

Indian[®]
MOTORCYCLE

RIDERS GROUP[®]

VOLUME 5

IMRCMEMBER.EU



©2018 Indian Motorcycle International, LLC.
Always wear your helmet. Never drink and ride.

BE LEGENDARY[®]



EDITORIAL

UN NUEVO CAPÍTULO

GRANT BESTER - INDIAN MOTORCYCLE
GENERAL MANAGER - EMEA REGION

Desde que Indian Motorcycle volvió en 2013, cada día ha sido una experiencia única para poder dedicar todos nuestros esfuerzos a asegurar que la herencia excepcional de esta marca única sigue viva. Más de un siglo después de su creación, seguimos escribiendo capítulos nuevos en su historia.

Nuestro equipo no sólo tiene el conocimiento vital, la capacidad de investigación, la posibilidad de discusión, la experiencia y la pasión para mantener vivo el espíritu de Indian Motorcycle - también estamos estableciendo una base sólida para llevar la marca hacia delante.

Después del gran éxito de los modelos Chief - que reavivaron Indian Motorcycle - y después de la gama Scout, estamos ansiosos de explorar otros aspectos del increíble legado de esta marca.

Otro aspecto potencial de la fabulosa historia de Indian es su actuación sin igual en las carreras de flat track entre los años 20 y 50. Después de haber vuelto oficialmente a los Campeonatos Americanos hace dos años, Indian Motorcycle ha sobrevolado las pistas otra vez y apilando trofeos.

Lo único que puede hacer nuestro equipo es intentar seguir este ritmo frenético. Impulsados por un gran entusiasmo, hemos reunido nuestras fuerzas como nunca antes para diseñar un nuevo modelo y llevarlo a la perfección, paso a paso.

Nos sentimos increíblemente honrados y orgullosos de presentar la nueva gama FTR 1200, sumando otra pieza más para construir sobre el edificio que es Indian Motorcycle. Además de encarnar el éxito pasado y presente de la marca, la gama revive el placer de conducir una moto.

Estamos ansiosos de revelar este modelo y compartir la emoción con vosotros este otoño.

SUMARIO

- P4-5** **FTR1200**
LA ESTAMOS CONSTRUYENDO
- P6-7** **THE SHRIMP**
POR ANVIL MOTOCICLETTA
- P8-9** **RICHARD CHRISTOPH**
ENTREVISTA
- P10-11** **REUNIÓN DE IMRG**
EN FRANCIA
DAX 2018
- P12-13** **COMPRAS**
MUJER
- P14-15** **COMPRAS**
HOMBRE
- P16-17** **WHEELS & WAVES**
A TRAVÉS DE LOS OJOS
DE DIMITRI COSTE
- P18-19** **100 000**
GARY GRAY, EL HOMBRE
DEL THUNDER STROKE III
- P20-21** **ROAD TRIP**
VIKING RIDE ESCANDINAVO 2018
- P22-23** **CALENDARIO**
DE LOS RIDERS GROUP EN EUROPA

Esta revista es una publicación de Polaris Sales Europe y es el comunicado oficial del Indian Motorcycle Riders Group®. Todos los derechos reservados.
Copyright 2018 por Indian Motorcycle Riders Group®
Fotos : Polaris Industries - Indian Motorcycle, miembros IMRG, Eric Malherbe y archivos Indian. Impresa en Francia.
Visita Indian Motorcycle® online en www.imrgmember.eu
Contribuciones: Todas las contribuciones de miembros IMRG son bienvenidas. Las propuestas deben enviarse a info@imrg-emea.com.
Polaris Industries Inc., 2100 Hwy 55, Medina MN 55340 - USA



Esta revista está dedicada
a la memoria de Cyril Huze.
1949 - 2018 - Florida - USA

Indian[®]

MOTORCYCLE RACING

NADA PARA EL RIVAL

El sueño de unir a Jared Mees y la Indian FTR 750 empezó en otoño de 2016, y ha tenido un éxito indescriptible. Jared arrasó en 2017, ganando en el Campeonato de Flat Track Americano después de 18 carreras y acumulando un total de 10 victorias y visitando el podio unas 17 veces. En 2018, sus victorias continúan con 9 victorias en 11 carreras. Nadie ha dominado este deporte así desde el legendario Scott Parker en los 80 y 90s. La FTR es un arma ganadora emergente, con cinco triunfos en la clasificación provisional, y un total de 10 máquinas en el ranking de las 15 mejores del Campeonato de Flat Track después de media temporada 2018.

JARED MEES 2018 DAYTONA TT



FTR1200

LA ESTAMOS CONSTRUYENDO

BIARRITZ - FRANCIA

SÁBADO 16 DE JUNIO - 20.30



Era un evento que estaba planificado, pero se mantuvo en secreto: en el séptimo Wheels and Waves, figuras ilustres de Indian Motorcycle subieron al podio con Grant Bester y otros embajadores de la marca para anunciar de forma oficial el nacimiento y producción inminente de la FTR 1200.

Los primeros indicios de este proyecto empezaron el 8 de agosto de 2016, en Sturgis, cuando Indian Motorcycle reveló la moto que encabezaría su retorno al Campeonato Americano de Flat Track. Las prestaciones superlativas de la máquina causaron sensación, y la semilla de una idea se plantó en el departamento de I&D...

Dos años más tarde, el 7 de Noviembre de 2017, un prototipo con motor bicilíndrico y 1200cc se presentó en Milán. Fue recibido con tanto entusiasmo en el aquel momento - y en cada aparición sucesiva, incluyendo los videos con Brad Baker, Carey Hard y Dimitri Coste - que sus creadores se impusieron el reto de diseñar una versión más manejable de esta bestia para un público más amplio.



No fue una coincidencia que se eligiera Wheels and Waves como el lugar para difundir esta gran noticia - todo lo contrario: el evento es conocido por traer nuevas tendencias, y la FTR 1200 es el compendio de todas las aspiraciones de la gente que se reúne en el evento. Seguid estando atentos...

