

**INDIAN  
MOTORCYCLE** RIDERS  
GROUP®



**#2 NEWSLETTER**

EUROPA  
MITTLERER OSTEN  
AFRIKA

# SCOUT MANIA

 SEITE 6

RIDERS GROUP NEWS SEITE 3

CHRISTBAUM SEITE 2

FRONTIER 111 SEITE 4



# UNTER MEINEM CHRISTBAUM...

BESTELLEN SIE SCHNURSTRACKS BEI IHREM INDIAN-HÄNDLER IHR GANZ BESONDERES WEIHNACHTSPRÄSENT!



**SCHLÜSSELANHÄNGER LEDER UND METAL**  
Schlüsselanhänger 12 cm lang und 3 cm breit, aus Leder, mit eingesetztem Indian-Logo und gebürstetem Schlüsselring aus gealtertem Metall. Ref 2863926

**GÜRTEL MIT METALLSCHNALLE**  
Verstärkter Textilgürtel mit Lederreinsätzen und einer massiven, gealterten Metallschnalle. Passt zu jeder Jeans! Ref 2863972



**KUGELSCHREIBER THUNDER STROKE VON PARKER**  
Sehr schöner Kugelschreiber aus Metall der Marke Parker, inspiriert vom Thunder-Stroke-Motor. Die Mine kann gewechselt werden. Ref 2863995



**FLEECEMÜTZE**  
Mütze aus Fleece mit geprägtem Logo Ton-in-Ton und zweifarbiger Stickerei. Ref 2863997



**WANDUHR TACHO**  
Eine Wanduhr, die genau wie ein Indian-Tacho aussieht. 30,4 cm Durchmesser, 6 cm dick, zum Aufhängen. Ref 2863992



**THERMOSBECHER**  
Hermetisch verschließbarer Thermosbecher, damit Ihr Kaffee immer schön heiß bleibt. 19 cm hoch, mit Griff. Ref 2863958



**KORKENZIEHER + FLASCHENSTÖPSEL METALL**

Stilgemäß eine gute Flasche öffnen und sie auch wieder verschließen: Korkenzieher und Stöpsel (mit Dichtringen) sind aus Metall und werden zur Aufbewahrung zu einem Stück verschraubt.



**RUHEKISSEN**  
Federkissen aus 100 % ungebleichter Baumwolle, der abnehmbare Überzug ist waschbar. Ref 2863988



**KOFFERANHÄNGER**  
10 cm lang und 6,5 cm breit, passt prima an jede Reisetasche und jeden Koffer. Ihre Adresse bleibt diskret hinter einer Lederlasche mit Druckknopf verborgen. Ref 2863934



**SCOUT-TASSE**  
14 cm hoch und 9 cm Durchmesser: dieser Scout-Becher aus Metall ist authentisch! Geht auch in die Spülmaschine. Ref 2863947



**WASCHBEUTEL**  
Waschbeutel mit Zipper aus Cordura-Stoff, 23 cm lang, 13 cm hoch und 13 cm breit. Mit einem schicken Indian-Patch an der Seite. Ref 2863873

**SCHNAPPSGLÄSER**  
Ein Set aus 4 Schnapsgläsern mit bildschöner Serigraphie, spülmaschinenfest. Das Set wird in einer dekorativen Metallbüchse geliefert. Ref 2863915



**GELDBÖRSE**  
Klassische Ausstattung aber elegante und originale Ausführung, dank des ins Leder geprägten Indian-Logos. Zusammengefaltet 11 cm lang und 9,5 cm breit. Innenfächer auf beiden Seiten für alle Karten, darunter ein durchsichtiges, durchgehendes 20 cm langes Fach auf der Rückseite. Ref 2863853



# RIDERS GROUP



## INDIAN RIDERS GROUPS FINDEN IMMER MEHR ZULAUF IN ZAHLREICHEN LÄNDERN.

ES GEHT VORAN : RUND 30 RIDERS GROUPS GIBT ES MITTLERWEILE. IMMER MEHR TREFFEN UND AUSFAHRTEN WERDEN ORGANISIERT, UND DER OFFIZIELLE PATCH HAT INZWISCHEN SEINEN PLATZ AUF ZAHLREICHEN JACKEN GEFUNDEN. HIER IST DIE LISTE DER OFFIZIELLEN RIDERS GROUPS, STAND DEZEMBER 2016. SIE WIRD REGELMÄSSIG AUFGEFRISCHT UND KANN JEDERZEIT AUF [WWW.IMRGMEMBER.EU](http://WWW.IMRGMEMBER.EU) GEHECKT WERDEN.

