

Indian
MOTORCYCLE

VOLUME 4

RIDERS
GROUP



UN REGRESO SIN PRECEDENTES

NUEVA ROADMASTER ELITE
ESPECTACULAR SALÓN EN MILÁN
GRECIA SOBRE UNA CHIEFTAIN





CONTENIDO

- P 3 LA SCOUT BOBBER**
GANA TERRENO
- P 4-5 ROADMASTER ELITE**
LO MEJOR DE 2018
- P 6-9 LOS PIONEROS**
INDIAN Y EL FLAT TRACK
- P 10 FTR Y EICMA**
EVENTO EN MILÁN
- P 11 CHIEFTAIN Y COMPAÑÍA**
- P 12-15 COMPRAS**
MUJER - HOMBRE - CASCOS
- P 16-17 LEGENDARY RIDES**
EN GRECIA
- P 18-19 BEAUME & MERCIER**
CRONÓGRAFOS
- P 20-21 SCOUT TURBO**
REGRESO AL FUTURO
- P 22-23 IMRG**
RIDERS GROUP

Esta revista es una publicación de Polaris Sales Europe y es el comunicado oficial del Indian Motorcycle Riders Group®. Todos los derechos reservados.
Copyright 2018 por Indian Motorcycle Riders Group®
Fotos: Polaris Industries - Indian Motorcycle, miembros IMRG, C.L. y archivos Indian. Impresa en Francia.
Visita Indian Motorcycle® online en www.imrgmember.eu

Contribuciones: Charlie Lecach, todas las contribuciones de miembros IMRG son bienvenidas. Las propuestas deben enviarse a info@imrg-emea.com.

Polaris Industries Inc., 2100 Hwy 55, Medina MN 55340 - USA

EDITORIAL



En los últimos años, Indian Motorcycle nos sigue sorprendiendo con su creatividad e innovación en términos de estilo y prestaciones, y una búsqueda continua de calidad inmejorable en toda su gama.

Su compromiso ha persistido e incluso crecido con la llegada de la increíblemente popular Scout Bobber, y con la llegada de otros modelos de altísimas prestaciones con sus motores Thunder Stroke 111. En 2018 seremos testigos del lanzamiento del programa Icon, con el cual cada cliente podrá diseñar su propia Scout o Roadmaster en una amplia variedad de colores.

Presentado en el Salón de la Motocicleta de Milán, estaremos encantados de mostraros la FTR1200 concept a lo largo del año y de saber vuestras impresiones y opiniones durante los próximos eventos. El prototipo está inspirado en el modelo que ganó el Campeonato de Flat Track Americano en 2017. Una síntesis de los recursos y logros históricos de Indian Motorcycle desde 1901.

La reputación de Indian Motorcycle no para de crecer, con concesionarios por toda Europa ondeando la bandera del Indian Motorcycle Riders Group, del que tú eres un embajador.

Una comunidad que une a todos los fans de Indian Motorcycle, y que ofrece una oportunidad perfecta para descubrir, conocer, compartir, y viajar mientras disfrutas cada minuto detrás del manillar de tu motocicleta.

Valoramos tu confianza mientras seguimos escribiendo la increíble historia de Indian Motorcycle juntos. Estamos ansiosos por conocerte en uno de los próximos eventos de Indian motorcycle 2018.

GRANT BESTER
DIRECTOR GENERAL
DE INDIAN MOTORCYCLE - REGIÓN EMEA

LA SCOUT BOBBER GANA TERRENO

En otoño, una de las estrellas del Salón de Motociclismo EICMA de Milán fue la Scout Bobber. Cientos de moteros y visitantes pasaron por la carpa Indian durante la feria. Indian creó una exposición impresionante, con una motocicleta muy compacta y elegante con una carrocería negra y rebelde que resalta su identidad. Tiene un estilo Bobber muy marcado con un asiento bajo posicionado hacia la parte de atrás, los brazos estirados hacia los manillares y los reposapiés mucho más cerca del piloto. Las prestaciones y el marcado carácter del motor 1200 cc de la Scout le dan a esta máquina todo el poderío que se necesita para ser un gran éxito de ventas.



ROADMASTER ELITE



monta en primera clase

La reputación de excelencia de la Roadmaster ha surcado continentes, pero la nueva versión ELITE ha propulsado el modelo a lo alto de su categoría. Con su el nivel de equipamiento, elegancia y confort, viajar sobre una Roadmaster Elite es como volar en primera clase, un auténtico ejemplo de turismo de élite.

Las líneas y la belleza de la motocicleta resaltan aún más gracias a la carrocería, pintada a mano en dos tonos, cobalto y negro intenso, y decorada con líneas de hoja de oro de 23 quilates. Un look que completan las tapas del motor color oro y el logo Indian en la parte inferior de las alforjas. Luce el headress cromado en los paragolpes delantero y trasero, y también cromados alrededor del baúl. El cuadro de mandos está equipado con el sistema Ride Command, con un segundo indicador de combustible en el depósito (además del integrado en el Ride Command), y un voltímetro que proporciona una indicación inmediata de nivel de carga. El faro delantero de LED incrementa la potencia y calidad de la luz.

Los dos espejos Pinnacle van incorporados de serie y los reposapiés del pasajero y del piloto también tienen el toque "ELITE". El pasajero también recibirá un trato especial con un asiento de cuero multi-costuras y unos increíbles reposabrazos giratorios y ajustables en altura.