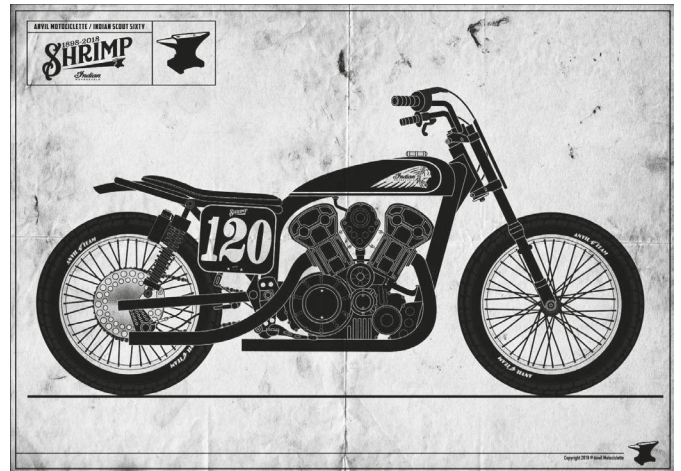
THE SHRIMP



POR ANVIL MOTOCICLETTE UN TRIBUTO A ALBERT BURNS

Anvil Motociclette es un estudio custom de motocicletas italiano regido por el dúo San Marco y Phonz, unidos por su pasión compartida a la hora de construir y personalizar motocicletas sensacionales.

En febrero del año pasado llamaron la atención de Indian Motorcycle con su proyecto de hacer una flat tracker a



partir de una Scout Sixty, inspirada en la memoria de Albert "Shrimp" Burns, un prodigioso piloto joven americano. "Gamba" murió de forma trágica en un accidente en la pista, en 1921, con tan solo 23 años.

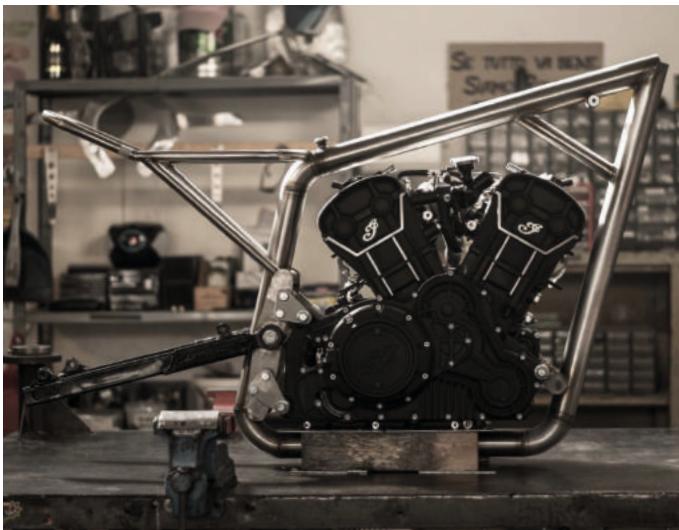
San Marco y Phonz traspasaron el espíritu que buscaban conseguir con esta máquina a un diseño, y empezaron a poner líneas sobre el papel. Habiendo desnudado el motor, empezaron a construir algo totalmente nuevo alrededor, empezando con el chasis: un bastidor tubular de columna central y cuna simple, sujetando un pivote de basculante tradicional.

El depósito - un elemento clave del concepto del diseño - fue hecho a mano por un calderero para darle la misma finura y curvas que recuerdan ciertas motocicletas inglesas. Sus contornos son preciosos y están prolongados por un asiento plano que termina en un guardabarros hecho artesanalmente. La opción más clara para la suspensión era Öhlins, y el simple freno trasero de esta motocicleta de flat track está firmado por Brembo. Las ruedas de radios le dan una sensación auténtica de la época, y para el toque final perfecto, recrearon a mano las matrículas cuadradas de la época.

Después de que cayera la cortina negra en la solemne presentación, en la exposición de Wheels and Waves Artride, en Pasaia, España, la "Gamba" estaba ansiosa de demostrar que no solo existía para ser vista. Ya el día siguiente empezó a dar vueltas en la carrera El Rollo, a unas millas, donde el talentoso piloto de flat track italiano Emanuele Marzotto demostró de qué era capaz esta máquina.

El 8 de Julio - enfrentada a otras 32 motos - Emanuele llevó la "Gamba" hasta la victoria en el campeonato Over the Top en la pista de Lonigo, en Italia, un tributo magnífico a la memoria de Albert Burns.

BASTIDOR DE CUNA SIMPLE FABRICADO EN CASA



DEPÓSITO DE GASOLINA HECHO A MANO







RICHARD CHRISTOPH

ENTREVISTA

DEL CREADOR DE LA SCOUT BOBBER

La Scout ya lleva tres años en el mercado europeo y está teniendo mucho éxito, con más de 5,000 unidades vendidas. ¿Te esperabas que este modelo tuviera tanto éxito?

Claro que nos lo esperábamos. El chasis es increíble, el motor suave y potente, y es una moto simple y limpia. Nada de complicada, y además el chasis es modular por lo que es súper fácil de personalizar. La introducción de la Bobber ha ido muy bien, lo que ayuda a su crecimiento. Consigues una gran motocicleta por el dinero que pagas, es una buena inversión. Una moto buena tiene éxito, es una cuestión de tiempo. Las dos tienen el look indicado y cuentan una buena historia.

Empezaste trabajando para Polaris entre el 2001 y el 2003 para luego irte a otra marca durante siete años. ¿Qué te ha hecho volver en 2011?

En la vida hay oportunidades únicas. Algunos de estos momentos son históricos, de grandeza, ofrecen la oportunidad de cambiar el mundo de las motocicletas. A veces parece que el destino y tu camino en la vida te preparan para un determinado momento. Hice todo lo que pude en Milwaukee, y fue divertido, pero con Indian, no había motocicletas. Esto implica qué no quedaba otra que crear una nueva serie de motocicletas desde cero. Y formar parte de dos de las marcas de motocicletas americanas más icónicas a lo largo de mi vida es algo de lo que quería ser parte. Me gustaba la energía en Indian, y también su escala. Equipos pequeños, decisiones rápidas, gente apasionada y la oportunidad de ayudar a construir un nuevo capítulo de la gran historia de Indian. Era una oportunidad difícil de dejar pasar.