### • Österreich

SOUTHERN AUSTRIA - ST. PETER I.S.  
WEST AUSTRIA - KIRCHBICHL  
VIENNA AUSTRIA - VIENNA

### • Tschechien

PISEK - PISEK  
PARDUBICE - PARDUBICE

### • Frankreich

HIGHWAY-PONTAULT - PONTAULT  
COMBAULT

### • Deutschland

RHEIN-NECKAR - MANNHEIM  
INDIAN MITTELFRANKEN - NÜRNBERG  
OLD CREEK - ALTBACH  
RHÖN RIDERS - FLIEDEN  
VIKING CYCLES LÜBECK - LÜBECK  
INDIAN RHEINLAND - BERGHEIM

FRANCONIA CHIEFS - HILPOLTSTEIN  
WESER-EMS INDIANS - DELMENHORST  
PRIDE RIDERS - NIEDERREISBACH

### • Italien

BERGAMO - BERGAMO

### • Norwegen

LYNGDAL - LYNGDAL  
RAIN CITY-NORWAY - BERGEN

### • Polen

FIRST - LUBLIN  
RED IRON - WROCLAW  
WHITE EAGLE - BIESKO-BIALA

### • Schweiz

BÜTSCHWIL RIDERS - BÜTSCHWIL  
LAUSANNE - LAUSANNE

### • Schweden

STOCKHOLM - STOCKHOLM



### • Holland

HOLLANDS MIDDEN - ALPHEN AAN DEN RIJN  
DE KEMPEN - PEER  
LIMBURG - VENLO

### • Saudi-Arabien

IMRG RIYADH - RIYADH  
IMRG JEDDAH - JEDDAH  
IMRG DHAHRAN - DHAHRAN



## AGENDA

- **29. Januar** - MOTORCYCLE SHOW  
Stockholm - Schweden
- **13. bis 15. Januar** - LA LEYENDA  
CONTINUA - Die Pinguine  
Cantalejo - Spanien
- **14. bis 22. Januar** - EUROPEAN  
MOTOR SHOW - Brüssel - Belgien
- **29. bis 31. Januar**  
ELEFANTENTREFFEN  
LOH SOLLA - DEUTSCHLAND  
Allemanne
- **10. bis 12. Februar** - SALON  
2 ROUES - Lyon - Frankreich
- **16. bis 19. Februar** - SWISS MOTO  
Zürich - Schweiz
- **17. bis 19. Februar** - MCN LONDON  
MOTORCYCLE SHOW - England
- **24. bis 26. Februar** - Motorrad Tage  
Hamburg - Deutschland
- **10. bis 19. März** - DAYTONA BIKE  
WEEK - Floride - USA
- **17. bis 19. März** - MOTOMADRID  
Madrid - Spanien

## GUINNESS BOOK

Im letzten August hat es der Händler Twin Cities in Saint Paul/Minesota geschafft, mit der längsten Indian-Parade aller Zeiten ins Rekordbuch aufgenommen zu werden. Ein Fundraising hat stolze 170 000 Dollar erzielt. Ein Teil wurde für den Kauf von Schulmaterial für bedürftige Kinder verwendet, der Rest ging ans Shadow Warrior Project. Dieser Verein kümmert sich um Sicherheitspersonal, das bei der Ausübung seines Berufes verletzt wurde.



## MILEAGE CHALLENGE

Stolze 70 000 Kilometer auf dem Tacho seiner Chief Classic : Mit diesem Foto vom letzten September hat Andres Soto de Murcia aus Spanien unsere ganze Hochachtung verdient. Schicken Sie uns doch auch ein Foto von Ihrem Tacho, wenn Sie in dieser Rubrik geehrt werden wollen: [office@imrg-emea.com](mailto:office@imrg-emea.com)



# INDIAN FRONTIER 111



ANGEFANGEN HATTE ALLES 1984 IN EINER KLITSCHKE VON 50 QUADRATMETERN, IRGENDWO IN EINEM HINTERHOF IN BRITISH COLUMBIA. HEUTE IST AZZKIKR CUSTOMS EINE RÜHRIGE SCHMIEDE IN PHOENIX ARIZONA, BEI DER EIN GUTES DUTZEND VON EXPERTEN ARBEITET, JEDER SPEZIALIST IN SEINEM BEREICH. DAS ERGEBNIS SIND UNGLAUBLICH HOCHWERTIGE BAGGER UND CHOPPER, BEI DENEN IN SACHEN QUALITÄT NICHT DER GERINGSTE ABSTRICH GEMACHT WIRD.



