

VOLUME 3

**Indian**  
MOTORCYCLE®

**RIDERS  
GROUP®**

**NEW CHIEFTAIN  
LIMITED & ELITE**  
NOUVELLES CHIEFTAIN  
LIMITED & ELITE

**SUCCESSFUL  
COMEBACK IN FLAT TRACK**  
RETOUR EN FORCE EN FLAT TRACK

**YOUR NEXT SUMMER IN THE USA**  
VOTRE PROCHAIN ÉTÉ AUX US





# SUMMARY SOMMAIRE

P 2-3 **HONOURED RIDERS**  
RIDERS À L'HONNEUR

P 4-6 **2017 NEW MODELS**  
NOUVEAUTÉS 2017

P 7 **SHOPPING**

P 8-9 **MASTER CRAFTSMAN**  
MAÎTRE ARTISAN

P 10-11 **STOP IN STURGIS**  
ARRÊT À STURGIS

P 12-14 **FIVE NICE ROADS  
IN US**  
CINQ BELLES ROUTES AUX US

P 16-19 **INDIAN IS BACK  
ON TRACK**  
INDIAN EST DE RETOUR  
SUR LA PISTE

P 20 **HAPPY WINNER**  
HEUREUX GAGNANT

P 21 **IMRG EVENTS**  
ÉVÉNEMENTS IMRG

P 22 **RIDERS GROUP  
DIRECTORY**  
ANNUAIRE DES RIDERS GROUP

P 23 **MIRACLE MIKE**

# TO ALL BIKERS

Each issue we'll tell you about bikers like you, their lives and the roads they've travelled on Indian Motorcycle. These are the riders who are forging the future of the brand by living their passion and sharing their pleasure of riding.

## LONG RIDER

Andres Soto is a genuine member of the big biker family and we at Indian Motorcycle are honoured that he bought one of the first Indian Chief Classic bikes in Europe. Andres lives in Murcia in Spain and only ever travels by bike. For years, he rode a Harley-Davidson, but when Indian returned in 2013, the brand of his dreams, he immediately went to see his local dealer where he paid a deposit without even seeing the model. He just wanted the first one to come in. His Chief Classic is already a collector's bike, with the number #1035 on its side, identifying it as one of the first 1,901 machines to leave the production line in Spirit Lake. For his first ride on his Chief Classic, Andres rode to the Elephant Rally in Germany, a traditional annual winter meeting created in 1956 that takes place early in the year. The hallmark of this genuine pilgrimage is the invariably bitter cold. It is frequented by hardcore bikers, such as Andres, who ride on frozen snow-covered ground to get there. An avid biker, he never misses a meeting, gathering or concert, which punctuate his life. In doing so he flies our colours making him a true Indian ambassador. As proof, his Chief Classic already has over 80,000 km on the clock.



## LONG RIDER

Andres Soto fait partie des personnages authentiques de la grande famille des bikers dont Indian Motorcycle est honoré par son choix, lorsqu'il a fait l'acquisition d'une des premières Chief arrivées en Europe. Andres vit à Murcia en Espagne et ne connaît que la moto pour se déplacer. Il a roulé des années entières sur des HD. L'annonce du retour de Indian en 2013, marque de ses rêves, l'a conduit immédiatement chez le concessionnaire verser un

acompte sans même voir le modèle, il voulait tout simplement la première qui arriverait. Sa Chief Classic First est déjà un collector par le numéro #1035 dont elle est flanquée et identifiant les 1901 premières machines sorties des chaînes de production à Spirit Lake.

En guise de baptême avec sa Chief, Andres est parti aux Elephants en Allemagne, rassemblement hivernal ancestral créé en 1956, se tenant chaque début d'année. C'est un vrai pèlerinage dont le froid souvent extrême est la marque de fabrique et auquel les motards d'une trempe rare comme Andres, vont fouler le sol gelé et enneigé.

Il ne manque aucun rendez-vous, rassemblement, concert pour rythmer sa vie de passionné et porter comme un véritable ambassadeur les couleurs de Indian. Les plus de 80 000 km au compteur de sa Chief en témoignent.

# TOUS MOTARDS

*Comme vous, leur parcours, leur histoire a croisé celle de Indian Motorcycle et comme vous ils forgent l'histoire de la marque en vivant leur passion par le plaisir de rouler à moto et qu'ils nous font partager ici.*



## HEADING NORTH

With over 80,000 km racked up on his Chieftain, in the last two years Alain has ridden all across France and Europe. A seasoned biker, from the Languedoc region in France, he has been riding since the age of 16. He has had many bikes, such as an R60, Gold Wing and even a Hayabusa. He ramped up 1,600,000 km on these before finding the make he dreamed of and drew pictures of in his school copybooks - Indian. Young and retired, he now rides his bike daily. Among the people he chanced upon at a Guichard Motos meeting in Montpellier, now the OC Riders Group, Alain met Gérard, another Indian fan who has also been clocking up kilometres on several continents on his Chief Classic. Originally from the Vosges region, he started out on a 125 BPS enduro bike and finally got his licence in the 1980, when he started to ride a Softail Heritage. Two years ago, finally free of his professional obligations and seeing the production of the new Indian, he fell for a white Chief Classic and set off to explore South America. Other voyages followed in Europe, Morocco and

across France, resulting in over 50,000 km on the clock. The last time the two die-hard bikers Alain and Gérard met, they decided to set off for the North Cape in June. Meanwhile, Gérard also bought himself a Chieftain. Their road trip to the outermost tip of Norway has been well planned with the departure set for 1st June. They will travel 10,000 km in twenty five days, riding through Germany, Denmark, Sweden and then Norway. They will return via Finland, Estonia, Latvia, Lithuania, Poland and Germany and the aim is to arrive in Fontainebleau, in France, on 25 June, in time for the Indian Roadshow.



## CAP AU NORD

*Avec plus de 80 000 km affichés au compteur de sa Chieftain, Alain n'a pas cessé d'aller ici et là en balade à travers la France et en Europe depuis deux ans! Ce motard au long cours originaire du Languedoc roule depuis l'âge de 16 ans. Il comptabilise 1 600 000 km au guidon de nombreuses motos comme plusieurs R60, Gold Wing, jusqu'à une Hayabusa! avant de croiser la marque qu'il dessinait sur ses cahiers d'école et dont il avait toujours rêvé, une Indian! Ce jeune retraité ne manque aucun prétexte pour aller rouler chaque jour.*

*Parmi ses rencontres chez Guichard Motos à Montpellier au désormais OC Riders Group, Alain a fait la rencontre de Gérard autre passionné et avalueur de kilomètres sur plusieurs continents avec sa Chief Classic. Ce Vosgien d'origine a commencé sur un 125 BPS d'enduro et n'a finalement passé le permis que dans les années 80 pour enfourcher une Softail Heritage. Enfin libéré de ses obligations professionnelles et devant l'arrivée de Indian il craque il y a deux ans pour une Classic blanche et part découvrir l'Amérique du sud. D'autres voyages s'enchaînent en europe, au Maroc et un peu partout en France pour cumuler aujourd'hui près de 50 000 km.*

*La dernière rencontre de Alain et Gérard ces deux dévoreurs d'alsphate, les a décidés à partir ensemble au Cap Nord au mois de juin. Entre temps Gérard a également fait l'acquisition d'une Chieftain. Le programme de leur périple jusqu'à la pointe de la Norvège est bien défini étape par étape avec un départ fixé le 1er juin. Ils parcourront 10 000 km en vingt cinq jours en passant à l'aller par l'Allemagne, le Danemark, la suède puis la Norvège. Ils rentreront par la Finlande, l'Estonie, la Lettonie, la Lituanie puis la Pologne et l'Allemagne ! L'objectif est d'arriver à Fontainebleau en France le 25 juin pour l'étape du Road Show Indian !*



# NEW INDIAN BIKES 2017

## TIME TO HIT THE ROAD

After Indian announced the 2017 Roadmaster and Chieftain models complete with the new Ride Command infotainment system, the next bike to be launched was the Roadmaster Classic. Indian Motorcycle then recently announced the addition of the Chieftain Elite and Chieftain Limited, so here's closer look at what these two new models offer.

