

# INDIAN MOTORCYCLE RIDERS GROUP®



## #1 NEWSLETTER

EUROPE  
MOYEN ORIENT  
AFRIQUE



# 115TH ANNIVERSARY

PAGE 2

NOUVEAUTÉS 2017 PAGE 3

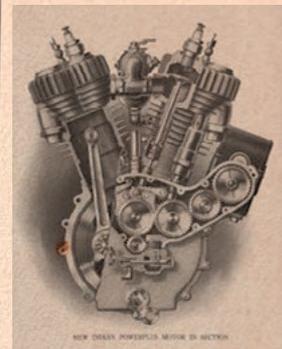
SCOUT PROJECT PAGE 4

ACTUS PAGE 5

LES PIONNIERS PAGE 6



# C'EST AUSSI VOTRE HISTOIRE...



## UN PEU D'HISTOIRE S'IMPOSE POUR CONNAITRE LA PROVENANCE ET LE PARCOURS ACCOMPLI PAR LA MARQUE QUE VOUS AVEZ CHOISIE ET MESURER ENCORE MIEUX SA DIMENSION.

Née en 1901 à Springfield, Massachusetts sous le nom de the Hendee Manufacturing Company, Indian était la première marque de moto américaine, deux ans avant Harley Davidson. Celle qui prenait le nom de The Indian Motorcycle (sans "r") Company en 1923, est l'oeuvre, ou plutôt, le chef d'oeuvre, de George M. Hendee et Carl Oscar Hedström, deux pionniers, imaginatifs et audacieux.



Les deux géniaux inventeurs construisent en 1906 le premier bicylindre en V de l'industrie américaine, cubant 633 cc et l'engagent en compétition. En 1911, Indian décroche les 3 premières places du très célèbre Tourist Trophy à un moment où la marque s'impose comme le plus grand constructeur du monde, fabriquant 32 000 motos, portant même sa

production à 40 000 motos en 1920 !



Indian a démocratisé le loop frame (le cadre en boucle avec réservoir sur la poutre avant horizontale), la poignée d'accélérateur, le phare, le démarreur électrique, la suspension à ressort à lames, les carters primaires étanches en aluminium tout en développant sa performante technologie à quatre soupapes par cylindre.

La course, qui permet aux mécaniques de s'accomplir, forge sa légende, avec d'innombrables records, comme le San-Francisco-New York en 20 jours en 1911, passant la barre des 190 km/h en 1918. En 1937, Ed Kretz remporte la première édition des 200 Miles de Daytona (malgré 2 chutes). Indian s'affirme comme le métal dont sont faits les héros ! En 1967, Burt Munro, à 68 ans (!) atteint les 295 km/h sur le Lac salé de Bonneville au guidon de son

Indian Scout. Un record à peine dépassé depuis (296 km/h en 2014). Si Indian cessait toute production en 1953, quelques tentatives de relances restaient insignifiantes avant que Polaris Industries ne rachète la marque en 2011. Le groupe américain accomplit alors l'incroyable tour de force de reconstruire une gamme de modèles d'excellence (Chief Classic, Chief Vintage, Chief-tain puis Roadmaster, Darkhorse et dernièrement Springfield) dans le plus fidèle esprit qui a fait sa légende autour de l'exceptionnel moteur Thunderstroke 111 (1820cc) créé de toute pièce. La célèbre Scout entièrement revisitée et son bicylindre à refroidissement liquide résolument moderne, renaissait à son tour en 2014.

**C'est désormais avec vous que la légende Indian va s'écrire et se perpétuer !**



# NOUVEAUTÉS 2017



## RIDE COMMAND POUR CHIEFTAIN ET ROADMASTER NOUVEAUTÉ DE TAILLE POUR CES DEUX MODÈLES QUI ADOPTENT EN 2017 UN SYSTÈME INFO-MULTIMÉDIA : RIDE COMMAND™

Depuis un écran tactile de 17,7 cm (800 x 480 pixels) segmenté en deux zones et intégré au tableau de bord, chacun des deux modèles propose un véritable ordinateur de bord connecté aux organes et fonctionnalités de la moto, un système audio ainsi qu'un GPS avec cartographie et une connection Bluetooth.

La technologie du Ride Command™

offre un fonctionnement tactile (avec gants) semblable aux Smartphones avec un zoom et une commande sur l'écran à partir de 5 boutons. Le Bluetooth permet d'exploiter les contenus et fonctionnalités du Smartphone (téléphonie, playlist...). Un jumelage de fonctions existe également depuis les commandes au guidon.



Depuis 8 options d'écran possibles, les fonctionnalités majeures sont :

- pression des pneus, organes moteur et batterie...
- compteur de vitesse, compte-tours, compte-heures, trip 1, trip 2, consommation, niveau de carburant, rapport engagé ...
- cartographie GPS, navigation, altimètre...

