

**INDIAN  
MOTORCYCLE** **RIDERS  
GROUP®**



**#2 NEWSLETTER**

EUROPE  
MOYEN ORIENT  
AFRIQUE

# SCOUT MANIA

**PAGE 6**

**RIDERS GROUP NEWS** **PAGE 3**

**SAPIN DE NOËL** **PAGE 2**

**FRONTIER 111** **PAGE 4**



# SOUS MON SAPIN...

COURREZ COMMANDER VOTRE CADEAU DE NOËL CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE INDIAN...



## PORTE CLÉ CUIR MÉTAL

Porte clé de 12 cm de long et 3 cm de large en cuir avec logo Indian gaufré sur deux faces serti dans un embout en métal brossé et vieilli avec son anneau. Réf 2863926

## CEINTURE BOUCLE MÉTAL

Ceinture textile renforcée avec finitions en cuir. Elle porte une véritable boucle en métal vieilli qui se portera sur n'importe quel jean dans votre armoire. Réf 2863972



## STYLO THUNDER STROKE BY PARKER

Très beau stylo métal directement inspiré du moteur Thunder Stroke. Il est réalisé par Parker, spécialiste en la matière et il est rechargeable. Réf 2863995



## MUG DE VOYAGE

Gardez votre café ou thé au chaud dans ce mug - thermos hermétique de 19 cm de haut avec poignée. Réf 2863958



## BONNET POLAIRE

Bonnet en polaire avec marquage logo Indian ton sur ton gaufré et broderie deux couleurs. Réf 2863997



## HORLOGE COMPTEUR

Véritable horloge totalement inspirée d'un compteur Indian. Elle s'accroche à votre mur et mesure 30,4 cm de diamètre avec une épaisseur de 6 cm. Réf 2863992



## TIRE BOUCHON & BOUCHON METAL

Voici un must pour déboucher une bonne bouteille et conserver son breuvage avec ce remarquable ensemble en métal avec joints toriques sur le bouchon à visser sur le tire-bouchon. Réf 2863993



## REPOS

Coussin 100% coton écru. L'intérieur est en plumes et sa housse est amovible et lavable en machine. Réf 2863988



## TAG BAGAGE

Personnalisez votre bagage avec ce tag en cuir de 10 cm par 6,5 cm, refermable avec un bouton pression et dans lequel vous inscrivez vos coordonnées en toute discrétion. Réf 2863934



## MUG SCOUT

Authentique mug en métal de 14 cm de haut et 9 cm de diamètre souligné du logo Scout. Lavable en lave-vaisselle. Réf 2863947



## TROUSSE DE VOYAGE

Trousse avec fermeture zippée en cordura de 23 cm de long, 13 cm de haut et 13 cm de large. Elle porte un patche Indian sur le côté. Réf 2863873

## COFFRET DE VERRES À LIQUEUR

Ensemble de 4 verres à liqueur sérigraphiés et conditionnés dans leur boîte métal. Lavables en lave-vaisselle. Réf 2863915



## PORTE CARTES CUIR

Classique porte-cartes mais unique par son touché cuir et son logo Indian gaufré. Il dispose de poches en étui des deux côtés et une sur sa longueur dépliée (20 cm) et de logements pour vos cartes à droite et d'une poche avec transparence à gauche. Plié il mesure 11 cm de long et 9,5 cm de haut. Réf 2863853



# RIDERS GROUP

SUNGLASSES

WELCOME  
INDIAN MOTORCYCLE RIDERS GROUP  
MEMBERS

LAUSANNE

INDIAN MOTORCYCLE RIDERS GROUP

## LES RIDERS GROUP SE DÉVELOPPENT AU FIL DES MOIS DANS DE NOMBREUX PAYS.

ILS SONT UNE TRENTAINE À CE JOUR. LES RENCONTRES ET LES SORTIES S'ORGANISENT PROGRESSIVEMENT ET LES PATCHES OFFICIELS DE L'IMRG PRENNENT PLACE SUR LES BLOUSONS. VOICI LA LISTE AU MOIS DE DÉCEMBRE 2016 QUI EST RÉGULIÈREMENT MISE À JOUR SUR [WWW.IMRGMEMBER.EU](http://WWW.IMRGMEMBER.EU). VOUS VOULEZ CRÉER UN RIDERS GROUP? ET SI VOUS EN PARLIEZ À VOTRE CONCESSIONNAIRE !