¿Cómo te enfrentaste a recoger el legado y espíritu de la Scout y rediseñar un modelo del siglo XXI sin dejar de lado sus raíces históricas?

Siempre he sentido que nací con un alma vieja. Como si tuviera que haber nacido en 1901 y haber estado al lado de Charles Franklin. Me resulta fácil ver y sentir las líneas clásicas de las motos históricas de Indian en una versión moderna. Sentir la simplicidad de las líneas, la silueta. He montado en tantas motocicletas antiguas como en modernas, y respeto todos los detalles de los creadores y entiendo por qué parecen y se sienten como máquinas históricas.

Al mismo tiempo, yo nací en el 79, así que tuve la oportunidad de crecer y montar en motos más nuevas, motos de carreras, superbikes, motos de trial, etc. Así que siento que estoy conectado a la tecnología moderna y entiendo cómo tiene que involucrarse en el proceso de creación de un nuevo modelo. Para mí, es fácil mezclar una imagen clásica con una moderna. La moto tiene un aspecto clásico, grandioso, elegante y que fluye como una Indian auténtica. Pero, con las piezas refrigeradas por líquido y un motor "limpio", se pierden los detalles como las aletas de refrigeración y otros componentes mecánicos.

¿Cómo consigues el equilibrio entre el diseño del modelo, las especificaciones del motor y el concepto del chasis para acabar con un producto realista que puede fabricarse?

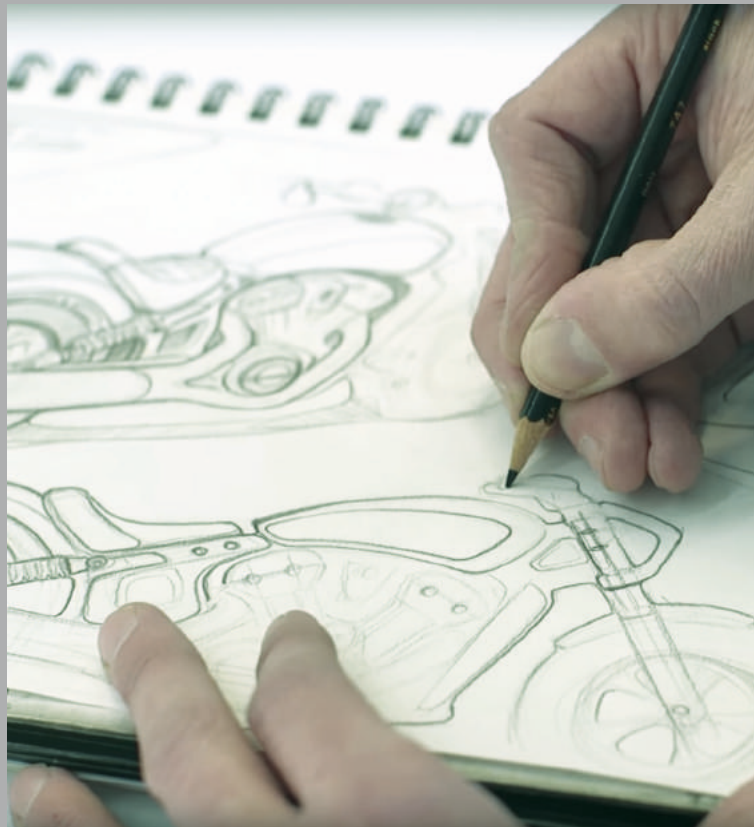
-Implica mucho trabajo pesado. Es un trabajo en equipo. No puedes tener demasiada influencia sobre los demás. Ingeniería, Diseño, Marketing y Gestión de Producto, Greg Brew, el VP de diseño, dice que son como las patas de una mesa. Demasiado de una o poco de otra y pierdes el equilibrio, es una realidad innegable. Para muchas motocicletas, todo se reduce a una emoción. El 90 por ciento de las compras vienen a raíz de un sentimiento u otro. El sentido común te podría decir que no te compres una motocicleta. Es una historia de amor, un estilo de vida, digan lo que digan. Estás eligiendo algo que alimenta tu pasión. Ya me pueden intentar argumentar lo contrario, pero tu mente y lo que respondes en un cuestionario nunca coincide. Vale, funciona, arranca, se para, es fácil de montar. Pero si no hay una conexión emocional, no la compras. Para mí se trata de una cuestión de amor a primera vista.

¿Tienes alguna historia buena que contarnos de cuándo se diseñó la Scout?

Sí, una historia genial. En el lugar en Milwaukee del que me fui, tardábamos 5 años en crear la carrocería, actualizaciones, etc. Entonces llegué aquí y me dicen tienes 27 meses para crear una motocicleta entera, desde cero, y el motor también...y yo pensando... ¡OSTRAS! Fue una locura total. Hay otra muy buena historia sobre grandes miembros del equipo, tipos de CAID geniales, y un equipo cercano que podía tomar decisiones sin muchos reparos. Recuerdo todas las decisiones críticas, en una sala, con un resultado: seguir adelante. Esa es probablemente la mejor historia de la SCOUT. Una compañía puede perderse en los múltiples pasos, traer gente nueva, etc. Pero al final, un equipo pequeño, cercano, enfocado puede tomar decisiones mejor que nadie. Es algo de lo que no tengo dudas.

El nombre de Richard Christoph se asocia inmediatamente con la Scout - ¿Se verá tan claramente tu firma en otro tipo de modelo Indian?

Tengo que admitir que he tenido mucha suerte con muchas cosas. Y es el resultado de trabajo duro, de ser implacable, promocionando las personas que tienes alrededor, creando relaciones. El próximo modelo que me cambiará la vida y me hará sentir orgulloso, es la FTR1200. La FTR1200 Custom fue una expresión de pura creatividad, y también me siento orgulloso de haber formado parte de su creación. La versión para el mercado captura la motocicleta a la perfección. Su aspecto, cómo te hace sentir, como funciona, su motor, su chasis, etc. Una moto divertida de verdad para un nuevo capítulo de la marca americana, que combina el look indicado, las prestaciones ideales y el precio perfecto. Así que, si tuviera otra oportunidad de poner mi firma en una motocicleta, sería en ésta. Llevo toda la vida esperando diseñar esta motocicleta y tengo que decir que los astros se han alineado de forma perfecta.