### CHIEFTAIN ELITE



Only 350 Chieftain Elite bikes have been made, making this a truly special bike to own. A show-stopper of beauty and style, the bike is the epitome of premium design. It is fitted with a magnificent 19" contrast cut 10-spoke front wheel and an open fender, and a matching 16" rear wheel, both in the spirit of 1920s and 1930s models. The signature detail of the Chieftain Elite is the custom candy red and marbled accent paint scheme. The handsome bodywork on each of the Chieftain Elite bikes is painted entirely by hand, in a seven-step process, by the highly skilled and talented team at the Spearfish paintshop in South Dakota.

*Le modèle Elite de la Chieftain a été produit à seulement 350 exemplaires signifiant le caractère rare et noble de cette machine constituant à elle seule un must de beauté et de style. Elle reçoit une magnifique roue de 19 pouces à 10 branches recouverte d'un garde boue ajouré dans l'esprit de ceux des modèles des années 20 et 30. La roue arrière adopte le même design de roue en 16 pouces. La signature Elite est apportée par une succession de détails dans les finitions dont la sellerie, mariés admirablement aux graphismes et à la peinture aux reflets et aux profondeurs uniques. La robe somptueuse de la Chieftain Elite est le résultat d'un procédé en sept étapes effectué par des mains expertes et talentueuses pour chacun des exemplaires dans les ateliers de Spearfish - Dakota du Sud.*

# NOUVEAUTÉS INDIAN 2017

## LA ROUTE EST À VOUS

Après avoir annoncé le lancement des modèles Roadmaster et Chieftain 2017 équipés du nouveau et inédit système de navigation Ride Command, ce fut ensuite la présentation de la majestueuse Roadmaster Classic dans sa robe de cuir. Toujours dans la culture de l'excellence, Indian Motorcycle annonçait dernièrement l'arrivée des splendides Chieftain Elite et Limited. Voici un passage des troupes en revue !



## CHIEFTAIN LIMITED

The Chieftain Limited is designed to offer riders something a bit tastier than a standard Chieftain. Coming only in black this new model stands out from normal with its 19" contrast cut 10-spoke front wheel and open fender that breaks with the traditional lines of the brand. The beautiful contrast-stitched leather two-up seat also enhances the look.



La Chieftain dans sa version Limited prend une toute autre allure grâce à sa magnifique roue avant de 19 pouces à 10 branches. Celle-ci est enveloppée d'un garde boue en rupture avec les lignes traditionnelles de la marque mettant la jante et la fourche en lumière. La roue arrière reprend le même design de jante en 16 pouces. L'accent Limited est également souligné par la magnifique sellerie cuir aux empiècements et piqures exclusives pour le conducteur comme pour le passager.



NEW INDIAN BIKES 2017  
NOUVEAUTÉS INDIAN 2017

# ROADMASTER CLASSIC



You asked for something that looked more classic, so Indian listened and wrapped a Roadmaster with vintage-style tanned leather, both on the seats, saddlebags and on the magnificent top case that integrates a passenger backrest. While it might be classic, it doesn't mean it's old and this comes with all the latest technology to give you and a partner an incredible touring ride.

*Cette version de la Roadmaster est pourvue d'une robe de cuir havane vieilli composée de la sellerie conducteur et passager, des sacoches latérales et d'un splendide coffre supérieur intégrant un dossier passager dans l'esprit vintage associé à sa technologie de pointe offrant un niveau de confort à moto jamais connu jusqu'alors.*





# DRESSING ROOM

## PLAID GRAY SHIRT

This plaid shirt provides added warmth with its 100% cotton woven fabric. Subtle logo with a small embroidery above the left front chest pocket.

*Chemise épaisse manche longue 100% coton, broderie logo sur coeur.*

Ref #2866275 - S - 3XL



## 1901 JACKET

Lightweight applique script logo on the front and a printed graphic on the back.

*Blouson léger avec zip central. Logo brodé devant et logo imprimé sous col dans le dos uni Imperméable. Ref #2866177 - S - 5XL*



## IMC 16 BLACK TEE

A black slub tee 100% cotton, featuring a large distressed discharge print graphic on the front and small print at back neck.

*Tshirt uni noir 100% coton avec impression graphisme logo devant et logo imprimé sous col dans le dos. Ref #2866271 - S - 3XL*



## LADIES' SPIRIT JACKET

Lightweight casual jacket. Embroidered Indian Motorcycle® logo on front and large embroidered & applique script logo and graphic on back water resistant & breathable.

*Blouson léger femme, coupe cintrée avec zip central. Logo brodé sur coeur et large logo et graphisme en plein dos. Imperméable et respirant. Ref #2866283 - XS - 3XL*



## LADIES' HEADADDRESS MARL TEE

Scoop neck tee, 95% cotton - 5% elastane, cut for a close fit to the body with distressed Indian Motorcycle® headaddress printed on the front.

*Tshirt femme uni cintrée 95% coton - 5% elastane avec impression logo Indian Motorcycle® devant et uni dans le dos.*

Ref #2866283 - XS - 3XL

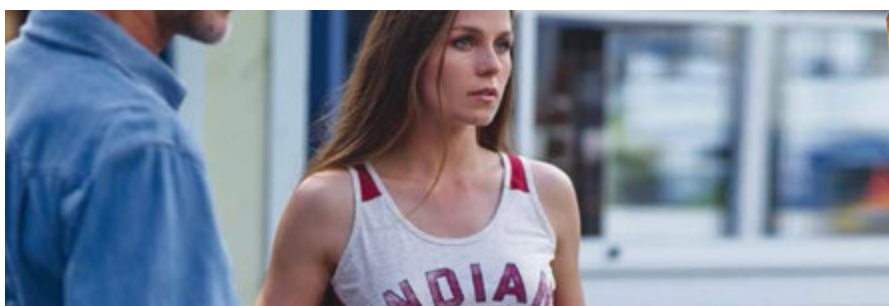


## MEN'S SPIRIT LAKE BOOT

Authentic Red Wing Shoes® high quality leather boots customized by an Indian Motorcycle® logo embossed on outside of the heel.

*Authentique Boots cuir à lacets de grande qualité Red Wing Shoes® personnalisée par un logo Indian Motorcycle® embossé sur l'extérieur du talon.*

Ref #2864412 - 7 - 13



## SCOUT® MOTORCYCLE SIGN

Indian Scout® Metal sign collection in vintage graphics. 11.8" x 15.7"

*Plaque métal vieillie Indian Scout® esprit Vintage.*

30cm x 40cm

Ref #2863975

# CELEBRATING AMERICAN CRAFTSMANSHIP

Indian Motorcycle®, founded in 1901, and Red Wing Shoes®, founded in 1905, share a rich heritage of authenticity, fine handcrafted quality, and products that embody the legendary American spirit. Today both brands also share the great state of Minnesota, with only 80 miles separating their corporate headquarters.