## NOUVEAUX COLORIS 2017 - GAMME THUNDERSTROKE III

- **Chief Classic** : bordeaux-noir
- **Chief Vintage** : rouge-crème et bleu-crème
- **Springfield** : gris-bordeaux et liseré gris et bleu-gris
- **Chieftain** : blanc mat et rouge-noir
- **Roadmaster** : bordeaux et vert-crème



## SCOUT 2017

En 1200cc ou 1000cc les modèles Scout reçoivent des améliorations pour un meilleur confort comme de nouveaux amortisseurs, des échappements redessinés favorisant la position de conduite ainsi que certaines touches esthétiques et un nouveau verrouillage de direction.

La 1000cc est proposée en noir, blanc ou rouge et la 1200cc en noir, bordeaux, gris, ivoire, et en bi-tons bleu-blanc et liseré rouge ou rouge-noir



## LA SIXTY ACCESSIBLE AU PERMIS A2



La Scout Sixty 2017 sera désormais conforme au permis A2 à la demande du marché Européen pour les jeunes ou nouveaux motards et motardes.

# SCOUT RSD



**Au mois de juin dernier en Europe, Roland Sands en personne est venu au Wheels and Waves festival en France à Biarritz, accompagné dans ses bagages de la magnifique Scout RSD.**

Cette véritable œuvre d'art construite sur mesure, traduit la passerelle entre la Scout commercialisée depuis deux ans et l'héritage de la compétition à travers les courses de Boardtrack auxquelles les Indian partici-



paient entre les années 20 et 50.

La ligne générale est très fluide et revendique indiscutablement un esprit néo-Boardtrack. Il s'agit d'un châssis tubulaire aviation pourvu de suspensions via une fourche à parallélogramme et d'un cantilever arrière asymétrique chacun doté d'un mono-amortisseur OHLINS TTX. L'exercice a été de construire le cadre autour du moteur dans lequel il prend place au millimètre et rentre par un seul côté. L'ensemble est extrêmement compact. Deux demi-radiateurs se positionnent devant la poutre centrale et entre lesquels le réservoir d'huile s'invite. Le réservoir est en réalité composé de deux parties avec jauge extérieure apparente. Chaque détail



est extrêmement soigné pour rendre chaque flexible, câble, gaine, le plus invisible possible. La transmission s'effectue par chaîne, la selle suspendue très minimaliste est gainée en cuir piqué et la roue arrière est enveloppée d'un semi garde-boue avec plaque numéro intégrée. L'électronique de l'injection comme de l'allumage sont cachés dans le faux réservoir d'huile sous la selle.



L'association des éléments mécaniques modernes (moteur, freins, commandes, roues) avec la ligne et l'esprit d'époque s'associent magnifiquement.

La belle est repartie en avion aux Etats-Unis où l'heureux propriétaire l'attendait impatiemment contre 100 000 dollars pour cette pièce unique !

# SCOUT PROJECT



Le concours de préparation autour de la Scout lancé ce début d'année a mobilisé plusieurs concessionnaires Indian à travers le monde.

Le lauréat est canadien Motos Illimitées à Terrebonne - Québec qui a présenté un modèle customisé sous le nom de Boardtracker. Les pays européens étaient représentés par un concessionnaire français de Bordeaux qui a accompli un remarquable travail pour réaliser la Tomahawk. Dominique Mariaule aux commandes de V-Twin Garage a confié le projet à l'as "maison" de la mécanique, Charly Abraham. Cet ingénieur en compétition moto et spécialiste hors pair des V-Twin américains avait des idées en tête pour une réalisation personnelle mais a dû s'activer rapidement et les concrétiser en saisissant l'opportunité du concours Scout Project.

Il fallait traduire un esprit de compétition épuré proche du Drag (qui lui est cher !) et néo-rétro Café Racer. Pas simple à décrire mais tellement évident et remarquable devant la ligne basse, compacte et élancée de cette Scout Tomahawk, une fois réalisée après de longues semaines de travail.

En partant du châssis nu, celui-ci a été raccourci à l'arrière, réduit depuis la double épine centrale à une seule pour le passage du réservoir avec l'objectif d'affiner et réduire la largeur de la moto. L'ensemble a été ensuite poli et peint en noir satiné epoxy. Un imposant travail a été effectué sur le réservoir en le sectionnant

par la longueur, le diminuer pour ensuite le reconstituer (Charly est un chaudronnier hors pair). Par fidélité à l'esprit historique Indian, l'admission avec son filtre air est placée à gauche. La selle comme la coque arrière courte sont réalisées à la main. En cohérence avec l'esprit Drag, la suspension arrière est abaissée en mode rigide et les amortisseurs remplacés par des struts. Dans cette même démarche, la courroie est remplacée par une transmission par chaîne à maillon doré avec un pignon de SBV fabriqué sur mesure.