Para una potencia acústica extra y un gran disfrute durante salidas largas, la Roadmaster Elite tiene un sistema de audio premium trasero y delantero de 300-watios. Smartphones y otras fuentes de audio pueden conectarse vía cable USB en la alforja, o vía Bluetooth. Como todos los modelos con

motor Thunder Stroke 111, con homologación Euro 4, la Roadmaster Elite tiene una potencia incrementada en 15 caballos y un aumento de 15 N de par. ¡Abróchate el casco, ponte los guantes, arranca el motor y experimenta el placer de la carretera de una manera completamente nueva!





ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS CLAVE :

Motor V-twin de 1811 con inyección electrónica. Par máximo de 119 ft-lbs (161,6 Nm) a 3000 rpm. Suspensión trasera con ajuste de presión de aire dependiendo de la carga. Capacidad de gasolina 5,5 gal (20,8 l). Frenada ABS con doble disco en la parte de delante y disco único en la parte trasera. Parabrisas eléctrico con botón pulsador. Asientos del pasajero y del piloto de cuero auténtico calefactables. Puños calefactables. Maletas rígidas con cierre a distancia y baúl con cierre a distancia; capacidad de 130 l. en total. Cruise control, encendido sin llave (transporter), luz de aviso de presión baja del neumático, estéreo de 300-watios con AM/FM, Bluetooth, USB, indicador de combustible electrónico. Ride Command®: pantalla táctil de 17,8 cm (7 pulgadas) incluyendo reloj, temperatura ambiente, audio, pantalla de información, velocidad, indicador gasolina, RPM, posición del cambio, doble contador parcial, mapas e información de navegación, datos de viaje, altitud, etc., y conexión Bluetooth para móvil y auriculares. Garantía de 5 años*

* Garantía promocional válida para modelos Indian 2017 y 2018 vendidos en el área geográfica especificada. Se aplican condiciones especiales. Por favor, póngase en contacto con su concesionario para más detalles.

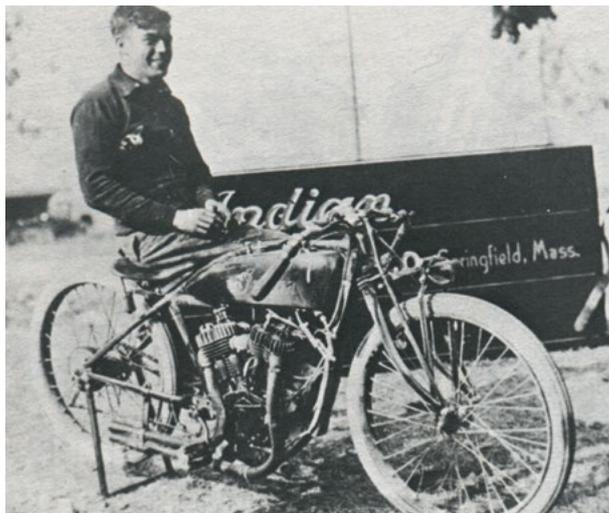
LOS PIONEROS

Por Charlie Lecach
Photos: colección C.L.
& archivos Indian

El gran regreso de Indian al flat track no es ninguna coincidencia. En los primeros días de la marca, a principio de los años cincuenta, los rivales de Indian ya mordían el polvo en los dirt tracks americanos. ¡Os ofrecemos un vistazo a medio siglo de carreras literalmente feroces!



ED KRETZ SR. FUE UNO DE LOS GRANDES CAMPEONES AMERICANOS EN LOS AÑOS 30 Y 40, Y EL GANADOR DE LAS PRIMERAS 200 MILLAS DE DAYTONA EN 1937. NO SORPRENDE PUES, QUE ESTE ICONO DE INDIAN SE GANARA EL SOBRENOMBRE DE IRON MAN