INDIAN N' BLUES

REUNIÓN DE IMRG EN FRANCIA, DAX 2018

LA 2ª REUNIÓN NACIONAL DE IMRG FRANCIA, TUVO LUGAR BAJO EL SOL DE DAX, EN EL SUROESTE DE FRANCIA, CON MÁS DE 300 ASISTENTES DE TODAS PARTES DEL PAÍS, VIAJANDO SOLOS O CON ACOMPAÑANTES EN SUS ROADMASTERS, CHIEFS O SCOUTS.





Lo bueno de esta reunión en Dax es la combinación única de pasión por la marca, salidas por las montañas o bordeando la costa, y los geniales Blues y otros conciertos de varios artistas que se apuntan al festival Motors'n'Blues.

Los motoristas se reunieron por primera vez el viernes por la noche, formando un desfile por las calles de la ciudad. Después se dirigieron al parque Arènes para disfrutar de una paella enorme para cenar - un recordatorio de la proximidad cultural de Dax con España, a tan solo hora y media de distancia.

El sábado hubo una gran salida por el país vasco, con una parada para comer en el paso de Osquich con mesas llenas de especialidades locales. Los motoristas pudieron disfrutar de vistas impresionantes a lo largo de la ruta, que los llevo desde los Pirineos hasta el paso de Iraty para luego bajar la carretera de curvas hasta el pueblo de Larau. De regreso en el valle, los grupos volvieron a Dax para una noche de celebración. Las festividades incluyeron la presentación de varios premios a presidentes de Riders' Groups y a algunos asistentes meritorios, algunos habiéndose desplazado hasta 1.000 km para tomar parte en esta 2a reunión.

¡Nos vemos en 2019!



Gafas de sol Lifestyle
Montura de policarbonato ligero con lentes resistentes a arañazos y rayos UVA/UVB. Certificado CE. Categoría de filtro de lentes 3.

Chaqueta Headstrom
Una chaqueta clásica de cuero para moto. Un corte de mujer simple y favorecedor con cuero sutilmente mate. Los logos de la chaqueta también son discretos, bordado y grabado en negro sobre negro. Forro fijo - malla. Forro de chaleco extraíble acolchado. Ventilación con cremallera en las mangas y espalda, 2 bolsillos exteriores y 2 interiores. Muñecas con cremallera y corchetes, cremalleras de ajuste lateral. Ajuste V-Twin de mujer.

Camiseta sin mangas de mujer Racer Antique
Roja/Blanca. Una ligera camiseta de algodón jersey de color blanco antique, con espalda contrastada en rojo Indian. La gran impresión de la parte de delante celebra la historia de Indian Motorcycle y las carreras de board track. Blanco/Rojo - 100% algodón.

Casco abierto negro brillante Retro Exterior : 100% fibra de vidrio brillante. Interior : 100% EPS brillante, acabado lacado UV 100% de fibra de vidrio. Exterior : interior de EPS, forro fijo, certificado ECE, visera y almohadillas de mejilla extraíbles, cierre en D, fijación gafas en la parte trasera, compatible con Bluetooth.

Botas Connelly
Inspiradas en las botas de ingeniero de Red Wing Shoes, estas botas han sido actualizadas para motoristas de Indian Motorcycle. La suela de crepe amortiguado con talonera, resistente al aceite, proporciona agarre y un peso más ligero, disponen de correa de pie para un ajuste más cómodo. Hebillas Indian Motorcycle originales. Logo grabado.



COMPRAS

MUJER

El logo de Indian Motorcycle aparece impreso en delantera en un estilo aguado. 65% poliéster, 35% rayón acanalado.



Guante perforado Route. Guante de cuero perforado con rayas vintage. Construcción completamente de cuero. Palma acolchada, cierre de Velcro y puntas de los dedos y del pulgar compatibles con pantallas táctiles.

Collar redondo Indian headdress. Plata de ley 0,925. Hecho a mano en EEUU.

COMPRAS

HOMBRE

Montura de policarbonato ligero con lentes resistentes a arañazos y a los rayos UVA/UVB. Certificado CE. Filtro de lentes 3.

Chaqueta perforada Route
Chaqueta de motorista de cuero gris lavado. El cuero perforado permite un mayor paso del aire para los días más cálidos, mientras que el forro interior de tartán proporciona aislamiento cuando bajan las temperaturas. Rayas en las mangas y cuello con corchete. Tiene grandes logos rojos visibles aplicados y un logo de color en la manga.



Anillo ornamental Indian. Plata de ley 0,925.
Hecho a mano en EEUU

Camiseta Is 183mph

Una camiseta de manga larga de tejido slub rojo. Gran logo vintage en la parte de delante, pequeño logo vintage en la espalda, rayas a contraste en las mangas, "Since 1901" bordado en la costura trasera, parche cosido en la manga derecha. 100% algodón slub jersey.





Fotos Eric Malherbe

WHEELS AND WAVES

A TRAVÉS DE LOS OJOS DE DIMITRI COSTE

EN ESTOS ÚLTIMOS AÑOS, WHEELS AND WAVES, EN BIARRITZ, FRANCIA, SE HA ESTABLECIDO COMO UN FECHA CLAVE PARA UN NÚMERO CRECIENTE DE FANS DE LAS MOTOS. ES UNA MEZCLA DEL ESPÍRITU HEDONISTA DE LOS MOTORISTAS EN TODAS SUS FACETAS Y LA CULTURA SURFERA DE LOS AÑOS SETENTA. INDIAN HA TOMADO PARTE EN EL EVENTO CADA AÑO, ACOMPAÑADA DE SU EMBAJADOR ELEGIDO, DIMITRI COSTE.

Dimitri Coste es un prodigioso fotógrafo, artista, motorista amateur y trotamundos que creció envuelto en el mundo de las bicis y las motocicletas. Su repertorio artístico va desde fotos para revistas de moda, imágenes para grandes marcas, perfiles de estrellas - y, de forma ocasional, una relación laboral se convierte en una amistad, cosa que pasó cuando inmortalizó el último viaje por carretera de Johnny Hallyday a través de los EEUU en 2016 sobre una Indian Springfield.