Le moteur est monté en Stage I avec une cartographie et une ligne d'échappement construite sur une base de celle d'un V-Rod mais réclamant de nombreuses heures pour son dessin final et son placement. La commande d'accélérateur est une véritable poignée à câble en remplacement de l'électronique, l'ensemble des freins sont confiés à de superbes Beringer jusqu'aux disques flanqués sur de magnifiques roues Ness, le faisceau électrique a été entièrement recréé pour devenir quasi-invisible. Le phare rond est tendu vers l'avant rappelant le caractère rétro.



Une fois sur la moto, on s'imprègne encore mieux de l'esprit par la position reculée des pieds et du guidon bas en mode bracelet années 70, les fesses calées contre le dossier. En s'attardant longuement devant cette moto, et après avoir échangé avec Charly, Roland Sands décernait honorifiquement, le premier prix du concours Scout Project à cette superbe réalisation qu'un heureux passionné Allemand est venu acquérir dernièrement.



# SUR LA ROUTE...



## VIKING RIDE en Norvège

Le Riders Group Lyngdal-Norway organise le 1<sup>er</sup> Viking Ride entre le 11 et le 14 août en Norvège depuis Lingdall au sud de la Norvège pour rejoindre Skånevik situé 400 km plus au nord en bordure de l'océan et dans le pays des fjords. Toutes les marques sont les bienvenues pour ce rassemblement. Vous pouvez rejoindre Lyngdall par un ferry depuis le Danemark jusqu'à Kristiansand. Toutes les infos pour vous inscrire auprès de mona@twinthunder.no ou +47 991 29 807.



## MARK WALBERG soutient le Veterans Charity Ride

En l'honneur et en soutien des soldats américains victimes de blessures sur le front des conflits, un ride de charité est organisé pour la seconde fois à Sturgis. La star américaine du grand écran, Mark Walberg et ambassadeur de Indian Motorcycle, s'est mobilisé pour cet événement. Dans une véritable démarche thérapeutique l'objectif est d'emmener en passager, en moto, trike et sidecar ces blessés de guerre pour leur faire partager d'authentiques moments sur les routes avec l'ensemble des participants.



## FARO - PORTUGAL

La 35<sup>ème</sup> concentration de Faro au Portugal du 14 au 17 juillet dont Indian Motorcycle était partenaire a été grandiose. Il a fait très chaud cette année et l'ambiance autour des animations, salon, bike show, concerts, concours en tout genre, gigantesque parade a été la hauteur de cette édition anniversaire où un grand nombre d'Indian se sont rendues.

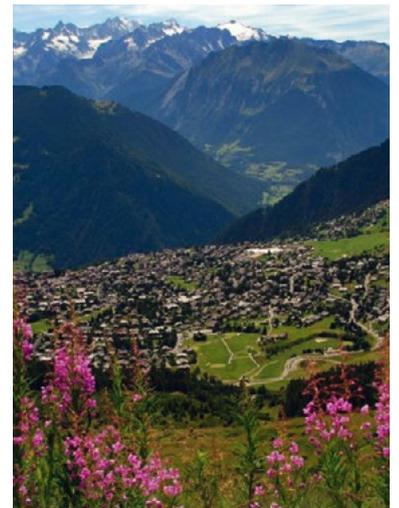


76<sup>ème</sup> Sturgis Rally 2016 Chacun rêve de participer une fois au Sturgis rally dans sa vie de biker. L'événement de l'été est un incontournable qui se déroule dans le sud-Dakota aux Etats-Unis, au cœur des territoires indiens offrant des décors sublimes et des routes magnifiques dans toute la région. L'ambiance est unique et incomparable, où se rassemblent des dizaines de milliers de passionnés. C'est ici même que Indian Motorcycle est réapparu aux yeux du monde entier en 2013. La marque est encore très présente pour accueillir ses clients et proposer un véritable programme d'animations et d'essais de la gamme 2017 durant toute la semaine du 8 au 14 août.



## HAPPY BIRTHDAY

1901-2016, cela fait 115 ans que Indian Motorcycle est né, ce qui nous donne une bonne occasion de célébrer l'anniversaire de votre marque préférée!