RED WING SHOES® AND INDIAN MOTORCYCLE® ARE PROUD MINNESOTA BRANDS KNOWN FOR QUALITY AND CRAFTSMANSHIP

*FIÈRES D'ÊTRE BASÉES DANS LE MINNESOTA, RED WING SHOES® ET INDIAN MOTORCYCLE® SONT DES MARQUES RÉPUTÉES POUR LEUR QUALITÉ ET LEUR FINITION TRÈS ABOUTIES*

## EMBODIMENT OF QUALITY

To celebrate the epitome of American Craftsmanship as it is today, Indian Motorcycle® partnered with Brian Klock from Klock Werks® to design, craft, and build a one-of-a-kind bike that combines the craftsmanship of Indian Motorcycle® and Red Wing Shoes® with a Klock Werks® twist. Using inspiration from touring Red Wing Shoes® and leather from the factory, the bike that Klock Werks® created embodies the qualities that makes each brand great – craftsmanship, comfort, style and durability.

## ABOUT KLOCK WERKS®

Brian Klock started Klock Werks® in 1997 to bring the best quality parts that fit, function, and look great. Today, Brian, Laura, and their team are the epitome of modern craftsmanship in Mitchell, South Dakota. Bonneville Land Speed record holders, Sturgis® Hall of Fame, and countless industry innovation awards describe this small yet powerful company.





# HOMMAGE AU SAVOIR-FAIRE AMÉRICAIN

*Fondées respectivement en 1901 et 1905, Indian Motorcycle® et Red Wing Shoes® partagent un héritage d'authenticité et de qualité de finition, tout en symbolisant par leur gamme l'esprit de l'Amérique légendaire. Aujourd'hui, le grand État du Minnesota s'ajoute à leurs points communs puisque 130 km seulement séparent leurs sièges sociaux.*



DIRECTOR OF MOTORCYCLE PRODUCT PLANNING, GARY GRAY AND BRIAN KLOCK, OF KLOCK WERKS®, STAND NEXT TO THE ONE-OF-A-KIND INDIAN® SCOUT® DESIGNED TO DISPLAY THE CRAFTSMANSHIP OF THE INDIAN MOTORCYCLE® AND RED WING SHOES® BRANDS

GARY GRAY, DIRECTEUR DU PLANNING PRODUITS MOTO ET BRIAN KLOCK, DE KLOCK WERKS® DERRIÈRE UN SPÉCIMEN UNIQUE D'INDIAN® SCOUT®, VITRINE DU SAVOIR-FAIRE DES MARQUES INDIAN MOTORCYCLE® ET RED WING SHOES®



## LA QUALITÉ INCARNÉE

*Pour illustrer la quintessence du savoir-faire américain actuel, Indian Motorcycle® s'est associé à Brian Klock, des ateliers Klock Werks®, pour concevoir et fabriquer à la main un exemplaire unique de moto qui allie l'expertise du constructeur, de Red Wing Shoes® et la patte de Klock Werks®.*

*En s'inspirant des chaussures de moto et des cuirs employés par le fabricant, la SCOUT réalisée par Klock Werks® reflète parfaitement les qualités qui font la réputation des deux marques : savoir-faire, confort, style et solidité.*

## LES ATELIERS KLOCK WERKS®

*Brian Klock a créé Klock Werks® en 1997 pour commercialiser des pièces et accessoires élégants, fonctionnels et parfaitement adaptés. Installés à Mitchell dans le Dakota du Sud, Brian, Laura et leur équipe représentent aujourd'hui l'excellence en ce domaine. Les records de vitesse obtenus à Bonneville, leur présence au Sturgis® Hall of Fame et leurs innombrables prix de l'innovation témoignent des compétences de cette entreprise petite certes, mais très performante.*

Red Wing Shoes® is a registered trademark of Red Wing Shoe Company, Inc.  
Sturgis® is a registered trademark of Sturgis Motorcycle Rally, Inc.  
Klock Werks® is a registered trademark of Brian Klock

# GETTING RACY AT STURGIS®

Nothing says “hooligan” like staging a hooligan motorcycle race at a site that’s not really a race track!



Fueled by its shared passion for performance and racing, the Indian Motorcycle® team created a race track in front of the Buffalo Chip main stage so it could host hooligan racing on the Wednesday of Sturgis® Motorcycle Rally week.

## THE RESULT?

A tremendous success as the racers and fans shared an afternoon of fun, competition, and camaraderie unique to those who love motorcycles and motorcycle racing. Four classes of competition ran on the unique track that had to be adapted to the available space. That meant the racing “oval” included a right-hand turn, a rarity that added to the experience and uniqueness of the day. Racer turnout was strong, fueled in part by the opportunity to race on the one-of-a-kind track at the legendary venue. Race fans surrounded the track and cheered from skyboxes as once again, Indian Motorcycle® added a new and unique chapter to the history of motorcycle racing.

## PLACE À LA COURSE À STURGIS®

*Poussière, bruit et fureur à Buffalo Chip, Dakota du Sud, pour un festival de folie !*

*Animée d’une même passion pour la course et la performance, l’équipe Indian Motorcycle® a créé une piste de dirt track juste en face de la scène principale de Buffalo Chip, afin d’accueillir les courses de Super Hooligan du mercredi lors de la semaine du Sturgis® Motorcycle Rally.*

## BILAN ?

*Un immense succès pour les pilotes comme pour les spectateurs, qui ont partagé un après-midi de fun, de compétition et de camaraderie, cette ambiance spécifique aux rassemblements moto. Quatre catégories s’affrontaient sur la piste aménagée en fonction de l’espace disponible. Originalité : l’ovale comportait un virage à droite qui ajoutait encore à la particularité*

*de l’événement.*

*Nombreux étaient les pilotes en lice, attirés notamment par la possibilité de rouler sur ce tracé unique et dans ce lieu mythique. Les spectateurs les encourageaient depuis les abords de la piste et les tribunes, tandis qu’Indian Motorcycle® ajoutait encore une page à l’histoire de la course moto.*





## INDIAN OMNIPRÉSENT

*Durant le Sturgis® rally, Indian Motorcycle® occupait également le terrain en ville où les modèles 2017 de route et de course étaient exposés dans la rue principale. Partenaires de la marque, Red Wing Shoes® y présentaient aussi leurs produits.*

*Tout au long du rassemblement, les motards ont effectué des milliers d'essais sur les modèles 2017, où ils ont pu découvrir le nouveau système multimédia Ride Command™.*

*Une sortie et un déjeuner organisés par l'Indian Motorcycle Riders Group® (IMRG) ont également réuni de nombreux participants parmi lesquels, outre les membres du club, des invités venus pour la Veterans Charity Ride to Sturgis®. Enfin, la nouvelle Indian® Scout® FTR750 de flat track a été dévoilée à Sturgis, preuve que la marque continue d'écrire de glorieux chapitres de l'histoire de la course moto.*

### **The 77th Sturgis Motorcycle Rally will be held this year from the 4th to the 13th of August.**

Sturgis is the oldest and largest biker gathering known in the USA where tens of thousands of bikers are celebrate their passion during a full week of activity. There are bike shows, demo runs, a parts and accessories fair, bike parades and rides, concerts, parties, races and a bike contest. Sturgis is located 45 km north of Rapid City in South Dakota. <http://sturgismotorcyclerrally.com/>

### **La 77<sup>ème</sup> édition du Sturgis Motorcycle Rally se tiendra du 4 au 13 août**

*Sturgis est le plus ancien et plus important rassemblement de motos connu aux Etats-Unis où des dizaines de milliers de motards se retrouvent durant une semaine entière. Stands d'expo de préparateurs, accessoiristes, démonstrations, parades, balades, compétitions, concerts etc... se déroulent tout au long de l'événement Sturgis est à 45 km au nord de Rapid City dans l'état du Dakota du Sud au cœur des vastes régions indiennes et à 650 km de Denver bien plus au sud dans l'état du Colorado. <http://sturgismotorcyclerrally.com/>*

## A MAJOR PRESENCE

Indian Motorcycle® also had a major presence in downtown Sturgis during the Sturgis® rally. The brand created a large Lazelle Street display that featured the new 2017 models, Indian Motorcycle® customs and race bikes, and displays from marketing partners Red Wing Shoes® and Jack Daniel's®.