### • Autriche

SOUTHERN AUSTRIA - ST. PETER I.S.  
WEST AUSTRIA - KIRCHBICHL  
VIENNA AUSTRIA - VIENNA

### • Czech Republic

PISEK - PISEK  
PARDUBICE - PARDUBICE

### • France

HIGHWAY-PONTAULT - PONTAULT  
COMBAULT

### • Allemagne

RHEIN-NECKAR - MANNHEIM  
INDIAN MITTELFRANKEN - NÜRNBERG  
OLD CREEK - ALTBACH  
RHÖN RIDERS - FLIEDEN  
VIKING CYCLES LÜBECK - LÜBECK  
INDIAN RHEINLAND - BERGHEIM

FRANCONIA CHIEFS - HILPOLTSTEIN  
WESER-EMS INDIANS - DELMENHORST  
PRIDE RIDERS - NIEDERREISBACH

### • Italie

BERGAMO - BERGAMO

### • Norvège

LYNGDAL - LYNGDAL  
RAIN CITY-NORWAY - BERGEN

### • Pologne

FIRST - LUBLIN  
RED IRON - WROCLAW  
WHITE EAGLE - BIEJSKO-BIALA

### • Suisse

BÜTSCHWIL RIDERS - BÜTSCHWIL  
LAUSANNE - LAUSANNE

### • Suède

STOCKHOLM - STOCKHOLM

### • Hollande

HOLLANDS MIDDEN - ALPHEN AAN DEN RIJN

DE KEMPEN - PEER  
LIMBURG - VENLO

### • Arabie Saoudite

IMRG RIYADH - RIYADH  
IMRG JEDDAH - JEDDAH  
IMRG DHAHRAN - DHAHRAN



## AGENDA

- 29 Janvier - MOTORCYCLE SHOW Stockholm - Suède
- 13 au 15 janvier - LA LEYENDA CONTINUA - Les Pingouins Cantalejo - Espagne
- 14 au 22 janvier - EUROPEAN MOTOR SHOW - Bruxelles - Belgique
- 29 au 31 janvier - LES ÉLÉPHANTS (Elefantentreffen) Loh Solla Allemagne
- 10 au 12 février - SALON 2 ROUES Lyon - France
- 16 au 19 février - SWISS MOTO Zurich - Suisse
- 17 au 19 février - MCN LONDON MOTORCYCLE SHOW - Angleterre
- 24 au 26 février - Motorrad Tage Hambourg - Allemagne
- 10 au 19 mars - DAYTONA BIKE WEEK - Floride - USA
- 17 - 19 mars - MOTOMADRID Madrid - Espagne



## MILEAGE CHALLENGE

C'est Andres Soto de Murcia en Espagne qui nous a adressé la photo de son compteur à 70 000 km atteint en septembre dernier avec sa Chief Classic. Bravo à lui ! Vous aussi faites nous parvenir la photo de votre compteur à [office@imrg-emea.com](mailto:office@imrg-emea.com) pour être mis à l'honneur à votre tour.

## GUINNESS BOOK

En août dernier, la plus longue parade d'Indian a été réalisée par le concessionnaire Twin Cities à Saint Paul - Minesota et inscrite au livre des records. Un collecte de fonds a permis de réunir 170 000 dollars reversés pour l'achat de fournitures scolaires pour les enfants ainsi que pour Shadow Warrior Project, association au service des personnels de sécurité victimes lors de conflits.