Die Indian Frontier III von Len Edmondson, die bei der Bike Week in Daytona vorgestellt wurde, ist eine der spektakulärsten der letzten Realisationen von Azzkikr Customs. Mit dem Modell Springfield, das als Basis diente, hat die Frontier III allerdings nicht mehr viel zu tun. Die Maschine im Neo-Retro-Design versetzt uns so weit zurück in die Vergangenheit, dass man den Eindruck hat, die Epoche gewechselt zu haben. Azzkikr hat einmal mehr zielsicher die richtigen Zutaten gefunden: Springer-Gabel mit Blattfedern, Speichenräder, mit Leder eingefasste Seitenkoffer, sandgestrahlter Motorblock IIIIC, einen total neu gezeichneten Benzintank mit aufgemaltem Indian-Logo, Handschaltung etc..

Ob sie nun grenzwertig oder über die Grenzen hinaus ausgereizt ist, die Frontier III trägt stolz ihren Namen, da auch die Moderne nicht zu kurz gekommen ist. Die

tiefe Bagger-Linie mit den integrierten Koffern harmonisiert bestens mit dem voluminösen Hinterradschutzblech. Und das 26er Vorderrad ist sowieso ein Hingucker, so geschickt ist die doppelte Scheibenbremse hinter einer Trommelattrappe versteckt. Weniger ist hier mehr, es reicht aus, sich die im Tankaufbau eingelassenen Instrumente anzuschauen, eine Linie die nahtlos in den roten gestickten Sattel übergeht. Was den Scheinwerfer angeht, erinnert er uns mit seiner dreieckigen Optik natürlich an Victory.

In Sachen Schallentsorgung wurde nicht viel Federlesen gemacht: gibt's hier quasi nicht, wie auch, ohne Dämpfer?! Es war einfach nicht mehr genug Platz, aber so ein kurzer zur Seite geführter Krümmer reicht ja eigentlich auch, wenn's die Ohren aushalten... Das 16-zöllige Hinterrad verschwindet völlig unter der Verkleidung, ebenso die pneumatische Federung, die



es ermöglicht, das Motorrad entweder in tiefer oder einer höheren Position zu regeln.

▼ Andere Realisationen bei Azzkikr Customs auf Indian-Basis

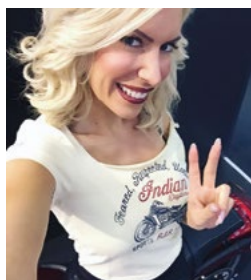


# UNTERWEGS...



## SCHENKUNG

Nicht mehr als 50 Exemplare gibt es vom Sondermodell Chief Indian Vintage Jack Daniels, und die Nummer 1 wurde für 150 000 Dollar in wenigen Stunden versteigert. Der stolze Besitzer, der dieses Schmuckstück in seine Privatsammlung einreihen darf, heißt Vincent Armato. Der Gesamtbetrag der 150 000 Dollar wurde an Operation Ride Home überwiesen, deren Zweck es ist, Soldaten im Einsatz einen Besuch bei Ihrer Familie zu ermöglichen. Allein mit dieser Versteigerung profitieren davon mehr als 700 Soldaten.



## INDIAN ON TOUR

Indian an allen Fronten: Intermot in Köln, Eicma in Milan, NEC in Birmingham, Motor Show in Oslo, Custom Bike Show in Bad Salzuffen... In

diesem Winter ist die gesamte Produktpalette ständig auf Reisen, allen voran die überwältigende Roadmaster Ride Command. Aber dem ist noch nicht genug. Ab dem Frühjahr 2017 ist eine große Roadshow durch ganz Europa geplant, mit 25 Stationen in zahlreichen Ländern... Bleiben Sie dran!

