.co.uk)  
[www.bikeshedlondonshow.com](http://www.bikeshedlondonshow.com)



# FTR RALLY

L'équipe de journalistes du magazine de moto très populaire en Inde, XBHP ne recule devant aucun défi dès lors qu'il faille mettre une moto à l'épreuve dans les circonstances les plus audacieuses.

## A L'ASSAUT DU LADAKH



**Après deux années de Covid ayant interrompus beaucoup de leurs projets, l'équipe de XBHP a repris l'air en se lançant à l'assaut d'un long périple dans le Ladakh région de hautes montagnes du nord de l'Inde et de la chaîne Himalayenne.**

L'altitude moyenne du Ladakh dépasse les 3 000 m et la route permettant de rejoindre les vallées éloignées du Zaskar, au sud, et de la Nubra, au nord, sont accessibles par une des routes et piste carrossables les plus hautes du monde via le col de Kardung à 5 359 m.

Devant ces conditions extrêmes et peu ordinaires mais faisant rêver tout globe trotter, le choix de la rédaction de XBHP s'est porté sur la FTR1200 Rally. Récit....

*"Nous avons beaucoup roulé avec l'Indian FTR 1200 et nous savons à quel point elle est performante. Mais le Ladakh est un endroit qui peut mettre à genoux la meilleure des machines. Quelle que soit celle que vous choisissez, le Ladakh est un pari. Mais après avoir parcouru près de 2 600 km dans toutes les conditions imaginables, nous pouvons affirmer que la FTR 1200 n'était pas un pari, loin de là !*

*La FTR 1200 offre tout ce que l'on peut demander pour rouler sur les autoroutes. Beaucoup de puissance, beaucoup de stabilité, une ergonomie engageante mais confortable et surtout, un régulateur de vitesse ! Quel que soit votre amour de la moto, les autoroutes peuvent être épuisantes. Sur la FTR 1200, le régulateur de vitesse a été parfaitement implémenté et très facile à utiliser.*

*Le moteur est agréable et détendu, avec des vibrations négligeables, et un grondement doux émanant de l'échappement qui non seulement vous tient en éveil, mais témoigne*





*aussi très bien la puissance que votre main droite contrôle.*

*Sur les routes sinueuses les suspensions de la FTR 1200 gardent leur souplesse mais dans les virages, elle prennent tout leur sens et permettent d'attaquer. La tenue de route offre un bon ressenti et les freins sont tout simplement excellents pour parer à toute éventualité. Nous n'avons jamais tari d'éloges sur la façon dont la géométrie et la conception du châssis sont combinées pour fournir l'une des meilleures maniabilités connues sur le marché.*

*Après la régularité du tarmac, ce qui nous attendait était peut-être l'un des tests les plus éprouvant pour l'homme et la machine. Alors que nous approchions du Ladakh, il n'y avait plus de routes sur des kilomètres. Le chemin était traître, fait de poussière et de gravier, parsemé de nombreux passages d'eau. Même les meilleures routes étaient étroites et très sinueuses, bordées de flancs rocheux d'un côté et de canyons de l'autre.*

*L'Indian FTR 1200 n'est pas une moto d'aventure à part entière mais encore une fois, elle nous a surpris. Elle s'en sortait très bien sur ces routes ou sur ces pistes piégeuses avec la possibilité de désactiver l'ABS à*

*souhait selon les conditions et de foncer !*

*La puissance du moteur est énorme et une fois que vous avez pris le coup de main pour contrôler les glissades, ça devient un vrai plaisir et se gère quelque soit le mode de conduite sélectionné pluie ou route !*

*Imaginez ce que fait le mode Sport ! Rassurez vous, il peut aussi être désactivé. Et c'est à ce moment-là que la Indian FTR 1200 prend tout son sens libérée des entraves de l'électronique.*

*Dans l'ensemble, l'Indian FTR 1200 est une moto capable. Mais à mesure que nous passons plus de temps avec elle et que nous la poussons de plus en plus, nous tombons amoureux d'elle encore et encore. Ce n'est pas une machine à tout faire mais dans de bonnes mains mais la FTR Rally est presque un as dans tous les domaines."*

*L'équipe de rédaction de XBHP - Inde*

FTR STEALTH GRAY  
SPECIAL EDITION



[WWW.IMRGMEMBER.EU](http://WWW.IMRGMEMBER.EU)

#WEAREIMR