PERCY COLEMAN, PILOTO DE NUEVA ZELANDA, EN UNA POWERPLUS RACER, EN LAS 200 MILLAS DE MARION, INDIANA. 1919

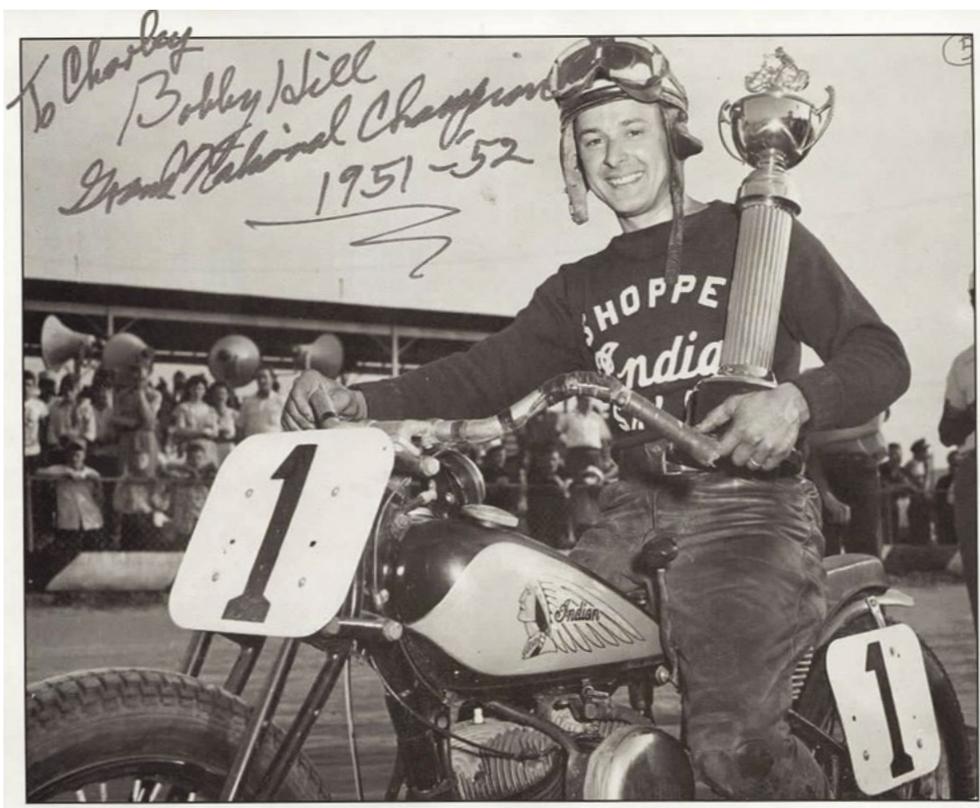
Al principio, el objetivo de Indian, como pioneros de la industria del motociclismo, era demostrar que montar en motocicleta era mejor que ir en bici o a caballo. Como resultado, los primeros años se enfocaron en demostraciones de fiabilidad, resistencia, eficiencia en el consumo de combustible y habilidad a la hora de subir colinas. La velocidad quedaba en segundo lugar, pero no por mucho tiempo porque en 1903, dos años después de que se lanzara la marca de Springfield, se inauguró el primer circuito flat track en Nueva York. Poco después, en 1908, se abrieron dos circuitos grandes en Los Angeles. Uno era Agricultural Park y el otro Ascot Park.

Apenas un año antes, también en L.A., Jack Prince inauguró el primer motódromo. Estos board tracks de madera y de forma oval, como voluminosos velódromos, tuvieron tanto éxito que el promotor inglés pronto los estaba construyendo por todos los Estados Unidos. Así que las carreras de board track empezaron a tener más éxito que las carreras de dirt track, consideradas menos espectaculares.

El riesgo inherente a este nuevo deporte acabó siendo fatal. Una sucesión de accidentes culminó en 1912, cuando dos pilotos Indian y seis espectadores murieron en el rocódromo de Newark, Nueva Jersey. Después de esto, los circuitos empezaron a ser nombrados como "murderdromes" (pistas de la muerte), situación que empeoró con la llegada de nuevo motor de competición de ocho válvulas. Al contrario de lo que podría pensarse, estos "ocho-válvulas" también participaron en algunas carreras de flat track. Charles

"fearless" (sin miedo) Balke ganó algunos eventos en mayo de 1914 en Chicago, a los mandos del manillar de una de estas rapidísimas máquinas. Otra idea equivocada es que las dirt tracks eran para carreras de 25 millas y nada más, ya que la "Dodge City 300 Miles" se desarrollaba en un circuito de dos millas.

Glenn Boyd corrió con su Indian no menos de 150 veces seguidas en este circuito, ganando el título en 1914. Dos años más tarde, el entusiasmo general por el board track se evaporó, favoreciendo en su lugar las carreras de flat track. La Primera Guerra Mundial pospuso todas las carreras y no



BOBBY HILL CAMPEÓN EN 1951 Y 1952

LOS PIONEROS

WOODSIE CASTONGUAY
N°95 EN 1939

se volvieron a retomar hasta 1919. Esta vez, el piloto Gene Walker ganó de tacada cuatro de los nueve campeonatos nacionales de dirt track. Por desgracia, los accidentes mortales siguieron aumentando la percepción de que este deporte y, también en general, las motocicletas eran peligrosas. En 1922, la Motorcycle and Allied Trades Association - el precursor del AMA - intentó imponer motores de 500cc en cambio del estándar de 1000 cc. Sin embargo, esto no evitó que campeones como Ray Weishaar y Gene Walker se mataran en 1924. La cilindrada se redujo aún más a 350 cc, pero las

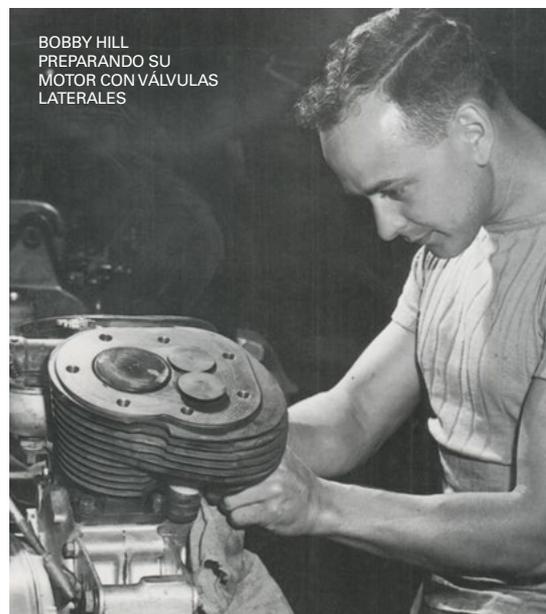
carreras empezaron a perder su atractivo y sus espectadores. Es más, estas máquinas venían y volvían a la fábrica y tenían poco que ver con las populares Indian de producción comercial, así que el eslogan de "Gana el domingo, vende el lunes" ya no valía. De hecho, la Gran Depresión de los años 30 y la caída del mercado de 1929 no le puso las cosas fáciles a la fábrica de motocicletas de Springfield. Afortunadamente, la American Motorcycle Association (AMA) creó una nueva categoría a finales de 1933, inicialmente pensada para amateurs sobre motocicletas de serie: la Class C. Esto im-