Coste creció montando BMX y llegó al top de su afición cuando se topó con la película de culto de Bruce Brown "On any Sunday" - lo que le cambió la vida para siempre. Este notable y visionario documental de 1972 explora cuestiones filosóficas y culturales sobre las motocicletas y en él aparece Steve McQueen con sus amigos, bajo su pseudónimo ocasional de Harvey Mushman, junto con el seis veces campeón americano del Baja 1000, Malcolm Smith, que fue aceptado en el Salón de la Fama del AMA.

"Fue la primera vez que vi carreras de flat track" recuerda Dimitri. "Me enamoré de la belleza de esta disciplina en todos sus aspectos el pilotaje, las formas de las motos y el estilo de ropa. El hecho de que fuera desconocido y completamente inexistente en Europa lo hacía aún más glamuroso para mí."

Así que consiguió una BSA, le sacó el freno de delante, según las reglas de las carreras del flat track, y viajó a Inglaterra cada vez que pudo para tomar parte de unas carreras locales de dirt track. En Francia encontró el mismo espíritu en el Norman Scramble y otras competiciones de Normandía. Como piloto amateur sin fronteras se apuntó al legendario Catalina Gran Prix de California, una carrera que empezó en 1950 en Santa Catalina y que recorre 1000 millas alrededor de la isla. Para la sorpresa de todos, ganó la carrera. Se mueve por todos los eventos principales donde se reúnan fans de las motos para hacer carreras, incluyendo el famoso Pikes Peak en Colorado.

Cuando nació Wheels and Waves en Biarritz, en 2012, Dimitri estuvo allí desde el primer día. Es el tipo de evento con el que llevaba soñando más de una década.

"Esta reunión es única en Europa, y nunca decepciona. Siempre me lo paso genial - no me importa si llueve, o incluso si puedo montar o no. El W&W es un evento imprescindible del año en cuanto a la escena europea que hay hoy en día. Es una mezcla genial de carreras, fiesta y buen rollo. No hay ningún tipo de sectarismo - todos estamos aquí para disfrutar del placer de montar. Es un evento amplio y abierto, y encuentro la variedad de motocicletas muy interesante. También es una oportunidad genial para conocer a gente divertida de todas partes del mundo."



100 000

THUNDER STROKE

EL REGRESO DE INDIAN MOTORCYCLE SE MATERIALIZÓ EN 2013 CON LA PRESENTACIÓN DE LA GAMA CHIEF, POTENCIADA POR EL IMPACTANTE THUNDER STROKE 111. HACE POCO, EL MODELO NÚMERO 100.000 DE ESTE MODELO SALIÓ DE LA CADENA DE PRODUCCIÓN. AQUÍ TENÉIS UN FLASHBACK DE ESTA AVENTURA SIN PRECEDENTES.



“Estamos ilusionados de formar parte de la revitalización de la marca americana por excelencia. Indian fabricó la primera motocicleta americana. Con nuestra tecnología y nuestra visión, estamos seguros de que podemos producir una moto Indian clásica mejorada por la calidad y prestaciones por las que son reconocidas Polaris y Victory” dijo Scott Wine, CEO de Polaris Industries Inc. el 19 de abril de 2011, el día que se anunció la recompra de Indian Motorcycle. Estas pocas palabras dan una pista importante del mapa de productos que Steve Menneto - CEO de Indian Motorcycle - iba a darle a Gary Gray, que fue nombrado Director de Proyecto del renacimiento de Indian Motorcycle después de veinte años de servicio en el departamento de motocicletas de Polaris.

“Fue un honor. Y aterrador al mismo tiempo” recuerda Gary. Con su equipo completo, se sumergió en la historia de la marca en lo que él llama “el tour de la herencia de Indian”. Durante esta aventura, el equipo visitó algunos coleccionistas, incluyendo uno de Iowa dónde tuvieron la oportunidad de probar todos los modelos de 1920 a 1940. Después fueron al National Motorcycle Museum en Anamosa (Iowa), para aprender sobre la historia de la marca. *“Era muy importante volver a empezar desde el auténtico punto final para así progresar en nuestro trabajo. Si no hubiéramos establecido esta conexión con el pasado, habríamos perdido.”*

Gary Gray leyó de forma ávida pilas de libros para aprender todos los detalles de las características distintivas de Indian y para entender las diferentes arquitecturas mecánicas de sus motores. Mientras tanto, su equipo estaba recogiendo toda la información posible de propietarios históricos de Indian. Después de haber recogido una gran colección de información, se creó una lista para definir cómo tendría que ser el primer modelo Chief.

“Empezamos con el motor y cuando le pedí a los ingenieros que diseñasen un motor con un escape descendente y unas tapas de empujadores de válvula visibles a los lados, simplemente dijeron que no con la cabeza. Les dije que eran los dos elementos más importantes para conectar este motor al pasado. Para cualquier

GARY GRAY



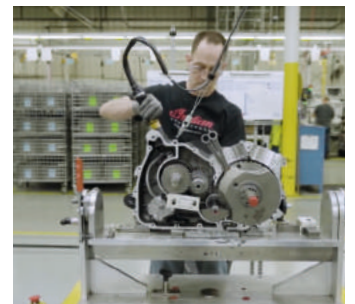
otro producto, habrían dicho “ni de coña” pero, como se trababa de Indian, lo supieron entender. A partir de ese punto, todo se volvió más fácil.”

Promesa cumplida: en Daytona, el 9 de marzo de 2013, y después de 27 meses de una cantidad enorme de trabajo por parte de diferentes equipos que unificaron sus esfuerzos y sus capacidades altamente cualificadas, Indian Motorcycle desveló el nuevo gran motor bicilíndrico Thunder Stroke 111 que propulsaría la nueva gama Chief, desvelada en Sturgis en 4 de agosto de 2013. Fue en esta fecha que Steve Menetto anunció orgulloso que el maravilloso motor había pasado una prueba de 2 millones de kilómetros. Cinco años más tarde, en mayo de 2018, la planta de montaje de motores Indian en Osceola, Wisconsin, celebró la producción del motor Thunder Stroke 111 número 100.000!