# INDIAN FRONTIER 111



L'AVENTURE DE AZZKIKR CUSTOMS A DÉBUTÉ EN 1984 DANS UN GARAGE DE 50M<sup>2</sup> DERRIÈRE UNE RÉSIDENCE PRINCIPALE EN COLOMBIE BRITANNIQUE. AUJOURD'HUI L'ACTIVITÉ EST IMPLANTÉE À PHOENIX EN ARIZONA ET EMPLOIE UNE DOUZAINÉ DE SPÉCIALISTES CHACUN EXPERT DANS SON DOMAINE DÉFENDANT L'EXCELLENCE ET LA QUALITÉ POUR CHACUNE DE LEURS RÉALISATIONS DE BAGGERS, OU CHOPPERS.



L'une des dernières réalisations d'Azzkikr Customs révélée à la Bike Week de Daytona, est l'Indian Frontier III, oeuvre de Len Edmondson. Nous sommes très éloignés du modèle Springfield ayant servi de base pour sa construction. Ce modèle néo-rétro remarquablement réalisé dans une ligne très épurée puise une inspiration tellement lointaine que c'est à se tromper d'époque tellement cette machine nous ramène dans le passé. Azzkikr a visé juste en apportant les ingrédients majeurs comme sa fourche de type Springer amortie par lames, ses roues à rayon, ses sacoches gainées par deux sangles en cuir, son bloc moteur IIIci sablé, son réservoir entièrement revisité dans une forme vintage avec son logo peint, jusqu'au levier de vitesse manuel.

Conflit des genres ou à la frontière des genres, elle porte bien son nom. L'esprit moderne est bien affirmé aussi. Indiscutable Bagger avec une ligne très basse, un carrossage latéral prolongé par les sacoches sont en

harmonie avec le très enveloppant garde-boue arrière. Sa roue avant de 26 pouces très présente est aussi un signe très distinctif de l'ère contemporaine, avec des freins à double disque enveloppés et supposés reproduire des freins à tambour d'époque en trompe l'oeil.

L'instrumentalisation est ramenée au minimum sur son guidon "long horn". Elle s'applique également au compteur et jauge de carburant placés en position longitudinale sur le réservoir dans une moulure, prolongée par la selle en cuir rouge surpiquée en tressage à la main. Le carrossage du phare n'est pas sans rappeler celui connu chez Victory et recevant un optique triangulaire.

L'échappement 2 en 1 a posé beaucoup moins d'embarras aux concepteurs. Dépourvue de silencieux la Frontier III joue avec la limite supportable des décibels. Ne pouvant leur trouver une place, Azzkikr Customs a opté pour une sortie latérale directe. La roue arrière de 16 pouces disparaît totalement sous le carrossage



qui masque également une suspension pneumatique permettant de maintenir l'arrière de la moto en position basse ou élevée.

Autres réalisations Indian de chez Azzkikr Customs



# SUR LA ROUTE...

## DONATION

La N°1 des cinquante modèles de la série limitée Chief Vintage Jack Daniel's (non commercialisés en France) a été vendue aux enchères aux prix de 150 000 dollars et acquise en quelques heures par le très averti Vincent Amato pour la placer parmi sa collection personnelle. La totalité des 150 000 dollars a été reversée à Operation Ride Home visant à aider les militaires en mission à pouvoir rendre visite à leurs familles. Environ 700 d'entre eux en bénéficieront avec le fruit de cette seule vente.

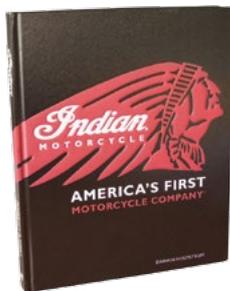


## INDIAN ON TOUR

L'Intermot à Cologne, l'Eicma à Milan, le Nec à Birmingham, le Motor Show à Oslo, le Custom Bike Show à Bad Salzuflen ... Indian Motorcycle avec l'ensemble de ses modèles dont la splendide Roadmaster Ride Command, est omniprésent à travers tous les salons d'Europe durant cet l'hiver. Mieux encore, un véritable Road Show Européen est en préparation à partir du printemps 2017 sur plus de 25 dates dans de nombreux pays ... Restez à l'écoute !