pulsó a Indian a producir su nueva Sport Scout al principio de la temporada de 1934. Pensada para un público general, también podía competir en esta categoría y resultó ser muy efectiva contra sus contrincantes. Además de cientos de pequeñas carreras locales que ganaba cada domingo, la Sport Scout batió el récord de la Class C gracias a Rollie Free, que llegó a alcanzar 179 km/h (111,55 mph) en 1938. En cuanto a Ed Kretz, conocido como "Iron Man", ganó la carrera de 200 millas en Savannah, en 1936, y en Daytona al año siguiente. En 1937, 1938 y 1940, fue el ganador absoluto de los Nacionales de 100 millas y de la carrera de una milla en el dirt track oval de Langhorne. La Segunda Guerra Mundial paró todas las competiciones otra vez, y no se retomaron hasta 1947. La competencia empezó a superar a la Sport Scout, así que Indian lanzó la 648 Big Base Scout. Aparte de ganar las 200 Millas de Daytona, en 1948, las prestaciones de la marca no estaban a la altura porque insistía en motores monocilíndricos y twins verticales, supuestamente tan buenos como los de importación británica. Aun así, con su relación de peso y potencia, los



BUTCH BAER CRECIÓ CON EL SONIDO DE UN MOTOR INDIAN, SU PADRE ERA FRITZIE BAER, EL GERENTE DE UN CONCESIONARIO INDIAN EN LA PLANTA BAJA ¡DE LA FÁBRICA DE SPRINGFIELD!



BOBBY HILL PREPARANDO SU MOTOR CON VÁLVULAS LATERALES



BILL TUMAN

sabían que en carreras de velocidad tenían mejores posibilidades al manillar de sus respectivas Nortons. Sin embargo, en el dirt track, donde los cambios de desarrollo y los frenos de ese tipo no estaban permitidos y donde el par motor era tan importante como la potencia, nada era mejor que las Scouts 750. Los resultados hablan por sí mismos: Bobby Hill ganó la placa "Number One" del AMA en 1951 y 1952, mientras que su compañero de equipo Bill Tuman ganó en 1953, dándole a Indian su primera victoria AMA nacional. Pero como sabemos todos, la compañía volvió al flat track en 2016 ¡así que la historia no termina aquí!

modelos Scout eran indudablemente las mejores máquinas del flat track, tal como demostraron los tres miembros del Indian

"Wrecking Crew": Bobby Hill, Ernie Beckman y Bill Tuman eran pilotos profesionales además de excelentes mecánicos: ellos



ERNIE ROCCIO N.3 EN ACCIÓN



JACK BEATTY

¡VUELTA A LOS CIRCUITOS!

Indian no ha escatimado en nada a la hora de garantizar su éxito en el campeonato americano de flat track, tanto en las motocicletas como en los pilotos que las dominan. Después de un magnífico debut en la temporada 2016, en 2017 la Indian FTR750 ya se está forjando un nombre, batiendo a todos sus contrincantes. Ahora que ya han terminado las 18 carreras de la temporada, podemos ver claramente los resultados: con diez victorias, el piloto Jared Mees se ganó la placa "Número Uno" del AMA, seguido por su compañero de equipo Bryan Smith, con cuatro victorias. Esto implica que Indian ha ganado 14 de una total de 18 carreras en una espectacular primera temporada que marca un retorno sin precedentes al dirt track, ¡después de 63 años!



EICMA

El EICMA es sin duda el evento motociclista más importante en Europa. Llevado a cabo en Milán cada otoño, es un enorme encuentro internacional y un sitio increíble para presentar todo tipo de motocicletas.

EL GRAN SALÓN



JARED MEES, BRAD BAKER, BRYAN SMITH



PRESIDENTE STEVE MENNETO - INDIAN MOTORCYCLE

Una parte importante del equipo Indian Motorcycle estuvo presente en el evento para presentar la nueva gama 2018, pero también para celebrar su tremenda victoria en el Campeonato de Flat Track americano en 2017. Steve Menetto, el gran jefe de Indian Motorcycle estuvo allí en persona, conjuntamente con el trio de campeones, el campeón de 2017, Jared Mees; el vice campeón, Bryan Smith; y el tercer clasificado, Brad Baker, todos corriendo para equi-

po oficial Indian Motorcycle Racing con la magnífica Indian FTR 750. Sorprendieron a todos trayendo un nuevo prototipo inspirado por su máquina de velocidad y haciendo su debut mundial: la FTR 1200 CUSTOM. El vídeo presentado era muy convincente en cuanto al potencial de la motocicleta que será expuesta por toda Europa durante el año.

CHIEFTAIN Y COMPAÑÍA

Creada en 2013, la Chieftain es uno de los pilares de la gama. Muchos de los visitantes del EICMA quedaron prendados de la parte delantera, inspirada en las modernas locomotoras del Santa Fe Rail Road de los años 50, y se sentaron sobre ella a soñar. Desarrollada en 2018 para cumplir con la norma-

tiva Euro 4, tiene muchísima potencia y par motor. La gama Chieftain tiene cuatro modelos: La Chieftain, la Chieftain Dark Horse, la Chieftain Classic y la Chieftain Limited. Son variaciones del mismo bastidor y arquitectura, pero cada una ha sido desarrollada con un estilo y características únicas.