Throughout the rally, riders took thousands of Indian Motorcycle® demo rides on the 2017 models, giving them the opportunity to experience the new Ride Command™ system.

There was also a well-attended Indian Motorcycle Riders Group® (IMRG) ride and lunch during the rally. Along with IMRG members, other special guests at the event were the riders completing the Veterans Charity Ride to Sturgis®. Plus, the all-new Indian® Scout® FTR750 flat track race bike was unveiled at Sturgis® confirming that Indian Motorcycle® would add new, winning chapters to the history of motorcycle racing.



# FIVE BEST COASTAL RIDES

Bill Belei, Founder & Editor, [motorcycleroads.com](http://motorcycleroads.com)

## LES CINQ PLUS BELLES BALADES CÔTIÈRES AUX USA

Par Bill Belei, Fondateur & Rédacteur en chef de [motorcycleroads.com](http://motorcycleroads.com)

Whether at sunrise, at sunset, in the middle of the day or even at night, the majesty and tranquility that go along with the sights and sounds of relentless crashing waves and lights reflecting off the water is a magical experience.

*Au lever comme au coucher du soleil, à midi comme à minuit, la majesté et la tranquillité des paysages, le roulement incessant des vagues qui se brisent sur les rochers, la couleur et les reflets de l'eau offrent une expérience magique.*

### THE PACIFIC COAST HIGHWAY (CALIFORNIA)

In the United States, the granddaddy of all coastal rides is the world famous Pacific Coast Highway. This world-class scenic route takes you along the famed California Route 1 starting (or ending) in Monterey, California and ending (or starting) in Morro Bay. The route is 1 of 9 original US routes to be named by the US Department of Transportation as an "All American Road" which is a designation given only to the very best scenic roads in America (see America's Byways program at [www.fhwa.dot.gov/byways](http://www.fhwa.dot.gov/byways)).

Along with the great scenery, you'll have access to some amazing stops along the way. In fact, there are seven state parks, a state reserve, a botanical area and many historical areas of interest such as a preserved 18th century Spanish mission. Additionally, you'll be passing through many vibrant tourist towns along the way such as Morro Bay, Carmel-by-the-Sea, and Monterey, California.

One of the must stops is California's most visited tourist site – "Hearst Castle." This mansion was built for publisher William

Randolph Hearst at the beginning of the 20th century and took nearly 30 years to be complete...you will be amazed by this National Historic Landmark.

### LA PACIFIC COAST HIGHWAY (CALIFORNIE)

*Aux États-Unis, l'ancêtre de toutes les randonnées côtières est la célèbre Pacific Coast Highway et ses paysages enchanteurs, qui vous conduira au fil de la fameuse California Route 1 de Monterey à Morro Bay, ou vice-versa. C'est l'une des neuf premières routes américaines labellisées All American Road par le Ministère des Transports, une appellation réservée aux tracés les plus pittoresques des États-Unis (voir le programme America's Byways à l'adresse [www.fhwa.dot.gov/byways](http://www.fhwa.dot.gov/byways)).*

*Outre les paysages grandioses, des haltes inoubliables vous attendent en chemin : sept parcs nationaux, une réserve nationale, un parc botanique et quantité de sites historiques, à l'instar d'une mission espagnole datant du XVIIIe siècle. Vous traverserez également des villes touristiques très animées telles que Morro*



Bay, Carmel-by-the-Sea et Monterey Incontournable, Hearst Castle est l'un des sites les plus visités de Californie. Bâtie au début du XXe siècle pour l'éditeur William Randolph Hearst, cette belle demeure aura demandé près de 30 ans de travaux... Un monument historique classé qui vous fascinera.





## TUNNEL OF TREES ROAD (MICHIGAN)

When you think of coastal drives, you probably don't think of the Midwest. However, the Tunnel of Trees Road on the east coast of Lake Michigan is not only a great coastal ride, but it is simply one of the most popular motorcycle roads in the entire



United States of America!

The original author of this route, Craig Northouse, said: "This road hugs the eastern shoreline of Lake Michigan through a dense forest. On one side you get glimpses of old summer cabin homes tucked back in the forest and on the other side you get brief glimpses of the Lake Michigan shoreline. This is a very narrow and twisty road that runs through the dense forest of trees and is literally one of those roads that you always see photos in travel magazines that make you crave to drive down."

## LA ROUTE DU TUNNEL D'ARBRES (MICHIGAN)

*S'agissant de balades côtières, vous ne pensez sans doute pas au Midwest*

*américain. Pourtant, la route du Tunnel of Trees, sur la côte Est du Lac Michigan, n'est pas seulement une magnifique balade côtière : c'est tout bonnement l'un des itinéraires moto les plus populaires des États-Unis !*

*Craig Northouse, qui en est l'initiateur, la présente ainsi : « Cette route enserme d'une forêt dense la rive Est du Lac Michigan. On y entrevoit d'un côté de vieux cabanons d'été dissimulés sous les frondaisons et de l'autre, par bribes, les berges du Lac Michigan. C'est une route très étroite qui serpente à travers les arbres, l'une de ces routes qui illustrent régulièrement les magazines de voyages et donnent irrésistiblement envie d'y aller.*

# FIVE BEST COASTAL RIDES

## LES CINQ PLUS BELLES BALADES CÔTIÈRES AUX USA

### BEAUFORT SCENERY (SOUTH CAROLINA)

South of Charleston, South Carolina, and north of Savannah, Georgia, along the Atlantic Coast is a great coastal ride called "Beaufort Scenery."

This route is described by its original author, Jim Strickland, like this: "Water, water everywhere. Beaufort has a small historic district, rivers, barrier islands, a state park (Hunting Island) with oceanfront camping and cabins for rent, a fishing pier, wildlife viewing areas, boardwalk style nature walks and a number of scenic areas for photos. Don't forget the cameras, you'll have a field day if you enjoy photography. Most roads into

Beaufort are recently expanded, bridges into town are new. The older bridges and some parts of the historic district can get a little crowded and the historic district streets often make good parking a challenge. The pace is very slow in Beaufort and I see more safe driving than usual...a nice change of pace."