Hoy, el motor Thunder Stroke 111 es el equipamiento de todas las gamas altas para decenas de miles de motocicletas alrededor del mundo. Esto implica millones y millones de millas para esta ingeniería impecable con una fiabilidad excepcional. La demostración de su resistencia y prestaciones está probada a nivel internacional.



STEVE MARTY
Supervisor de la producción del motor en Osceola - Wisconsin



EL VIKING RIDE ESCANDINAVO 2018

DESPUÉS DE VARIOS AÑOS, EL VIKING RIDE ESCANDINAVA, LLEVADO A CABO A MITADES DE MAYO, SE ESTÁ CONVIRTIENDO EN UNA TRADICIÓN

Magne del primer Riders Group de Noruega, y organizador de este magnífico viaje por carretera, habló con nosotros cuando él y su grupo llegaron al punto de partida de este año, Lübeck en el norte de Alemania. Primero cruzaron el Mar del Norte por ferry, luego montaron hasta Dinamarca dos días antes de llegar a Lübeck.



El itinerario cambia cada año, y en 2018 llevó aproximadamente a una docena de Indians a lo largo de 2.500 km desde Lübeck en Alemania del norte a Lyndgal en el sur de Noruega.

Se pasaron nueve días de ruta por Dinamarca, Suecia y Noruega. En cada etapa, el grupo se paraba para conocer a los proveedores Indian locales, que estaban encantados de recibirlos para la ocasión. El punto de partida de Lübeck fue fijado en un lugar que tiene el nombre más indicado imaginable - iun concesionario llamado Viking Cycle! Los primeros 350 km de la ruta llevaron a los motoristas a Jensens MC en Dinamarca, un nuevo concesionario de la marca en Horsens.

Después de pasar un día entero allí, el grupo volvió a salir para cruzar las increíbles islas danesas a través del Great Belt, dos puentes ligados que miden 6,6 y 8 km y que les llevaron hacia Copenhagen. El último cruce del canal llevó al grupo fuera de Dinamarca y hacia Malmö en Suecia.

La ruta siguió la costa sueca hasta Gothenburg, acabando en Gothias Mothers Cycleshop. Había sido un día largo, ya que habían recorrido 570 km de carretera, y todos disfrutaron el descanso en el cómodo hotel Liseberg Heden.

El cuarto día vio al grupo disfrutando de la carretera de la costa sueca hacia Noruega a través de unos paisajes increíbles. Después de un descanso en Spinning Wheel en Mysen, al suroeste de Oslo, siguieron por una carretera de bosque durante una hora hasta su siguiente parada en

Romskog Spa a las orillas de un lago, donde pasaron una noche maravillosa.

La parte más dura de la ruta de 450 km fue el quinto día, cuando el grupo pasó por la cadena de montañas desde el este al oeste de Noruega, a través de unas carreteras fantásticas y un paisaje asombroso por todos lados. La primavera solo había empezado, con temperaturas alrededor de 0 grados, y tuvieron que desviarse en varias ocasiones debido a carreteras cerradas. Por fin llegaron a su destino, Stalheim, en el corazón de las montañas. Al día siguiente, los motoristas continuaron su ruta en la igualmente espectacular carretera que sigue la orilla del norte de Sognefjord y que eventualmente los llevó a MC Marine, el concesionario de Indian de Bergen.

El 17 de mayo, día de la independencia de Noruega, todo el mundo descansó para disfrutar de las famosas celebraciones de Bergen, con bandas de música y desfiles de niños y colegios. El grupo salió ya tarde para empezar la siguiente etapa, una ruta turística de paisajes gloriosos donde se puede ver el famoso fiordo Hardanger. Pasaron por encima del puente suspendido más largo del país (1,3 km) para llegar a la cascada más impresionante de Noruega, la Voringsfossen.

El penúltimo día les llevo por una ruta memorable a través de una sucesión de paisajes asombrosos. Había fiordos, cadenas de montañas, la preciosa cascada de



MAGNE



Latefoss, y la magnífica carretera sobre Saudafjellet, que te lleva a través de un ambiente salvaje, áspero, casi hostil - la naturaleza en su estado más puro - es la única vía accesible.

El último día vio como los riders completaban los 300 Km de este Viking Ride, después de un pequeño desvío para ver el faro de Lista. Finalmente, Magne y el primer Riders Group de Noruega llegaron de forma segura a Lyngdal y al final de su trayecto, Twin Thunder. Era hora de celebrar como se merecía el final de esta increíble edición de 2018.

CALENDARIO DE LOS RIDERS GROUP

EUROPA - ORIENTE MEDIO - AFRICA



El Indian Motorcycle Riders Group en Europa cuenta ya con más de 10.000 miembros, más de cien clubs en 21 países. ¿Por qué no unirse a ellos, disfrutar de concentraciones locales, socializar y hacer salidas y excursiones con otros propietarios de Indian de tu zona? Ponte en contacto con tu concesionario y conoce los representantes de tu Indian Riders Group regional. Visita www.lmrgmember.eu