Uno de los factores comunes es el revolucionario sistema Ride Command®. Con una pantalla táctil de 17,9 cm, este instrumento integra los datos de navegación y de viaje, así como los controles principales, funciones de navegación y de sistema de audio. (Detalles en la página 5 - Roadmaster Elite box.)



CHAQUETA LORETTO

Chaqueta de corte ajustado, de algodón elástico (60%). Cuello crew con corchetes. 4 bolsillos exteriores y uno interior. Ajuste de cintura por tira con corchete, cremallera delantera y solapa auto-fijable. Interior 100% algodón. Color: Negro



INDIAN



CAMISETA AZUL MARINO DE ENCAJE

Camiseta con cintura ajustada de algodón, con encaje decorativo en la sección superior y trasera. Color: Azul Marino.



JERSEY DE DOS COLORES

Jersey de dos colores de algodón (70%), corte ajustado, cremallera central. Logo grande Indian motorcycle en la espalda. Bolsillos con cremallera delante. Colores: Crudo - negro



CAMISETA DE CHIFÓN

Camiseta con cuello en V de viscosa (96%), cintura ajustada, mangas contrastadas de chifón ligero, corte ranglan. Color: gris.



CASCO JET INDIAN RETRO

Muy cómodo, forro interior lavable y extraíble. Compatible con Bluetooth. Color: Rojo Indian.



CASCO JET SCOUT

Muy cómodo, forro interior lavable y extraíble. Compatible con Bluetooth. Color: Azul y blanco.



CHAQUETA DE MALLA SPRINGFIELD

Chaqueta de malla de poliéster (92%), ajuste slim y mangas perforadas. Protección de cuero en los hombros y codos, trabillas de ajuste en las mangas y trabillas auto-fijables en los puños. Forro de poliéster y protecciones extraíbles en los hombros y codos.



GEAR



CAMISETA 1901 GRAND NATIONAL

Color único, 100% algodón, corte recto impresión vintage "Grand National".
Color: Rojo



CAMISETA 1901 FACTORY TEAM

Color único, 100% algodón, corte recto impresión vintage "Factory Team".
Color: Azul



CAMISETA 1901 MOTOR OIL

Color único, 100% algodón, corte recto, impresión vintage "Super Premium Motor Oil". Color: Gris claro.



CAMISETA 1901 WORLD'S FASTEST

Color único, 100% algodón, corte recto impresión vintage "World's Fastest Motorcycle". Color: Negro.



CHAQUETA BOMBER

Modelo 100% algodón, ajuste slim, cintura y puños elásticos, cremallera central, 3 bolsillos exteriores incluyendo un bolsillo plano con cremallera en la manga, 2 bolsillos interiores, logo grande Indian Motorcycle Company bordado en la espalda. Forro de nailon. Color: Negro



GORRA HEADRESS INDIAN

Gorra de visera plana. Modelo de mezcla de algodón tejido y malla. Logo Indian Motorcycle bordado – cierre ajustable detrás. Color: gris



JERSEY ACOLCHADO

Jersey de capucha con mangas con recubrimiento de vellón y cuerpo acolchado con plumas de ganso. 2 bolsillos con cremalleras delante. Cremallera central. Puños elásticos. Color: gris



JERSEY CON CREMALLERA DE COLOR CONTRASTADO

70% algodón, modelo de dos colores con cuello alto - 30% poliéster, corte recto, dos bolsillos delanteros, Indian Motorcycle Company bordado y aplicado en la espalda. Color: gris



TEJANOS INDIAN ROKKER

Tejanos de denim resistente lavados a piedra, corte recto, ajuste regular, botón de cierre, triple costura.



PROVA

**CHAQUETA DE CUERO
BENJAMIN**

100% chaqueta de cuero, ventilación en mangas y espalda, forro con cremallera de algodón a cuadros, 4 bolsillos verticales delanteros y 2 horizontales con cremallera, armadura interior extraíble, logo Indian Motorcycle marrón sobre marrón en la parte inferior trasera.

GRECIA CON LEGENDARY RIDES

El socio de Indian Motorcycle, *Legendary Rides*, te ofrece la oportunidad de llegar a tu destino de vacaciones, sin necesidad de pasar largas horas en un avión.



Aterrizas a Atenas, donde te espera una Indian Chieftain. De aquí sales con tu moto a explorar la isla del Peloponeso en el sur de Grecia - una experiencia inolvidable.

La isla del Peloponeso cubre un área de 20.000 km² y es la parte más al sur de la península de Grecia. Aparte de una cultura mitológica abundante, también tiene unas vistas espectaculares con montañas que llegan hasta los 2.404 metros.

Las magníficas carreteras de la península te llevan a playas y miradores, así como a villas pintorescas y lugares históricos. Este tour de siete días puede ser guiado o por libre.

Pensado por Pavlos Emmanuel, un verdadero experto en proporcionar todo lo que un motorista pueda desear, esta creado para tener un itinerario equilibrado y sitios dónde quedarse, alejados de la masa de turistas.