### BEAUFORT SCENERY (CAROLINE DU SUD)

*Au sud de Charleston (Caroline du Sud) et au nord de Savannah (Géorgie), une splendide route de côte borde l'Atlantique : Beaufort Scenery. L'homme qui l'a fait connaître, Jim Strickland, la décrit ainsi : "De l'eau, de l'eau partout. Beaufort*

*possède un petit quartier historique, des rivières, un cordon d'îlots, un parc national (Hunting Island) équipé d'un camping en front de mer et de bungalows à louer, une jetée de pêche, des postes d'observation de la vie sauvage, des promenades en bois et des paysages pittoresques. Si vous aimez prendre des photos, vous serez servis ! À Beaufort, la plupart des routes ont été récemment prolongées et les ponts de la ville rénovés. Il peut y avoir du monde sur les anciens ponts et dans le quartier historique, où les bonnes places de stationnement sont parfois difficiles à dénicher... Mais on roule très lentement à Beaufort et plus prudemment que d'habitude : un changement de rythme bien agréable."*



### MOUNT DESERT ISLAND LOOP (MAINE)

Off the coast of Maine lies Mount Desert Island home of both the Acadia National Park, the town of Bar Harbor, and a coastal motorcycle ride called the "Mount Desert Island Loop."

This route is a 35-mile loop around the island offering great coastal views from both the roads that line the water's edge, as well as roads that wind through the island's high country.

The route's original author, Ron Hackley, describes the scenery on the island and particularly in Acadia as follows: "The park has dense forests, a 1,530 ft mountain and plenty of shoreline driving. While on the island, make sure you travel to the top of Cadillac Mountain to get

a great 360-degree view of the Atlantic Ocean." Ron goes on to say "Overall a nice winding road with some slight inclines and declines. Depending on the time of the year and local tourist activity the road can get a little crowded. The wonderful town of Bar Harbor is nearby this route and offers first class vacation and tourism accommodations."

### MOUNT DESERT ISLAND LOOP (MAINE)

*Au large de l'État du Maine émerge l'île de Mount Desert, qui abrite le parc national d'Acadia, la ville de Bar Harbor ainsi qu'une balade côtière à moto baptisée Mount Desert Island Loop. Sur une boucle de 56 km (d'où son nom de loop), elle offre des vues somptueuses,*

*qu'elle longe la côte ou serpente dans les hauteurs intérieures de l'île.*

*Ron Hackley, créateur de cet itinéraire, décrit en ces termes le paysage et Acadia : "Le parc se compose de forêts denses, d'un mont de 470 m d'altitude et de nombreux tronçons de route qui suivent le littoral. Ne ratez surtout pas le sommet de Cadillac Mountain, d'où vous aurez une vue panoramique sur l'Océan Atlantique."*

*"C'est une jolie route sinueuse agrémentée de quelques montées et descentes peu pentues. Selon l'époque de l'année et la fréquentation touristique, la circulation peut être un peu dense. Tout près, la charmante ville de Bar Harbor offre un lieu de villégiature et des hébergements de qualité."*

EAGLERIDER® IS A TRADEMARK OWNED BY  
J.C. BROMAC CORPORATION  
EAGLERIDER® EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE  
J.C. BROMAC CORPORATION



## NAPLES TO KEY WEST (FLORIDA)

A listing of US coastal motorcycle roads would not be complete without a ride through the Florida Keys.

This route, however, adds the bonus of a section that passes through the Florida Everglades as you ride from Naples to Key Largo. On this first section, you'll get a glimpse of not only the Everglade scenery but also the local wildlife which includes both alligators and crocodiles, bobcats, fox, deer, and you may even get to see the rare Florida Panther.

Once you reach Key Largo, the second half of this ride and the coastal section begins as you travel along the Florida keys and take in the magnificent views of the Gulf of Mexico on both sides of the road.

## DE NAPLES À KEY WEST (FLORIDE)

*Ce tour d'horizon des randonnées à moto sur les côtes américaines ne serait pas complet sans évoquer les Keys de Floride.*

*Crise sur le gâteau, la portion qui relie Naples à Key Largo traverse les Everglades ! Sur ce premier tronçon, vous apercevrez non seulement ces célèbres marais mais aussi, avec un peu de chance, la faune locale : alligators et crocodiles, lynx, renards, cerfs, voire la panthère de Floride devenue très rare.*

*À Key Largo débute la seconde moitié du parcours et la route de côte qui suit l'archipel des Keys, avec vue imprenable sur le Golfe du Mexique des deux côtés de la route.*



### Fly-and-Ride with EAGLE RIDER® in USA

Several Indian Motorcycle® dealers are now partners with EagleRider®, the leading motorcycle rental and guided motorcycle tour company. They are renting your favorite motorcycles at numerous outlets across the United States.

Here's how to enjoy a hasslefree, no-trailer riding vacation :

- 1 - Reserve bikes from an EagleRider® location offering Indian Motorcycle® rentals ([www.eaglerider.com](http://www.eaglerider.com)).
- 2 - Book your flights
- 3 - Go enjoy the motorcycle vacation of a lifetime.

You'll find complete details about the easy rental process on the EagleRider® website.

### Avec EAGLE RIDER®, Fly-and-Ride aux USA

Plusieurs concessionnaires Indian Motorcycle® sont désormais partenaires d'EagleRider®, leader du tourisme à moto aux States où vous pourrez y louer vos modèles préférés dans ses multiples succursales. Pour des vacances sans soucis... et sans remorque :

- 1 - Réservez votre moto dans une agence EagleRider® proposant des Indian ([www.eaglerider.com](http://www.eaglerider.com)).
- 2 - Réservez vos vols.
- 3 - Et partez pour les plus belles vacances à moto de votre vie !

La procédure de location est simple : tous les détails sur le site internet d'EagleRider®. Le départ peut se faire de n'importe quelle agence EagleRider®.

# MAJOR COMEBACK

After several decades of Indian Motorcycle's absence at the American Flat Track, they set themselves the ambitious challenge of returning to win the championship. Indian triumphed in the 1940s and 50s in this discipline, requiring a specific kind of high performance motorcycle. In 2016, they custom designed a motorbike entirely from scratch, from engine to frame. They then developed the concept, formed a technical team and recruited riders.



# RETOUR FRACASSANT

*Le challenge que Indian Motorcycle s'est fixé en revenant après quelques décennies sur la scène du championnat américain de Flat Track et de s'y imposer était très ambitieux. Cette discipline où la marque avait triomphé entre les années 40 et 50, réclame une machine bien spécifique et performante. Courant de l'année 2016, il a fallu partir d'une feuille blanche et concevoir une moto entièrement, moteur et châssis, la développer, constituer une équipe technique et recruter des pilotes.*

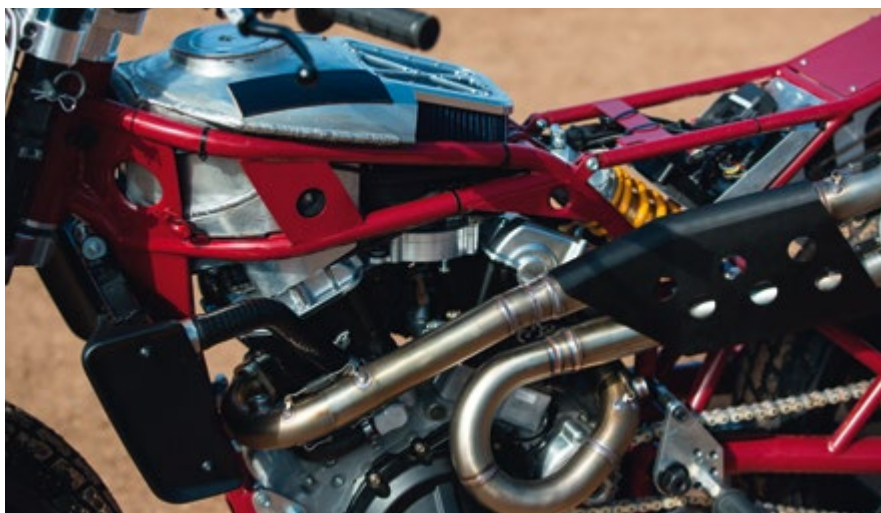




The Flat Track supreme category requires a 750cc engine, so Indian's R&D department built a new one. It is a liquid-cooled four-valve-per-cylinder 53 degree V-twin engine. It has a compression ratio of 14.0:1 and delivers 109 hp at 10,000 rpm. While the mapped ignition was given to the British company MBE, the injectors are taken from the Scout, as are the sprockets for the gearbox, which has been reduced to four speeds and is controlled by a machined aluminium drum. The air filter housing was engineered with particular care to ensure fresh air pressure stability at the injection.