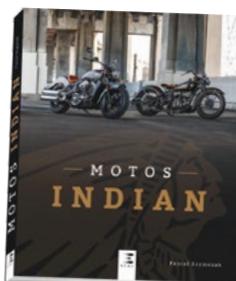
## 2017

Surveillez votre boîte aux lettres, ce patche IMRG 2017 sera prochainement adressé à tous les membres de l'IMRG inscrits avant le 31 décembre 2016. Chacun recevra également sa nouvelle carte de membre 2017.



## BOOKS

Voici de bonnes lectures très bien illustrées avec deux beaux ouvrages sur la fabuleuse histoire d'Indian Motorcycle. Le premier est une version américaine de 224 pages et plus de 250 photos réalisé en 2011 par l'investigateur en belles mécaniques, Darwin Holmstrom lors de la résurrection de la marque. Cette réalisation existe également en version Deluxe livrée dans un coffret et avec une couverture grainée. Il est disponible chez votre concessionnaire Indian Motorcycle. Le second ouvrage de 260 pages et plus de 500 photos est publié depuis cet automne en version française sous la plume d'un grand spécialiste Pascal Szymezak. [www.editions-etai.fr](http://www.editions-etai.fr)



## MAKING OF

La comédie Américaine à succès Daddy's Home met en scène une Chief Classic aux côtés des deux héros. Si Marc Wahlberg est un biker averti, il aura fallu quelques trucages et ingéniosités pour que Will Ferrell accomplisse quelques cascades hilarantes à son guidon.



## ETERNEL RIDER

L'icône américaine Steve McQueen cherchait souvent l'anonymat pour échapper à sa célébrité planétaire. Il s'était acheté autour de 1977 cette Indian Chief de 1947 pour ses escapades et disparaître comme il en avait le don. Il l'avait quelque peu chopperisée et même surnommée "The blob" du même nom que le film dont il avait tenu le premier rôle. Ainsi transformée cette Chief ne détournait pas vraiment les regards et là était bien le but, tout comme le nom d'emprunt de Harvey Mushman qu'il déclarait lors des compétitions auxquelles il participait. Kin of cool for ever.



# SCOUT LAB

EN LANÇANT LE SCOUT PROJECT AU DÉBUT DE L'ANNÉE 2016, INDIAN MOTORCYCLE AVAIT FAIT ÉCLORE À TRAVERS LE MONDE DE MAGNIFIQUES RÉALISATIONS AUTOUR DE LA SCOUT DONT LES MEILLEURES AVAIENT ÉTÉ RÉCOMPENSÉES AU MOIS DE MARS DERNIER. C'EST UN EFFET BOULE DE NEIGE QUI S'EST PRODUIT, ET QUE INDIAN MOTORCYCLE N'AVAIT PAS IMAGINÉ. EN EFFET UN PHÉNOMÈNE PLANÉTAIRE PRESQUE INCONTRÔLABLE EST NÉ, TELLEMENT LES TRANSFORMATIONS DE SCOUT SE SUCCÈDENT LES UNES AUX AUTRES AU FIL DES MOIS.



Le concours est terminé depuis de longs mois mais cela n'arrête pas l'imagination de chacun en créant des modèles en tout genre autour de la SCOUT. Chaque réalisation a du sens et correspond à une traduction, une projection de ce que peut représenter la moto dans chaque esprit. La SCOUT devient un véritable laboratoire d'idées permettant de l'accommoder à de très nombreux styles. Que le modèle soit détourné en version Dirt Track, Café Racer, Chopper, Vintage, Military, Bobber ou autre ... voici un échantillonnage très intéressant qu'ont exprimé de vrais talents.