Fechas 2018:
 Del 19 al 27 de mayo
 Del 9 al 17 de junio
 Del 8 al 16 de septiembre
 Del 22 al 30 de septiembre

Los miembros IMRG con una afiliación 2018 tendrán un 5% de descuento. Tours personalizados y guiados, alquiler de motos Indian. Más información y video en www.legendaryrides.gr



La lujosa Maison d'Horlogerie, fundada en 1830 en Suiza, cultiva excelencia y elegancia en todas sus creaciones. Baume & Mercier ha construido su reputación internacional con cronógrafos, instrumentos que miden el tiempo con una precisión extrema. La conexión entre los relojeros Baume & Mercier e Indian Motorcycle empezó de forma natural a lo largo de sus historias respectivas. Desde 1901, la marca de Springfield ha medido cada una de sus actuaciones,

El encuentro entre estos dos diseñadores excepcionales, Indian Motorcycle y Baume & Mercier, podría parecer incongruente porque vienen de mundos distintos, pero sus valores, su pasión y su historia revelan muchos más puntos en común de lo que podría parecer y han inspirado una colaboración extraordinaria.

con la mirada fija en el cronómetro. ¿Qué otra aventura podría representar esta unión que la de Burt Munro sobre su Indian Scout? Sus repetidos intentos en conseguir el récord de velocidad son una leyenda y la velocidad que logró, 296,11 km/h (184.087 millas), en 1967 en el Salt Lake de Bonneville, en Utah, quedará enmarcada en la historia para siempre.

Baume & Mercier ha creado un magnífico cronógrafo llamado "Burt Munro Tribute Limited Edition", en su línea Clifton Club, para conmemorar este increíble logro en su 50 aniversario. El reloj es una sutil y elegante mezcla con detalles que recuerdan lo que

consiguió Burt Munro, incluyendo el afortunado número 35 que decoraba el lateral de su motocicleta. La segunda pista contrarresta la icónica I de Indian y la correa en una reproducción fiel al color de la Indian Scout de Burt Munro. La escala del bisel del taquímetro también resalta el récord de velocidad de 184 mph. El cronógrafo de Baume & Mercier Clifton Club Burt Munro Tribute Limited Edition es una edición limitada con solo 1967 relojes, en memoria de la fecha histórica del récord de velocidad. Se distribuirá internacionalmente a través de la marca relojera.



CLIFTON CLUB INDIAN
BURT MUNRO TRIBUTE
1967-PIECE LIMITED EDITION
REF M0A10404



Siguiendo esta colaboración, también han creado otros dos relojes: los modelos Club Chief y Club Scout, que rinden tributo a la herencia y la expresión mecánica y creativa de los dos diseñadores.

Los dos modelos, inspirados respectivamente en la Indian Scout y en la Indian Chief, son ediciones limitadas con una producción de tan solo 1901 relojes, la fecha fundacional de Indian Motorcycle.

El director de diseño de Baume & Mercier, Alexandre Peraldi, trabajó cerca de la oficina de diseño americana de Indian Motorcycle para sumergirse en la marca.

El Clifton Club Scout tiene un distintivo dial abierto que resalta su mecanismo. Los rasgos metálicos de la Indian Scout son visibles en los tonos grises y se integran perfectamente con la correa cosida de piel de becerro, que recuerda la tapicería color beige de la motocicleta.

La Clifton Club Chief se inspira en el distintivo look mecánico del famoso motor

V-twin de la Indian Chief. La correa de acero inoxidable de color claro resalta el marco del reloj y el dial negro contrastado. El Clifton Club Chief es un reloj elegante y robusto, fiel al espíritu de la moto que lo inspira.

Más información en www.baume-et-mercier.com



CLIFTON CLUB INDIAN LEGEND
TRIBUTE, SCOUT LIMITED EDITION
REF M0A10402



CLIFTON CLUB INDIAN LEGEND
TRIBUTE, CHIEF LIMITED EDITION
REF M0A10403



La historia cuenta que Oscar Hedström, cofundador de Indian Motorcycle con George Hendee, nació en Suecia en 1871, antes de emigrar a los Estados Unidos en 1880.

REGRESO AL FUTURO

Esto explica parte de las raíces de Indian Motorcycle en Suecia y el número de fans que existen hoy en día en Escandinavia.

Dos de ellos, Anders Lundgren, del Full House Garage Shop, y Lasse Sundberg, han decidido hacer honor a la memoria de Oscar Hedström a su manera creando una reproducción asombrosa de un modelo Scout turboalimentado.



Anders Lundgren y Lasse Sundberg reprodujeron un concepto de chasis parecido a los que se hacían para las Indian Scout de board track en los años 20, incluyendo el motor turbo alimentado de la Indian Scout 2017. Esta curiosa combinación ha resultado una mezcla ideal entre la ingeniosa época de Oscar Hedström y el día de hoy.

El resultado es espectacular y, gracias al increíble trabajo de Lasse (Roth Engineering), que es un auténtico mago, puede llamarse una obra de arte.

La geometría, la producción y el montaje de las tres secciones del chasis, la producción del depósito, conjuntamente con a la horquilla W&W de muelle abatible y el diseño del manillar, parecido a los modelos de board track, es realmente increíble. También han querido esconder algunas de las piezas más modernas, como sus discos de frenos y las pinzas minimalistas Beringers.

La segunda fase del trabajo era integrar el motor Scout, ¡con todas las dificultades de equipar un turbo Garret 25 para conseguir entre 150 y 200 caballos de potencia!



Conseguir una motocicleta compacta y con una unidad de control electrónico (ECU) que controlase la máquina requería auténtico ingenio. Para dar los últimos toques, la pintura fue llevada a cabo por Pobben's Colour & Custom. Cuando entrevistaron a Anders, después de la primera vuelta sobre la motocicleta, comentó "¡Es como volver a estar sobre una motocicleta de los años 20 pero impulsada por un misil entre tus piernas!"