## 2017

Der Patch IMRG für 2017 wird mit der neuen Mitgliedskarte noch vor Jahresende an alle eingeschriebenen Mitglieder versandt.



9 Ländern hatten sich zu dieser Gelegenheit mit ihren Oldtimern versammelt, um 5317 Kilometer in 17 Tagen zurückzulegen. Rund 20 Indians aus den Gründerjahren vor 1916 haben diese Gewalttour überstanden und sind angekommen.



## CANONBALL DES JAHRHUNDERTS

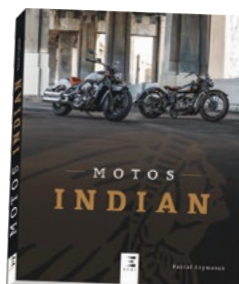
100 Jahre feierte das berühmte Canonball Rennen im September, das in den Staaten zwischen Atlantic City an der Ostküste und Carlsbad in Kalifornien an der Westküste ausgetragen wurde. 95 Starter aus



## BÜCHER

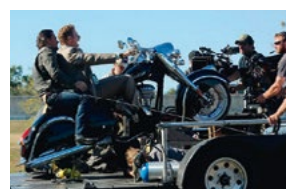
Wenn das nicht gute Geschenkideen sind! America's First ist eine hervorragend illustrierte amerikanische Edition mit 224 Seiten und 250 Fotos über die Geschichte von Indian Motorcycle, verfasst in 2011 von Darwin Holmstrom zur Wiederauferstehung der Marke. Sie können es natürlich bei Ihrem Indian-Händler finden, auch in

einer besonders feinen Deluxe-Ausgabe. Motos Indian ist ein französisches Buch des Spezialisten Pascal Szymezak, herausgegeben in diesem Herbst, das ebenfalls die Historie von Indian Motorcycles über 260 Seiten und mit 500 Fotos erklärt. Gibt es beim Verleger [www.editions-etai.fr](http://www.editions-etai.fr)



## MAKING OF

Daddy's Home ist eine erfolgreiche amerikanische Kino-Komödie, bei der eine Chief Classic die beiden Helden ständig auf ihren Abenteuern begleitet. Marc Wahlberg ist zwar ein gestandener Biker, aber für die witzigen Stunts mit Will Ferrell am Lenker mussten schon einige raffinierte Tricks und technische Speziallösungen gefunden werden...



## ETERNAL RIDER

Der amerikanische Superstar Steve McQueen verkroch sich regelmäßig, um seinem weltweiten Ruhm zu entgehen. In den Siebziger Jahren hatte er sich deshalb diese Indian Chief von 1947 gekauft, um ab und zu mal wieder inkognito kurz zu verschwinden. „Kunstgerecht“ hatte er sie auch customisiert und ihr den Spitznamen „The blob“ gegeben, nach dem gleichnamigen Film, bei dem er die Hauptrolle spielte. Mit dieser Maschine zog er natürlich nicht unbedingt bewundernde Blicke an, und genau das war der Zweck. Eben wie sein Pseudonym Harvey Mushmann, unter dem er sich zu diversen Rennen einschrieb. King of cool forever !



# SCOUT LAB

MIT DEM SCOUT PROJECT HAT INDIAN 2016 EINE REGELRECHTE LAWINE LOSGETRETEN. ÜBERALL AUF DER WELT WURDEN UNGLAUBLICHE CUSTOMBIKES AUF BASIS DER SCOUT ENTWORFEN, VON DENEN DIE SCHÖNSTEN IM MÄRZ 2016 PRÄMIERT WURDEN. ABER DAS WAR ERST DER ANFANG! SCOUT PROJECT IST EIN WELTWEITES PHÄNOMEN GEWORDEN, IN WEIT GRÖßEREM UMFANG, ALS SICH DIE LEUTE VON INDIAN JE VORGETELLT HATTEN.



Obwohl die Preisverleihung schon Monate her ist, werden rund um die Scout immer mehr Custom-Bikes vorgestellt. Jedes Modell interpretiert auf seine eigene Weise die Vision seines Schöpfers. Die Scout wird damit zu einem regelrechten Laboratorium, in dem die verschiedensten Stilrichtungen experimentiert werden. Dirt Track, Café Racer, Chopper, Vintage, Military, Bobber... Hier sind schon mal ein paar sehr überzeugende Ergebnisse, die von unglaublich viel Talent zeugen.