*la cylindrée imposée de 750cc dans la catégorie suprême du Flat Track a conduit le service R&D de Indian à réaliser un nouveau moteur. Il s'agit d'un bicylindre à 53° avec 4 soupapes par cylindre à refroidissement liquide. Le taux de compression est de 14.0:1 et le régime moteur délivre 109 cv à 10 000 tours. L'allumage cartographié a été confié à MBE en Angleterre et les injecteurs proviennent de la Scout comme les pignons de boîte de vitesse réduite à 4 rapports et commandés par un barillet en aluminium usiné. Le boîtier de filtre à air en fibre de carbone a été très soigné pour maintenir une constance de pression d'air frais vers l'injection.*



## MAJOR COMEBACK RETOUR FRACASSANT



Three riders were chosen to represent Indian Motorcycle: "Flyin'" Bryan Smith, 33 years old, 2016 GNC Champion, gold medallist at the 2015 X Games and 29 times wins during his career; Brad "The Bullet" Baker, 23 years old, 2009 Pro Singles Champion, 2011 GNC Rookie of the Year and winner of the 2013 Superprestigio Dirt Track in Spain; and Jared "Jammer" Mees, 30 years old, 4 times winner in 2009 2012, 2014 and 2015 and 2016 vice-champion, gold medallist at the 2015 X Games and 24 wins in championship during his career.

Trois pilotes ont été sélectionnés pour défendre les couleurs de Indian Motorcycle : "Flyin'" Bryan Smith, 33 ans, Champion 2016 GNC, Médaillé d'Or aux X Games 2015 et 29 victoires en championnat durant sa carrière, Brad "The Bullet" Baker, 23 ans, Champion 2009 en Monocylindre, Rookie of the Year 2011 en GNC. Vainqueur en 2013 du Superprestigio Dirt Track en Espagne et Jared "Jammer" Mees, 30 ans, 4 fois champion 2009, 2012, 2014 et 2015 et vice-champion 2016. Médaillé d'Or aux X Games 2015 et 24 victoires en championnat durant sa carrière.



# 6 RACES, 6 WINS. 6 COURSES, 6 VICTOIRES.

The American Flat Track Championship is a really long, 20-race event. It kicked off at the well-known Daytona race track in March and, much to everyone's surprise, Jared Mees and Bryan Smith came in with a 1-2 finish, taking the two Indian Scout FTR70s to the top of the podium for their first AMA Championship race.

The second race in Atlanta confirmed the performance of the FTR750 and its three riders, who took the podium by storm for a stunning 1-2-3 win.

On 1st April, Bryan Smith and Jared Mees recorded another superb 1-2 finish in Charlotte. Smith went on to rack up three more wins in Phoenix, Sacramento and Springfield, where Mees took one third and then two seconds, while Brad Baker finished second, then third and fourth. With six wins in six rounds under their belts, they have certainly given their contenders plenty to worry about.



## 2017 - AMA AMERICAN FLAT TRACK CHAMPIONSHIP

### SCHEDULE - CALENDRIER

16 MAR - Daytona Beach, FL  
25 MAR - Woodstock, GA  
01 APR - Charlotte, NC  
13 MAY - Phoenix, AZ  
20 MAY - Sacramento, CA  
27 MAY - Springfield, IL  
28 MAY - Springfield, IL  
03 JUN - Lexington, KY  
17 JUN - Oklahoma City,  
24 JUN - Lima, OH  
08 JUL - Elbridge, NY  
29 JUL - Calistoga, CA  
06 AUG - Sturgis, SD  
08 AUG - Rapid City, SD  
13 AUG - Peoria, IL  
02 SEPT - Springfield, IL  
03 SEPT - Springfield, IL  
09 SEPT - Mechanicsburg, PA  
23 SEPT - Fort Worth, TX  
07 OCT - Final - Perris, CA

*Ce championnat américain de Flat Track est extrêmement long avec 20 courses au calendrier. Le coup d'envoi a été donné sur le célèbre anneau de Daytona en mars et à la surprise générale Jared Mees et Bryan Smith ont réalisé un magnifique doublé hissant pour leur première sortie en championnat AMA, les deux Indian Scout FTR750 en haut du podium.*

*La deuxième épreuve à Atlanta a confirmé les performances de la FTR750 et de ses trois pilotes qui ont pris d'assaut le podium pour un magnifique triplé victorieux.*

*Le 1<sup>er</sup> avril à Charlotte Bryan Smith et Jared Mees réalisaient un superbe nouveau doublé, puis ce furent trois nouvelles victoires de Smith à Phoenix, Sacramento et Springfield.*

*Mees décrochait une troisième puis deux secondes places alors que Brad Baker terminait second puis troisième puis quatrième sur ces mêmes courses. Leurs concurrents peuvent avoir toutes les inquiétudes pour la suite du championnat après ces six victoires en six épreuves.*

## BUY A FACTORY FTR750 FOR \$49,900

Following the SCOUT FTR750's first three wins, demonstrating its outstanding performance, Indian Motorcycle has decided to produce a very limited edition of this factory machine, aimed at other riders wishing to compete in Flat Track events.

## ACHETE UNE FTR750 D'USINE POUR \$49,900

Après les trois premiers succès rencontrés avec la SCOUT FTR750, démontrant ses remarquables performances, Indian Motorcycle a souhaité rendre cette machine construite en très petite série, accessible à d'autres pilotes souhaitant disputer des épreuves de Flat Track.



# SCOUT SIXTY - TANK MACHINE THE WINNER !

The "WIN A SCOUT SIXTY - TANK MACHINE" draw in Germany, England, The Netherlands, Belgium, France, Norway and Spain, launched in Autumn 2016, has been an unprecedented success.

The Indian Scout Sixty by Tank Machine is a unique bare-look bike in the Bobber style. With white-sided balloon tires, a very attractive leather covered suspension seat, straight handlebars and a twin aluminium Supertrapp exhaust system, the bike really stands out.



The winner of the draw, tested a Scout Sixty at the German Rothsee-Choppers dealer, and comes from Hilpolstein.

#### **Tell us who you are.**

My name is Michael Wirth and I am 33 years old.

#### **What is your job and what leisure activities do you enjoy?**

Together with my partner, we manage a planning and construction company called Schwan Projekt GmbH. As a pastime, I find it difficult to do anything other than ride my bike, except in the winter, when you'll find me snowboarding or skiing.

#### **What inspired you to become a biker?**

I've always wanted a chopper. After a big night out with friends, we challenged each other to pass the motorcycle driving test, and we each had our licences 3 months later. Our group of friends grew and this draw introduced me to Indian Motorcycle, where I met Jürgen and Uwe from the Franconia Chiefs, a Riders Group affiliated to the IMRG, and we spent some good times together.