OSCAR HEDSTRÖM

CONCENTRACIONES EN 2018

Hay un montón de oportunidades para reunirte con los más de 7.000 miembros registrados el año pasado en IMRG en sus salidas locales, regionales y nacionales. Nos gustaría dar las gracias a todos los presidentes de los Riders Groups y todos los que participaron en eventos IMRG por su dedicación.

Algunas de las reuniones más grandes tuvieron lugar el Viking Ride en Noruega, el Faak Am See en Austria y en otros eventos en Verbier, Suiza, en Faro, Portugal y en Dax, Francia. Cada una de estas reuniones fue un éxito a la hora de juntar a auténticos fanáticos de Indian. Cada día más de vo-

sotros os unís a IMRG y estamos ansiosos por conoceros en 2018 en cualquiera de las fechas de eventos Indian Motorcycle, durante el roadshow o las concentraciones. Os deseamos una conducción segura y que disfrutéis al máximo de vuestra pasión por montar en moto.



ÚNETE A NUESTRO RIDERS GROUP.

Conoce a personas que tengan una MOTOCICLETA INDIAN en tu región. Pregunta en tu concesionario o en el Riders Group local para más información. Disfruta de charlas, de compartir, de salidas y viajes en las fechas establecidas por tu Riders Group. Visita: imrgmember.eu

PAÍS	RIDERS GROUP	CONCESIONARIO	CIUDAD	CONTACTO
AUSTRIA	NORTH EAST AUSTRIA	SPOCKS MOTORCYCLES	TULLN	fr.trinkl@gmail.com
	SOUTH AUSTRIA	STYRIAN MOTOR CYCLE	ST. PETER IM SULMTAL	office@indianaustria.at
	VIENNA - AUSTRIA	BIKE HOUSEHABERL	WIEN	office@bike-house.at
	WEST AUSTRIA	GODFATHER CUSTOMBIKES	KIRCHBICHL	info@godfatherbikes.com
BELGIUM	DE KEMPEN	MOTORSHOP LIMBUR	PEER	info@motorshoplimburg.be
	EASTBELGIAN-INDIAN RIDERS	MOTO VISÉ	EUPEN	info@moto-vise.be
	INDIAN-WAYS	DYNAMIC WAYS	WAYS (GENAPPE)	info@dynamic-ways.be
	MENEN	MOTO'S MAES	MENEN	info@motosmaes.be
CZECH REPUBLIC	SCHDELAND	BIKES AND MORE	TEMSE	info@bikesandmore.be
	IMRG OSTRAVA	LR AUTO S.R.O.	FRÝDEK MÍSTEK	martin.rojicek@seznam.cz
	PARDUBICE	INDIAN 1901 PARDUBICE	PARDUBICE	indian1901pardubice@gmail.com
	PIZEK	VMP MOTORCYCLES	PÍSEK	jandekskovi@seznam.cz
FRANCE	INDIAN PRAGUE	INDIAN PRAHA	PRAGUE	imrg@indian-praha.cz
	ALÉRIONS NANCY	INDIAN NANCY	LAXOU	victorynancy@orange.fr
	BESANCON RIDERS GROUP	POWER MOTO	THISE	info@powerhypersport.com
	BIARRITZ	INDIAN BIARRITZ	BIDART	indianbiarritz@hotmail.fr
	BREIZH RIDERS	BREIZH RIDERS	MONTGERMONT	breizhriders@breizh-riders.com
	ETOILE RIDERS PARIS	INDIAN PARIS	PARIS	jean-paul.bonilauri@orange.fr
	HIGHWAY PONTAULT	HIGHWAY CUSTOM	PONTAULT COMBAULT	contact@victory77.fr
	INDIAN METZ RIDERS	INDIAN METZ	WOIPPY	rico.photographe.fr@gmail.com
	LEGEND BIKES MONTLHERY	LEGEND BIKES	LINAS	contact@legend-bikes.fr
	MONT BLANC RIDERS	SARL GMS	GRAN GEVIER	montblancriders@gmail.com
	OC RIDERS	GUICHARD MOTO	MONTPELLIER	president.oc.riders@gmail.com
	TOULON	INDIAN TOULON	TOULON	oneway@indian-victory.fr
	HAUTS DE FRANCE	INDIAN NORD	METEREN	ridersgroupnord@orange.fr
	TOULOUSE	CUSTOMS PLANET	GRENADE	fabricedeveze@orange.fr
GERMANY	BAVARIA CAPITAL	IWAN-BIKES	PPAFFENHOFEN	bernhard.peintner@iwan-bikes.de
	BLACK FOREST	HOLLISTER'S MOTORCYCLES	DAUCHING	volker.sichler@hollisters.de
	FRANCONIA CHIEFS	CCD CLASSIC CYCLES	HILPOLTSTEIN	rothsee-choppers@online.de
	IMRG RHEIN-MAIN	CRUISER CENTER	MÜHLHEIM	indian@cruiser-center.de
	INDIAN KÖLN BONN	AS MOTORRAD TECHNIK	BUCHHOLZ-MENDT	info@as-customs.de
	INDIAN OBERFRANKEN	REINHOLD DIPPOLD	UNTERSIEMAU	moritz@dippold-racing.de
	INDIAN RHEINLAND	CM MOTORCYCLES	BERGHEIM	info@cm-motorcycles.de
	LEGENDARY CYCLES HAMBURG	LCH LEGENDARY CYCLES HAMBURG	HAMBURG	info@indian-hh.de
	OLD CREEK	DIE BIKE SCHMIEDE SUD	ESSLINGEN-ALTBACH	info@indian-stuttgart.com
	PRIDE RIDERS	MOTORRAD REH	REISBACH	konrad.reh@googlemail.com
	RHEIN - NECKAR	ZRM ZWORAD	MANNHEIM	info@indian-mannheim.de