COUNTRY	RIDERS GROUP	CONCESSIONNAIRE	VILLE	EMAIL
AUSTRIA	NORTH-EAST AUSTRIA	SPOCK'S MOTORCYCLES	TULLN	fr.trinkl@gmail.com
	SOUTHERN AUSTRIA	STYRIAN MOTOR CYCLES	ST. PETER I.S.	markus@smc-design.at
	VIENNA AUSTRIA	BIKE HOUSE HABERL	WIEN	h.haberl@indian-vienna.at
	WEST-AUSTRIA	GODFATHER CUSTOMBIKES	ITTER	info@godfatherbikes.com
BELGIUM	DE KEMPEN	MOTORSHOP LIMBURG	PEER	info@motorshoplimburg.be
	EASTBELGIAN - INDIAN RIDERS	MOTO VISÉ	EUPEN	info@moto-vise.be
	INDIAN-WAYS	DYNAMIC WAYS	GENAPPE	info@dynamic-ways.be
	MENEN	MOTO'S MAES	MENEN	info@motomaes.be
CZECH REPUBLIC	SCHDELAND	BIKES AND MORE	TEMSE	dirk.praet@scarlet.be
	FIRST CZECH	VMP MOTORCYCLES	PISEK	president@firstczech.cz
	IMRG BRNO	POWER MACHINES .S.R.O.	MALHOSTOVICE	info@indianmotorcycles-brno.cz
	IMRG OSTRAVA	LR AUTO S.R.O.	FRÝDEK MÍSTEK	martin.rojcek@seznam.cz
DENMARK	INDIAN PRAGUE	INDIAN PRAHA	PRAGUE	info@indian-praha.cz
	PARDUBICE	INDIAN 1901 PARDUBICE	PARDUBICE VII	a.tesitel@seznam.cz
FRANCE	FIRST DENMARK	JENSENS MOTORCYKLER JYLLAND	HORSENS	salg@jensensmc.dk
	ALERIONS NANCY	INDIAN NANCY	LAXOU	imrg.nancy@gmail.com
	ANJOU RIDERS GROUP	INDIAN ANGERS	ST BARTHELEMY D'ANJOU	imrgangers@gmail.com
	ATLANTIC RIDERS	INDIAN NANTES	ORVAULT	pasbruneau@orange.fr
	BESANCON RIDERS GROUP	INDIAN BESANCON	THISE	
	BREIZH RIDERS	BREIZH RIDERS	MONTGERMONT	breizhriders@breizh-riders.com
	ETOILE RIDERS PARIS	INDIAN PARIS	PARIS	jean-paul.bonilauri@orange.fr
	HIGHWAY PONTAULT	HIGHWAY CUSTOM	PONTAULT COMBAULT	contact@victory77.fr
	IMRG BORDEAUX	V TWIN GARAGE	BORDEAUX	dom@vtwin-garage.com
	IMRG LIMOGES	INDIAN LIMOGES	LIMOGES	eric-milord@agenceartemis.fr
	IMRG LYON	INDIAN LYON	LIMONEST	imrglyon@gmail.com
	INDIAN BIARRITZ	INDIAN BIARRITZ	BIDART	indianbiarritz@hotmail.fr
	INDIAN METZ RIDERS	INDIAN METZ	WOIPPY	imrg.metz@gmail.com
	INDIAN NICE RIDERS	HOLDING ARNAUD MEUNIER	MOUGINS	bernard.pianca@gmail.com
	INDIAN RIDERS PROVENCE	INDIAN MARSEILLE	CARNOUX EN PROVENCE	imrg.indian.riders.provence@gmail.com
	MONT BLANC RIDERS	INDIAN ANNECY	CRAN GEVRIER	montblancriders@gmail.com
	NORD DE FRANCE	INDIAN NORD DE FRANCE	METEREN	ridersgroupnord@orange.fr
	OC RIDERS	INDIAN MONTPELLIER	MONTPELLIER	president.oc.riders@gmail.com
	TOULON	INDIAN TOULON	LA GARDE	oneway@indian-victory.fr
	TOULOUSE	INDIAN TOULOUSE	GRENADE	fabricedeveze@orange.fr
GERMANY	BAVARIA CAPITAL	IWAN-BIKES GMBH	PFAFFENHOFEN	info@imrg-bavaria-capital.de
	BLACK FOREST	HOLLISTER'S MOTORCYCLES	DAUCHINGEN	volker.sichler@hollisters.de
	FRANCONIA CHIEFS	ROTHSEE-CHOPPERS	HILPOLTSTEIN	rothsee-choppers@online.de
	INDIAN KÖLN BONN	AS MOTORRADTECHNIK	BUCHHOLZ-MENDT	info@as-customs.de
	INDIAN OBERFRANKEN	REINHOLD DIPPOLD	UNTERSIEMAU	moritz@dippold-racing.de
	INDIAN RHEINLAND	CM.MOTORCYCLES GMBH	BERGHEIM	info@indian-rheinland.de
	INDIAN RIDERS BERLIN	LOBO BIKES	BERLIN	info@lobobikes.de
	INDIAN RIDERS DRESDEN	MOTOGIRO HILKER	FREITAL	info@motogiro-freital.de
	INDIAN RIDERS KARLSRUHE	BIKESTORE-KA GMBH	KARLSRUHE	info@bikestore-ka.de
	LEGENDARY CYCLES HAMBURG	LCH LEGENDARY CYCLES HAMBURG	HAMBURG	info@indian-hh.de
	NO LIMIT RIDERS	MOTORRAD KREISELMAYER	FEUCHTOWAGEN	honda@motorrad-kreiselmeyer.de
	OLD CREEK	DIE BIKE SCHMIEDE SÜD	ESSLINGEN-ALTBACH	b.hayen@die-bikeschmiede-sued.com
	PRIDE RIDERS	MOTORRAD REH	REISBACH	
	RHEIN - NECKAR	ZRM ZWORAD	MANNHEIM	info@indian-mannheim.de
	RHEIN-MAIN	CRUISER-CENTER GMBH	MÜHLHEIM AM MAIN	info@cruiser-center.de
	RHON RIDERS	RHÖNMOTOR	FLIEDEN	jb@joebee.de
	SAARLAND	R+S MOTORRÄDER	SAARBRÜCKEN-SCHIEDT	info@rs-motorraeder.de
	VICKING CYCLES LÜBECK	VIKING CYCLES	LÜBECK	info@vikingcycles.de
	WESER-EMS INDIANS	NATUSCHKE	DELMENHORST	indian@natuschke-lange.de