#### **What do you like most about biking?**

Everything, especially when I'm riding with friends. We go to meetings such as the Bike and Music in Geiselwind. Every year, I reserve a week in which I travel on my bike and last year I rode along the lakes and mountain passes in Switzerland and Italy.

#### **What do you dream of doing next?**

I've never been to Faak, for the Bike week, and I'd really love to go there on the Tank Machine this year. It would make a fine first trip and I would meet up with other Riders Groups from the IMRG.

#### **Do you have one last thing to say?**

Yes absolutely, I would like to thank Indian and Rothsee Choppers for organizing this draw and my lucky star for helping me win this magnificent Tank Machine!

## LE GAGNANT ! SCOUT SIXTY TANK MACHINE

*Le jeu concours lancé à l'automne 2016 "WIN SCOUT SIXTY - TANK MACHINE" en Allemagne, Angleterre, Hollande, Belgique, France, Norvège et Espagne a connu un succès dans précédent.*

*L'Indian Scout Sixty by Tank Machine est une réalisation unique très épurée dans un esprit Bobber. Elle se distingue par ses pneus ballon à flancs blancs, une très belle selle suspendue gainée de cuir, un guidon à cintre plat et une double ligne d'échappement Supertrapp.*

*Le vainqueur par tirage au sort venu essayer une Scout Sixty chez le concessionnaire Allemand Rothsee-Choppers nous vient de Hilpolstein.*

#### **Qui est tu ?**

*Je m'appelle Michael Wirth, j'ai 33 ans.*

#### **Que fais tu dans la vie et quels sont tes loisirs ?**

*Avec mon associé nous dirigeons une société de programme d'aménagements et de constructions Schwan Projekt GmbH. Comme passe-temps, j'ai beaucoup de mal à faire autre chose que de la moto sauf l'hiver où vous me trouverez sur une planche de snowboard ou sur des skis.*

#### **Comment t'es tu retrouvé sur une moto ?**

*J'ai toujours voulu avoir un chopper. Après un grosse soirée entre amis, on a relevé le pari de passer chacun notre permis moto et que l'on a eu 3 mois plus tard. Notre groupe de copains a grandi et grâce à ce jeu concours qui m'a rapproché de Indian Motorcycle, j'ai rencontré Jürgen and Uwe des Franconia Chiefs, Riders Group rattaché à l'IMRG et on passe du bon temps.*

#### **Qu'est ce que tu aimes le plus dans la moto ?**

*Tout ! dès lors que je suis au guidon et en balade avec des copains. On prévoit d'aller sur des rassemblements comme celui du Bike and Music à Geiselwind. Chaque année*



*je bloque une semaine pour voyager à moto et l'an passé je suis parti sur les routes des lacs et des cols en Suisse et en Italie.*

#### **Ton prochain rêve ?**

*J'ai jamais été à Faak pour la Bike Week et j'aimerais vraiment y aller cette année avec la Tank Machine, ce serait une belle première ! pour retrouver également les autres Riders Group de l'IMRG.*

#### **Un dernier mot ?**

*Oui absolument, je voudrais remercier Indian et Rothsee Choppers d'avoir mis ce jeu en place et à ma bonne étoile de m'avoir fait gagner cette superbe Tank Machine !*

# SEE YOU THERE ON VOUS ATTEND

We have four events between July and September where Indian Motorcycle Riders Group® members can join us. These take place in France, Portugal, Norway and Austria.

At each official IMRG event, all attendees will be looked after with a welcome pack, parking, a welcome area, meals and drinks. All information and a registration form can be found at [www.imrgmember.eu](http://www.imrgmember.eu)



## DAX MOTORS'N BLUES

Dax - France - 7th/9th July  
Located 150 km south of Bordeaux

## FARO MOTORCYCLE RALLY

Faro - Portugal - 20th/23th July  
Located 280 km south of Lisbon

## VIKING RIDE

Skånevik - Norway - 10th/12th August  
Located 400 km west of Oslo

## EUROPEAN BIKE WEEK

Faaker See - Austria - 5th/10th Sept.  
Located 200 km south of Salzburg  
(250 km north west of Venice, Italy)

*Quatre événements où les membres Indian Motorcycle Riders Group® sont attendus entre juillet et septembre vont se tenir en France, au Portugal, en Norvège et en Allemagne.*

*Sur chaque manifestation, Indian Motorcycle Riders Group® sera présent et il sera proposé un programme spécifique pour tous les participants (Welcome pack, parking, espace d'accueil, repas, boissons, itinéraires...)*

*Infos & réservations sur [www.imrgmember.eu](http://www.imrgmember.eu)*



This magazine is published by Polaris Sales Europe as the official communication of the Indian Motorcycle Riders Group®. All rights reserved. Copyright 2017 by Indian Motorcycle Riders Group®. Photo Courtesy : Polaris Industries, Pinterest, Fotolia, IMRG members. Printed in France. Visit Indian Motorcycle® online at [www.imrgmember.eu](http://www.imrgmember.eu)

*Ce magazine est une publication de Polaris Sales Europe et support officiel de Indian Motorcycle Riders Group®. Droits réservés - Copyright 2017 par Indian Motorcycle Riders Group®. Crédit Photos : Polaris Industries, Pinterest, Fotolia, IMRG members. Imprimé en France Visitez Indian Motorcycle Riders Group® sur [www.imrgmember.eu](http://www.imrgmember.eu)*

Contribution : All contributions are welcomed from current IMRG members. Submissions must be sent to [contact@imrg.com](mailto:contact@imrg.com).

*Tous les témoignages, articles, récits des membres de l'IMRG sont les bienvenus. Merci de les adresser à [contact@imrg-emea.com](mailto:contact@imrg-emea.com).*

Polaris Industries Inc., 2100 Hwy 55, Medina MN 55340 - USA

# FIND YOUR RIDERS GROUP TROUVEZ VOTRE RIDERS GROUP

Why not approach your dealer to join a Riders Group or even get involved in forming a group yourself together? It's a great way to meet and share information with other Indian owners, as well as going on rides together.

*A votre tour, rapprochez vous de votre concessionnaire pour rejoindre un Riders Group ou alors vous impliquer à ses côtés pour en créer un. Voici un excellent moyen de rencontrer d'autres possesseurs d'une Indian, de partager avec eux et d'aller rouler ensemble.*