Encuentros nacionales IMRG en 2018:

- Magic Bike - Rüdeshcim - Alemania 31 de mayo - 3 de junio
- Dax Motors'n Blues - Dax - Francia 6 - 8 julio
- Faro Rally - Faro - Portugal 20 - 22 julio
- Viking Ride - Voss - Noruega 10 - 12 agosto
- Verbier Bike Fest - Verbier - Suiza 7 - 9 septiembre

PAÍS	RIDERS GROUP	CONCESIONARIO	CIUDAD	CONTACTO
GERMANY	RHÖN RIDERS	RHONMOTOR EK	FLIEDEN	info@indian-dealer-germany.de
	VICKING CYCLES LÜBECK	VICKING CYCLES	LÜBECK	info@vikingcycles.de
	WESER-EMS INDIANS	NATUSCHKE	DELMENHORST	indian@natuschke-lange.de
GREECE	INDIAN RIDERS BERLIN	LOBO BIKES	BERLIN	indian-motorcycles@lobobikes.de
	ATHENS CHAPTER GREECE	SPORTSWIND	ATHENS	kimonas.kostopoulos@fairgroup.gr
ITALY	ROMA ITALY	CUSTOM BROS	ROME	chapter@custombros.it
	BERGAMO	LEGEND BIKERS	MARTINENGO (BG)	paolino.indian@gmail.com
NETHERLANDS	DUKETOWN	V.D. HEYDEN MOTORS	AP 'S-HERTOGENBOSCH	info@vdheydenmotors.nl
	LIMBURG	H.D. SERVICE VENLO	VENLO	info@hdservice.nl
NORWAY	HOLLANDS MIDDEN	DE JONG ALPHEN	ALPHEN AAN DEN RIJN	rick@dejongalphen.nl
	FIRST NORWAY	TWIN THUNDER AS	LYNGDAL	salg@twinthunder.no
POLAND	RAIN CITY	MC MARINE	BERGEN	mail@mcmarine.no
	3 CITY	MOTOEXCLUSIVE	GDANSK	motoexclusive@gmail.com
	FIRST	MOTOEXCLUSIVE	LUBLIN	motoexclusive@gmail.com
	WARSAWA	V CRUISER	WARSAWA	rafal.kuczynski@gazeta.pl
PORTUGAL	WHITE EAGLE	CONCEPT	BIELSKO-BIALA	salon@victorybielsko.pl
	RED IRON WROCLAW	RED IRON	WROCLAW	imrg@rediron.pl
	ALGARVE	ROTAREBELDE LDA	BELMONTE DE BAIXO OLHAO	rotarebelde@gmail.com
SAUDI ARABIA	PORTO	MOTOSTRADA	PORTO	info@thunder-riders.pt
	LISBOA	INDIAN SPIRIT MOTORCYCLES	LISBOA	paulo.carvalho@indianliboa.pt
SLOVAKIA	IMRG DHAHRAN	NAHWASHARQ Co LTD	DHAHRAN	t.alrasheed@nawwasharq.com
	IMRG RIYADH	NAHWASHARQ Co LTD	RIYADH	t.alrasheed@look-east.com
	IMRG JEDDAH	NAHWASHARQ Co LTD	JEDDAH	
SPAIN	IMRG ZVIOLEN	KLASIK MOTO	ZVOLIEN	info@klasikmoto.sk
	IBER	BIKERLAND	ZARAGOZA	gary@bikerland.es
	MURCIA	INTRUDER	MURCIA	recambios@intruder.com
SWEDEN	MADRID	MILLA CUSTOM MADRID	SAN SEBASTIAN - REYES	info@millacustom.com
	WEST GOTHIA RIDERS	LUGNETS MC CENTER	BORAS	giggi.kronqvist@gmail.com
	IMRG FIRST SWEDEN	AVA MC	STOCKHOLM	patrik.hinrichs@auxmp.com
SWITZERLAND	A3 LAKESIDE	ARRIGNI SPORT	ADLISWIL	a3lakeside@arrigni.ch
	LAUSANNE	BIKER SYNDICATE	LAUSANNE	indian.chapter.lausanne@gmail.com
	BÜTSCHWIL RIDERS	AMERICAN BIKES BÜTSCHWIL	BÜTSCHWIL	info@american-bikes.ch
	HABSBERG HAWKS	HAUPTLIN MOTORS	BUCHS	info@hauptlin.ch
	LUGANO	GARAGE GARDEL	PAMBIO-NORANCO (LUGANO)	info@garagegadel.ch
	MITELLAND	BRITAM-BIKES		imr-mitteland@britam-bikes.com
	MOUNT RIGI	SIMOTA-BIKES	ADLIGENSWIL	contact@simota-bikes.ch
PM BERN	PM AMERICAN CYCLES	ASPI B. SEEDORF	info@pm-americancycles.ch	



Campeonato
AMA Flat Track 2017

- 1° Jared Mees
- 2° Bryan Smith
- 3° Brad Baker

ENHORABUENA



CON VOSOTROS EN 2018