COUNTRY	RIDERS GROUP	CONCESSIONNAIRE	VILLE	EMAIL
GREECE	ATHENS CHAPTER GREECE	SPORTSWIND	ATHENS	kimonas.kostopoulos@faisgroup.gr
IRELAND	GS MOTORCYCLES	GS MOTORCYCLES	BALLYMENA	sm.gsmotorcycles@btconnect.com
ITALY	BERGAMO	LEGEND BIKERS	LALLIO (BG)	paolino.indian@gmail.com
	MILANO	HD CYCLES	ROZZANO (MI)	imrgmilano@gmail.com
	ROMA-ITALY	CUSTOM BROS	ROMA (RM)	chapter@custombros.it
	ROMAGNA	MABOMOTOR	CESENA (FC)	info@mabomotor.it
NETHERLANDS	THIRTEEN GARAGE BOLOGNA	THIRTEEN GARAGE BOLOGNA	CASALECCHIO DI RENO (BO)	indianridersgroupbologna@gmail.com
	HOLLANDS MIDDEN	DE JONG ALPHEN B.V.	ALPHEN AAN DEN RIJN	rick@dejongalphen.nl
NORWAY	LIMBURG	H.D. SERVICE VENLO	VENLO	info@hdservice.nl
	FIRST-NORWAY	TWIN THUNDER AS	LYNGDAL	magne@twinthunder.no
	MAVERICKS	SPINNIN WHEEL AS	MYSEN	borge@spinnin-wheel.com
	NORWEGIAN CHIEFS	CBP AS	SKIEN	cbp@cbp.no
	RAIN CITY	MC-MARINE AS	BERGEN	mail@mcmarine.no
POLAND	3-CITY	MOTOEXCLUSIVE	GDA SK	motoexclusive@gmail.com
	FIRST	MOTOEXCLUSIVE	GDA SK	motoexclusive@gmail.com
	RED ARROWS POZNAN	V CRUISER POZNA	POZNAN	poznan@vcruiser.com
	WARSZAWA	V CRUISER WARSZAWA	WARSZAWA	rafal.kuczynski@gazeta.pl
PORTUGAL	WHITE EAGLE	CONCEPT SP. ZO.O	BIELSKO - BIALA	salon@indianbielsko.pl
	ALGARVE	ROTAREBELDE	BELMONTE DE BAIXO OLHAO	rotarebelde@gmail.com
	LISBOA	INDIAN LISBOA	LISBOA	paulo.carvalho@indianlisboa.pt
ROMANIA	PORTO	MOTO STRADA	PORTO	geral@motostrada.pt
	INDIAN ROMANIA	ASP GROUP	BUCHAREST	b.dumitriu@aspgroup.ro
RUSSIA	MOSCOW	PROMOTO	MOSCOU	makarov@promoto.ru
	SAINT-PETERSBURG	MOTOCENTER BRANDT	SAINT-PETERSBURG	polariadventure@brandt.spb.ru
SAUDI ARABIA	IMRG DHAHRAN	NAHWASHARQ CO LTD	DHAHRAN	t.alrasheed@nahwasharq.com
	IMRG JEDDAH	NAHWASHARQ CO LTD	JEDDAH	t.alrasheed@nahwasharq.com
	IMRG RIYADH	NAHWASHARQ CO LTD	RIYADH	t.alrasheed@look-east.com
SLOVAKIA	IMRG ZVOLEN	KLASIK MOTO	ZVOLEN	info@klasikmoto.sk
SPAIN	ALICANTE-SPAIN	INTRUDER ALICANTE	ALICANTE	alicante@intruder.com
	IBER	BIKERLAND	ZARAGOZA	gory@bikerland.es
	INDIAN MADRID	MILLA CUSTOM MADRID	MADRID	millacustommadrid@hotmail.com
	MURCIA-SPAIN	INTRUDER	MURCIA	recambios@intruder.com
SWEDEN	IMRG FIRST SWEDEN	AVA MC	VARBY	patrik.hinrichs@auxmp.com
	WEST GOTHIA RIDERS	LUGNETS MC CENTER	BORAS	giggi.krongvist@gmail.com
SWITZERLAND	A3 LAKESIDE	ARRIGONI SPORT	ADLISWIL	a3lakeside@arrigoni.ch
	BASILISK	ERBACHER BIKES	ARLESHEIM	imrgbasilisk@erbacher.swiss
	BÜTSCHWIL RIDERS	AMERICAN BIKES BÜTSCHWIL	BÜTSCHWIL	info@american-bikes.ch
	GENEVA	AMERICAN BIKES GENEVA	GENÈVE	imrg@american-bikes-geneva.ch
	HABSBURG HAWKS	HAUPTLIN MOTORS	BUCHS	
	LAUSANNE	BIKER-SYNDICATE	LAUSANNE	indian.chapter.lausanne@gmail.com
	LUGANO	GARAGE GARDEL	PAMBIO-NORANCO (LUGANO)	a.marchi@bluewin.ch
	MITTELAND	WHITESTONE MOTORCYCLES	BELLACH	imrg-mitteland@britam-bikes.com
	MOUNT RIGI	SIMOTA-BIKES	ADLIGENSWIL	contact@simota-bikes.ch
UNITED KINGDOM	PM BERN	PM AMERICAN CYCLES	ASPI B. SEEDORF	
	ALBA CUSTOMS	ALBA CUSTOMS	EDINBURGH	info@albacustoms.com
	BLADE MOTORCYCLES	BLADE MOTORCYCLES	SWINDON WILTSHIRE	paul.dobb@bladegroup.co.uk
	FREEDOM MOTORCYCLES	FREEDOM MOTORCYCLES	CAMBRIDGESHIRE	victory-vtwins@hotmail.co.uk
	HBC MOTORCYCLES	HBC MOTORCYCLES	NOTTINGHAM	hbc.suzuki@talktalkbusiness.net
	KRASY HORSE	KRAZY HORSE	BURY ST EDMUNDS	
	KRAZY HORSE LONDON	KRAZY HORSE LONDON	WELLING KENT	sales@mcobikes.co.uk
	PRIME FACTORS MOTORCYCLES	PRIME FACTORS MOTORCYCLES	SURREY	info@primefactorsmotorcycles.com
ROBINSONS FOUNDRY	ROBINSONS FOUNDRY	CANTERBURY	info@robinsonsfoundry.co.uk	
THOR MOTORCYCLES	THOR MOTORCYCLES	BODMIN, CORNWALL	colin@thormotorcycles.co.uk	

INSPIRADA EN EL FLAT TRACK. NACIDA EN LA CALLE.

ESTAMOS ORGULLOSOS DE ANUNCIAR QUE LA
#FTR1200 ESTÁ A PUNTO DE LLEGAR.

Gana una antes de verla en : www.win-ftr1200.com



SET THE STANDARD

Indian
MOTORCYCLE