## BIENVENUE À INDIAN HAMBOURG

Depuis le mois de juillet Indian Motorcycle fait flotter son drapeau dans ce qui doit être la plus grande concession connue en Europe dans un ancien et immense bâtiment entièrement restauré des docks de la célèbre ville portuaire. Superbe ! Indian Motorcycles Vertragspartner Hamburg



## INDIAN DAYS À VERBIER EN SUISSE

Du 2-4 septembre le Riders Group suisse Biker Syndicate à Lausanne vous convie au Indian days dans le cadre du Verbier Bike Fest au cœur du village de la station perchée à 1500 m dans les Alpes. Biker Syndicate a prévu un programme sur mesure (Ride, Happy Hour, DJ etc...) pour tous les participants avec hébergement-spa-hammam possible à [www.hotelnevai.com/](http://www.hotelnevai.com/) à tarif négocié. Contact Biker Syndicate : +41 21 624 15 27 - [biker-syndicate@windowslive.com](mailto:biker-syndicate@windowslive.com)

## LES PIONNIERS

Depuis quelques mois les premiers Riders Group se constituent en Allemagne, Suède, Norvège, République Tchèque, Pologne, Suisse... Ils rentrent dans l'histoire en devant de véritables pionniers par la création de groupes locaux de passionnés autour de Indian Motorcycle. A votre tour, rapprochez vous de votre concessionnaire pour rejoindre un

Riders Group ou alors vous impliquer à ses côtés pour en créer un. Voici un excellent moyen de rencontrer d'autres possesseurs d'une Indian, de partager avec eux et d'aller rouler ensemble.

Voici les identités des premiers Riders Group sur le sol européen à travers les patches qu'ils peuvent porter fièrement.



## EUROPEAN BIKE WEEK, FAAKER SEE 6-11 SEPTEMBRE

Indian Motorcycle vous attend au célèbre rassemblement de Faaiker See et vous convie à une balade le vendredi 9 septembre. Le rendez-vous est fixé sur son stand - Area 1 à 14h30. Le parcours d'environ 2 heures atteindra le village fortifié de Burg Landskron et son point culminant. Le retour est prévu vers 19h30 sur le stand et terminer la journée autour d'un verre. Infos détaillées à venir par email.

## INDIAN MOTORCYCLE REVIENT EN COMPÉTITION DE DIRT TRACK AUX US

L'histoire de Indian Motorcycle s'est en partie construite autour de la compétition. C'est désormais confirmé, la marque revient officiellement dans le très réputé AMA Pro Racing de Dirt Track (Pro Flat Track) en 2017 aux Etats-Unis réservé exclusivement aux bi-cylindres pour affronter son rival de toujours sur ce terrain ainsi que de nombreux autres constructeurs qui s'approchent. Sous l'impulsion de Steve Menneto - Président de Indian Motorcycle, Gary Gray, Directeur produit de Indian Motorcycle porte ce défi incroyable à bout de bras avec seulement 9 mois devant lui pour créer un moteur de 750cc bicylindre de plus de 100cv !!



FTR 750 est le nom de cette machine (FTR comme Flat Track Racing) née au cœur de l'Europe au sein de Polaris - Swiss Auto, division

ingénierie de pointe et d'excellence du groupe Polaris Industries. C'est le hautement qualifié et ingénieur en chef Urs Wenger qui pilote les opérations. La stricte réglementation de l'AMA (la fédération américaine du sport moto) ne permet pas de débâches de moyens et l'emploi de matériaux nobles comme en Formule 1. Alors c'est le savoir faire et la science des hommes qui s'expriment afin de trouver les meilleures solutions pour construire un moteur à hautes performances et durable alors que la concurrence s'impose souvent un moteur refait à neuf à chaque course ! Ainsi le mode du refroidissement liquide a été choisi puis la conception du haut moteur du FTR 750 a d'abord

reposé sur la taille et le nombre de soupapes permettant le meilleur flux de gaz au régime souhaité. Une chambre à 4 petites soupapes par cylindre a été adoptée (33,5 mm admission et 30 mm échappement). Le taux de compression de 14.0:1 indique clairement la performance recherchée ! Le bicylindre est vraiment compact, favorisé par le V des deux cylindres à 53° et se loge facilement dans le châssis.

Le moteur prend jusqu'à 11 400 tr/mn sur le banc et délivre sa puissance de 109 cv à 10 000 tours. Un conséquent travail a été réalisé sur l'ensemble vilebrequin, bielle et balancier pour limiter au maximum les vibrations fatigantes au pilotage. L'alumage cartographié a été confié à MBE en Angleterre et les injecteurs proviennent de la Scout comme les pignons de boîte de vitesse réduite à 4 rapports et commandés par un barillet en aluminium

usiné. Le boîtier de filtre à air a été très soigné pour maintenir une constance de pression d'air frais vers l'injection. Le Bloc prend place dans un châssis tubulaire à double berceau avec une suspension arrière à cantilever et une fourche classique Öhlins.

L'enveloppe du réservoir comme la selle-dosseret sont en fibre de carbone. L'ensemble est extrêmement réussi et fidèle à l'esprit maison. C'est Jared Mees qui a été recruté pour développer et piloter la FTR 750 en compétition. A 30 ans, ce surdoué du Dirt Track a décroché 4 titres de champion des Etats-Unis en 2009, 2012, 2014 et 2015 ainsi qu'une médaille d'or au X Games 2015.