## GERMANY - ALLEMAGNE

RHEIN-MAIN  
MÜHLHEIM AM MAIN 63165  
indian@cruiser-center.de

FRANCONIA CHIEFS  
HILPOLTSTEIN 91161  
rothsee-choppers@online.de

INDIAN KÖLN BONN  
BUCHHOLZ 53567  
info@as-customs.de

INDIAN OBERFRANKEN  
WEITRAMSDORF 96479  
moritz@dippold-racing.de

INDIAN RHEINLAND  
BERGHEIM 50126  
info@cm-motorcycles.de

OLD CREEK  
ALTBAACH 73776  
info@indian-dealer-stuttgart.com

PRIDE RIDERS  
NIEDERREISBACH 94419  
konrad.reh@googlemail.com

RHEIN - NECKAR  
MANNHEIM 68199  
info@indian-mannheim.de

RHÖN RIDERS  
FLIEDEN 36103  
info@indian-dealer-germany.de

VICKING CYCLES  
LÜBECK LÜBECK 23556  
info@vikingcycles.de

WESER-EMS INDIANS  
DELMENHORST 27751  
indian@natuschke-lange.de

## SAUDI ARABIA - ARABIE SAOUDITE

JEDDAH CHAPTER  
JEDDAH 21512  
t.alrasheed@look-east.com

RIYADH CHAPTER  
RIYADH 11435  
t.alrasheed@look-east.com

DHAHRAN CHAPTER  
DAMMAM  
t.alrasheed@look-east.com

## AUSTRIA - AUTRICHE

NORTH EAST AUSTRIA  
WUERFLACH 2732  
fr.trinkl@gmail.com

SOUTH AUSTRIA  
OSTERREICH 8542  
office@indianaustria.at

VIENNA - AUSTRIA  
WIEN 1230  
office@bike-house.at



WEST AUSTRIA  
KIRCHBICHL 6322  
info@godfatherbikes.com

## BELGIUM - BELGIQUE

DE KEMPEN  
GROTE-BROGEL 3990  
info@motorshoplimburg.be

## SPAIN - ESPAGNE

MURCIA-SPAIN  
INTRUDER  
MURCIA 30007  
recambios@intruder.com

IBER  
ZARAGOZA 50005  
gary@bikerland.es

## GREECE - GRECE

ATHENS  
ATHENS 17455  
kimonas.kostopoulos@fairgroup.gr

## ITALY - ITALIE

BERGAMO  
MARTINENGO (BG) 24057  
paolino.indian@gmail.com

ROMA  
ROME 00178  
chapter@custombros.it

## FRANCE

BREIZH RIDERS  
MONTGERMONT 35760  
breizhriders@breizh-riders.com

ETOILE RIDERS PARIS  
PARIS 75017  
indian@mfcparis.com

HIGHWAY PONTAULT  
PONTAULT COMBAULT  
77340  
contact@victory77.fr

LEGEND BIKES  
MONTLHERY  
LINAS 91310  
contact@legend-bikes.fr

MONT BLANC RIDERS  
CRAN-GEVRIER 74960  
montblancriders@gmail.com

OC RIDERS  
MONTPELLIER 34070  
president.oc.riders@gmail.com



INDIAN CANNES COTE  
D'AZUR  
MOUGINS 06250  
imgcannes@gmail.com  
NORD DE France  
METEREN 59270  
ridersgroupnord@orange.fr

TOULOUSE  
GRENADE 31330  
fabricedeveze@orange.fr

## NORWAY - NORVEGE

FIRST NORWAY  
LYNGDAL 4576  
salg@twinthunder.no

RAIN CITY  
BERGEN 5068  
mail@mcmarine.no

## THE NETHERLANDS HOLLANDE

HOLLANDS MIDDEN  
ALPHEN AAN DEN RIJN  
2401LN  
rick@dejongalphen.nl

LIMBURG  
VENLO 5928NJ  
info@hdservice.nl

## POLAND - POLOGNE

FIRST - POLAND  
LUBLIN 20-818  
motoexclusive@gmail.com

RED IRON  
WROCLAW 54-600  
imrg@rediron.pl

WHITE EAGLE  
BIEJSKO-BIALA 43-300  
salon@victorybielsko.pl

## PORTUGAL

ALGARVE  
OLHAO 8700-173  
rotarebelde@gmail.com

## CZECH REPUBLIC - REPUBLIQUE TCHEQUE

PARDUBICE  
PARDUBICE 23002  
info@indian1901.cz

PIZEK  
PISEK 397 01  
jandeskovi@seznam.cz

## SWEDEN - SUEDE

STOCKHOLM  
STOCKHOLM 14553  
toni@fullhousegarageshop.com

## SWITZERLAND - SUISSE

A3 LAKESIDE  
ADLISWIL 8134  
a3lakeside@arrigoni.ch

BÜTSCHWIL RIDERS  
BÜTSCHWIL 9606  
info@american-bikes.ch

LAUSANNE  
LAUSANNE 1003  
indian.chapter.lausanne@gmail.com

MITELLAND  
BELLACH 4512  
imr-mittelland@britam-bikes.com

MOUNT RIGI  
ADLIGENSWIL 6403  
contact@simota-bikes.ch

PM BERN  
ASPI B. SEEDORF 3267  
info@pm-americancycles.ch





# MIRACLE MIKE

**This amazing Scout was made by the Swiss Young Guns duo, Nik Heer and Fabian Witzig who invested 700 hours of work in their workshop, in the small village of Rapperswil, just south of Zurich, to turn this machine into a real sprint racer.**

The bike's lines were completely redesigned and made thinner to result in better flow and decrease her weight to 198 kg. The suspensions have been replaced by a UPSD front fork and a pair of Öhlins shock absorbers. The braking is operated by three oversized discs, equipped with magnificent GP-RX Brembo calipers at the front. The wheels have been replaced by 17-inch Excel rims that are better suited to spirit of the machine.

The engine is a V-twin 1133cc souped-up with a Wizard of NOS Kit tuned by Swissauto, injecting nitrous oxide to deliver an incredible 186.5 hp. The beautiful 2-in-1 exhaust line was made by Akrapovic. Speed select is reversed to achieve quicker gear changes. The end result of this project backed by Indian Motorcycle is impressive. The Scout is all set to line up 200-metre races (1/8 mile), such as the Café Racer Festival in France, the Punks Peak race in Spain and the Glemseck 101 in Germany, and to attempt new records!



***Cette incroyable Scout est réalisée par le duo Suisse de Young Guns, Nik Heer et Fabian Witzig qui ont consacré 700 heures de travail pour transformer cette machine en une véritable bête de course depuis l'atelier de leur petit village de Rapperswil.***

*La ligne de la machine a été entièrement redessinée et amincie pour apporter une totale fluidité et descendre à 198 kg en poids total.*

*Les suspensions sont remplacées par une fourche UPSD et une paire d'amortisseurs de chez Öhlins. Le freinage est confié à trois disques surdimensionnés, recevant de magnifiques pinces radiales GP4-RX Brembo à l'avant. Les roues sont remplacées par des jantes Excel à rayon de 17 pouces pour mieux coller à l'esprit de la machine.*

*Coté moteur, le bicylindre en V de 1133cc est survitaminé avec un Kit Wizard of NOS mis au point chez Swissauto, injectant du protoxyde d'azote (nitrous oxide) pour délivrer une puissance de 186,5 cv !! alors que la magnifique ligne d'échappement 2 en 1 est confiée à Akrapovic. La sélection des vitesses est inversée pour une rapidité de passage des rapports.*

*Le résultat final de ce projet soutenu par Indian Motorcycle, est impressionnant et permet à cette Scout de s'aligner sur les courses de 200 mètres (1/8 mile) départ arrêté comme au Café Racer Festival en France, à la Punks Peak race en Espagne et au Glemseck 101 en Allemagne et de tenter de nouveaux records !*





**IN 2017, THE INDIAN MOTORCYCLE  
RIDERS GROUP WELCOMES YOU AT**

**DAX  
MOTORS'N BLUES  
FRANCE - 7TH/9TH JULY**

**FARO MOTORCYCLE  
MEETING  
PORTUGAL - 20TH/23TH JULY**

**VIKING RIDE  
SKÅNEVIK - NORWAY  
10TH/12TH AUGUST**

**EUROPEAN  
BIKE WEEK  
FAAKER SEE - AUSTRIA  
5TH/10TH SEPTEMBER**

**See You  
There!**

**INFORMATION COMING SOON ON [WWW.IMRGMEMBER.EU](http://WWW.IMRGMEMBER.EU)**